



IZBOLJŠANA FORD S-MAX IN FORD GALAXY STA NA VOLJO Z NOVIMI TEHNOLOGIJAMI IN POGONSKIMI SKLOPI

16.10.2018



Ljubljana, 16.10.2018- Ford je z izboljšavami poskrbel, da bosta elegantni enoprostorec za različne športne dejavnosti S-MAX in prostorni Galaxy za prevoz oseb uporabnike po vsej Evropi navdušila s še bolj varčno porabo goriva, izjemno zmogljivostjo in izjemno prefinjenostjo.

Ford S-MAX in Galaxy sta prvič na voljo s Fordovim dovršenim 2,0-litrskim dizelskim motorjem EcoBlue z močjo od 120 do 240 KM, kupci pa lahko izberejo tudi napredni novi osemstopenjski samodejni menjalnik, ki ga voznik upravlja z elegantnim in ergonomskim vrtljivim gumbom za izbiro prestavnega načina.

Ponudba izboljšanih tehnologij vključuje prilagodljivi tempomat (ACC) s funkcijo Stop & Go, če je vozilo opremljeno z osemstopenjskim samodejnim menjalnikom, kar zagotavlja brezskrbno in lahkotno vožnjo v prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem, na voljo pa je tudi izboljšan sistem za nadzor mrtvih kotov (BLIS), ki bližajoča se vozila zazna na večji razdalji. Novi sistem brisalcev Ford ClearView zagotavlja izboljšano vidljivost.

“Edinstveno elegantni S-MAX in izjemno praktični Galaxy sta zdaj še privlačnejša, saj sta na voljo z naprednimi pogonskimi sklopi in tehnologijami za pomoč vozniku, ki preženejo stres pri najrazličnejših scenarijih vožnje,” je povedal Roelant de Waard, podpredsednik za trženje, prodajo in storitve pri Fordu Evropa. “Naš 2,0-litrski motor Ford EcoBlue in osemstopenjski avtomatski menjalnik zagotavljata moč in odzivno zmogljivost bencinskega pogonskega sklopa z optimalno učinkovito porabo goriva dizelskega agregata.”

Oba modela sta na voljo z dovršenimi tehnologijami, vključno s Fordovim sistemom prilagodljive sprednje osvetlitve, ki prilagaja kot svetlobnega snopa žarometov glede na okolico, in lahko s funkcijo za dolge luči brez bleščanja prepreči slepljenje drugih voznikov. Aktivni parkirni pomočnik s pravokotnim parkiranjem poskrbi za manevriranje pri prostoročnem parkiranju.

Fordov sistem za komunikacije in razvedrilo SYNC 3 voznikom S-MAX-a in Galaxyja omogoča upravljanje funkcij zvočnega sistema, navigacije in klimatske naprave ter povezanih pametnih telefonov z ukazi iz pogovornega jezika. Dopolnjuje ga 8-palčni barvni zaslon na dotik, ki podpira kretnje, kot sta ‘ščipanje’ in ‘poteg’, SYNC 3 pa je združil tudi z vmesnikoma Apple CarPlay in Android Auto™.

Lahkotno in učinkovito ‘križarjenje’

Ford S-MAX in Galaxy sta na voljo z 2,0-litrskim dizelskim motorjem EcoBlue z močjo 120 KM, 150 KM in 190 KM, različica Bi-turbo pa razvije kar 240 KM: v vseh izvedbah je na voljo obilo moči, navora in zmogljivosti, ki jih povezujemo z motorji z večjimi delovnimi prostorninami, varčna poraba goriva in majhni izpusti CO₂ pa so presenetljivo na ravni manjših motorjev.

Integriran sistem polnjenja z zrcalno sliko za optimalno prezračevanje motorja, turbopolnilnik z manjšo vztrajnostjo za več navora v spodnjem območju vrtljajev ter odzivnejši in tišji visokotlačni sistem za vbrizgavanje goriva, ki omogoča natančnejšo oskrbo z gorivom, so prispevali svoj delež k izpolnjevanju strogih zahtev emisijskega standarda Euro 6, uporabljenega pri svetovno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (WLTP). Serijski sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov s selektivno katalitsko redukcijo zagotavlja občutno zmanjšanje NO_x.

Fordov 2,0-litrski motor EcoBlue Bi-turbo z 240 KM ima dvojni turbopolnilnik: pri nižjih vrtljajih delujeta manjši turbopolnilnik z višjim tlakom in večji turbopolnilnik z nižjim tlakom zaporedno, da zagotovita večji navor in odzivnost. Pri višjih vrtljajih večji turbopolnilnik sam poskrbi za razvoj največje moči, kar omogoča uglajeno in linearno pospeševanje in udobnejšo vozno izkušnjo.

Fordov novi osemstopenjski samodejni menjalnik dodatno optimizira učinkovitost porabe goriva ter zagotavlja odzivno zmogljivost in uglajeno, hitro prestavljanje. Opremljen je z naslednjima funkcijama:

- Prilagodljivo načrtovanje prestavljanja, ki za optimizacijo prestavljanja oceni individualen vozni slog. Sistem prepozna naklon, ko vozilo vozi navkreber ali navzdol, in ostre ovinke ter ustrezno prilagodi točke prestavljanja za stabilnejšo, zabavnejšo in še bolj prefinjeno vozno izkušnjo.
- Prilagodljivi nadzor kakovosti prestavljanja, ki ovrednoti informacije o vozilu in okolju, da pomaga prilagoditi tlak sklopke za dosledno uglajeno prestavljanje. Tehnologija lahko uglajenost prestavljanja prilagodi voznemu slogu.

Za modela S-MAX in Galaxy je na voljo tudi šeststopenjski ročni menjalnik, prav tako sta lahko oba modela opremljena s Fordovim inteligentnim širikolesnim pogonom, ki stalno meri oprijem koles vozila na cestišču in lahko navor med sprednjimi in zadnjimi kolesi porazdeli do razmerja 50:50 v manj kot 20 milisekundah – dvajsetkrat hitreje, kot traja, da pomežiknemo. Sistem zagotavlja brezhiben prenos navora vsem štirim kolesom, da tako omogoči varno vodenje in oprijem še posebej na spolzkih cestiščih.

Napredna oprema

Ford S-MAX in Galaxy zdaj nudita še več udobja in priročnosti za voznika in sopotnike, saj je na voljo kar nekaj posodobitev naprednih tehnologij in funkcij vozila.

Osemstopenjski samodejni menjalnik omogoča dopolnitev prilagodljivega tempomata, s katerim S-MAX in Galaxy vzdržujeta primerno nastavljeno razdaljo do vozila pred sabo, s funkcijo Stop & Go: ta vozilo v prometu s pogostimi ustavljanji in speljevanji povsem ustavi in nato samodejno spelje, če je zaustavitev trajala manj kot tri sekunde. Če je vozilo mirovalo več kot tri sekunde, lahko voznik spelje s pritiskom na gumb na volanu ali z lahkim pritiskom na stopalko za pospeševanje.

Tehnologija za nadzor mrtvih kotov obeh modelov je zdaj izboljšana in voznika hitreje opozori na vozila, ki se z večjo hitrostjo bližajo iz njegovega mrtvega kota. S funkcijo za spremenljiv doseg z zadnje strani lahko nadzor mrtvih kotov zazna vozila na razdalji do 18 metrov.

Novi sistem sprednjih brisalcev Ford ClearView vozniku pomaga učinkoviteje očistiti umazano vetrobransko steklo, saj je v ročico brisalca vgrajenih več šob za brizganje tekočine – tako zagotovi boljšo vidljivost v zahtevnih pogojih vožnje in obenem učinkoviteje porablja tekočino za čiščenje vetrobranskega stekla.

Pri vozilih z volanom na desni je pri obeh modelih stikalo električne parkirne zavore premeščeno na voznikovo stran sredinske konzole, kar omogoča udobnejšo uporabo. Informacije o vozilu so preglednejše na 4-palčnem barvnem LCD zaslonu med instrumenti, ki je del serijske opreme. Na voljo je tudi dovršen 10-palčni nastavlјiv digitalni zaslon z v analognem slogu animiranim merilnikom hitrosti in števcem vrtlјajev.

Dovršena tehnologija za aktivno odpravljanje hrupa je zdaj del serijske opreme modela S-MAX Vignale in dopolnjuje modela S-MAX in Galaxy, opremljena z motorjem EcoBlue Bi-turbo z 240 KM.

V barvni paleti sta na voljo tudi novi barvi zunanјosti Chrome modra in Diffuse srebrna, pri modelu S-MAX ST-Line pa so za poudarjen športen značaj zavorne čeljusti rdeče barve.

Izbolјšana modela elegantnega enoprostorca za različne športne dejavnosti S-MAX in prostornega Galaxyja za prevoz oseb je že možno naročiti pri pooblaščenih Fordovih trgovcih po vsej Evropi.

Ford S-MAX in Galaxy – poraba goriva in izpusti CO₂:

Ford S-MAX			Poraba goriva l/100 km				
Dizelski motorji	Moč KM	Menjalnik	Velikost platišč	CO ₂ g/km	Mesto	Zunaj mesta	Kombini-rano
2,0-litrski EcoBlue	120	6-stopenjski ročni, sprednji pogon	17 palcev	134	6,1	4,6	5,1
			18 palcev	137	6,2	4,7	5,2
2,0-litrski EcoBlue	150	6-stopenjski ročni, sprednji pogon	17 palcev	132	6,0	4,5	5,0
			18 palcev	137	6,2	4,7	5,2
			19 palcev	134	6,0	4,6	5,1
2,0-litrski EcoBlue	150	6-stopenjski ročni, inteligentni štirikolesni pogon	17 palcev	149	6,8	5,0	5,6
			18 palcev	153	6,9	5,1	5,7
			19 palcev	149	6,8	5,0	5,6
2,0-litrski EcoBlue	150	8-stopenjski samodejni, sprednji pogon	17 palcev	139	6,1	4,8	5,3
			18 palcev	142	6,2	5,0	5,5
			19 palcev	140	6,1	4,9	5,4
2,0-litrski EcoBlue	190	6-stopenjski ročni, sprednji pogon	17 palcev	132	6,0	4,5	5,0
			18 palcev	137	6,2	4,7	5,2
			19 palcev	134	6,0	4,6	5,1
2,0-litrski EcoBlue	190	8-stopenjski samodejni, sprednji pogon	17 palcev	136	6,0	4,7	5,2
			18 palcev	143	6,2	5,0	5,5
			19 palcev	138	6,1	4,8	5,3
2,0-litrski EcoBlue	190	8-stopenjski samodejni, inteligentni štirikolesni pogon	17 palcev	153	7,0	5,2	5,8
			18 palcev	156	7,1	5,3	6,0
			19 palcev	153	7,0	5,2	5,8
2,0-litrski EcoBlue	240	8-stopenjski samodejni, sprednji pogon	17 palcev	154	7,1	5,2	5,9
			18 palcev	156	7,2	5,3	6,0
			19 palcev	154	7,1	5,2	5,9

Ford Galaxy				Poraba goriva l/100 km		
Dizelski motorji	Moč KM	Menjalnik	Velikost platišč	CO ₂ g/km	Mesto	Zunaj mesta Kombini-rano
2,0-litrski EcoBlue	120	6-stopenjski ročni, sprednji pogon	17 palcev	135	6,1	5,1
			18 palcev	138	6,2	5,2
2,0-litrski EcoBlue	150	6-stopenjski ročni, sprednji pogon	17 palcev	133	6,0	5,1
			18 palcev	139	6,2	5,3
2,0-litrski EcoBlue	150	6-stopenjski ročni, inteligentni štirikolesni pogon	19 palcev	135	6,1	5,1
			17 palcev	155	6,9	5,8
			18 palcev	159	6,9	5,9
2,0-litrski EcoBlue	150	8-stopenjski samodejni, sprednji pogon	19 palcev	155	6,9	5,8
			17 palcev	140	6,1	5,3
			18 palcev	142	6,2	5,5
2,0-litrski EcoBlue	190	6-stopenjski ročni, sprednji pogon	19 palcev	140	6,1	5,4
			17 palcev	133	6,0	5,1
			18 palcev	139	6,2	5,3
2,0-litrski EcoBlue	190	8-stopenjski samodejni, sprednji pogon	19 palcev	135	6,1	5,1
			17 palcev	136	6,0	5,2
			18 palcev	143	6,2	5,5
2,0-litrski EcoBlue	190	8-stopenjski samodejni, inteligentni štirikolesni pogon	19 palcev	138	6,1	5,3
			17 palcev	159	7,0	6,1
			18 palcev	162	7,2	6,2
2,0-litrski EcoBlue	240	8-stopenjski samodejni, sprednji pogon	19 palcev	159	7,0	6,1
			17 palcev	158	7,3	6,1
			18 palcev	160	7,4	6,1
			19 palcev	158	7,3	6,1

#