

POVSEM NOVI FORD MONDEO HYBRID



Go Further

1 SISTEM S KRMILNIKOM PRETVORNIKA

Upravlja nadzor hibridnega pogonskega sklopa, vključno s pretvorbo iz enosmernega v izmenični tok (DC-AC) za pogon elektromotorjev prenosa, optimalno porabo goriva in zmogljivost v skladu z voznikovi željami.

2 ELEKTRIČNI KOMPRESOR KLIMATSKE NAPRAVE

Kompresor klimatske naprave je posebej zasnovan za uporabo v vozilu z električnim pogonom in ga neposredno napaja visokonapetostni akumulator, kar omogoča pogostejši izklop motorja za varčnejšo porabo goriva, čeprav hlajenje kabine še vedno deluje.

4 ELEKTRIČNE VODNE ČRPALKE

Glavna črpalka zagotavlja hlajenje motorja. Manjše črpalke poskrbijo za hlajenje pretvornika in kroženje hladilnega sredstva jedra grelnika, ko je motor izključen.

5 ELEKTRIČNI SERVOVOLAN

Nastavljen je za vrhunski občutek pri krmiljenju ter omogoča aktivno pomoč pri parkiranju.

7 REGENERATIVNO POLNJENJE OB ZAVIRANJU

Električni pogon lahko obnovi in v akumulatorju shrani več kot 95 odstotkov energije, ki se sicer izgubi pri zaviranju.

8 ELEKTRIČNA VAKUUMSKA ČRPALKA

Omogoča energijsko učinkovito zaviranje vozila.

9 KRMILNI MODUL MOTORJA

Upravlja sisteme za nadzor motorja za kar najvarčnejšo porabo goriva in minimalne izpuste.

10 NAPREDNI LITIJ-IONI AKUMULATORSKI PAKET

Zračno hlajeni akumulator ima skupno kapaciteto 1,4 kWh. Ohišje akumulatorja, vgrajeno v zadnji del vozila, vključuje tudi krmilni modul za upravljanje temperature in stanja napoljenosti ter pretvornik DC-DC. Pretvornik zagotavlja napajanje za polnjenje 12-voltnega akumulatorja in pogon 12-voltnega električnega sistema.



3 2,0-LITRSKI ATKINSONOV CIKLIČNI BENCINSKI MOTOR

Povsem nov izjemno zmogljiv napredni štirivaljni motor z neodvisnim variabilnim krmiljenjem ventilov zagotavlja varčno porabo goriva in zmogljivost.

6 HIBRIDNI PRENOS

Vključuje električni vlečni motor z generatorjem v Powershift menjalniku z dvojno mokro sklopko. Kombinacija zagotavlja funkcijo elektronsko krmiljenega brezstopenjskega menjalnika, ki s planetnim gonilom skladno upravlja s pogonom bencinskega in električnega motorja.

MONDEO HYBRID – DEJSTVA

Končna sestava: proizvodni obrat v Valencii, Španija

Sestava akumulatorskega paketa: Fordov obrat Rawsonville, Ypsilanti, Michigan, ZDA

Akumulatorski sistem: litij-ionski, zračno hlajeni, možnost recikliranja

Skupna kapaciteta akumulatorja: 1,4 kWh

Skupna moč sistema: 138 kW/187 PS

Največja hitrost: 187 km/h

Poraba goriva: *4,2 l/100 km; 99 g/km CO₂

*Navedena poraba goriva, izpusti CO₂ in doseg z električnim pogonom so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice Evropskih uredb (EC) 715/2007 in (EC) 692/2008. Poraba goriva in izpusti CO₂ veljajo za različico vozila in ne za posamezno vozilo. Uporaba standardnih testnih postopkov omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Poleg učinkovitosti na porabo goriva/energije, izpuste CO₂ in doseg z električnim pogonom vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. CO₂ je glavni toplogredni plin, ki povzroča globalno ogrevanje.