

Popolnoma novi E-Transit Courier – tehnični podatki

Popolnoma električni E-Transit Courier je novi kompaktni dostavnik družbe Ford Pro. Ta dokument o produktivnosti vsebuje dodatne podrobnosti o vozilu, celotni ponudbi različic modela Transit Courier in rešitvah Ford Pro, namenjenih zagotavljanju novih ravni zmogljivosti in vrednosti za uporabnike kompaktnih dostavnih vozil.

Razvoj vozila

Model E-Transit Courier¹ so zasnovale in konstruirale ekipe v raziskovalno-razvojnem centru Sancaktepe družbe Ford Otosan v Turčiji v sodelovanju s strokovnjaki za gospodarska vozila Ford Pro v Duntonu v Veliki Britaniji in Kölnu v Nemčiji.

Ford Otosan, Fordovo skupno podjetje, v katerem sta večinska delničarja Ford in Koç Holding, je eno najdlje delujočih in najuspešnejših skupnih podjetij v svetovni avtomobilski industriji.

Izboljšana zmogljivost za prevoz tovora in varnost

Povsem nova arhitektura in optimizirana zasnova karoserije zagotavljata novo, višjo raven praktičnosti modela E-Transit Courier. Prostor za tovor **v vseh dimenzijah presega mere predhodnika** in zdaj omogoča prevoz dveh evropalet – za to ima zasluge nova zasnova zadnjega vzmetenja, ki poveča širino med notranjima obodoma koles za več kot 200 mm.

Največji tovor	Predhodnik	E-Transit Courier	Povečanje
Dolžina na dnu prostora za tovor (mm)	1621	1803 (2661 z odprtino v predelni steni)	182 (1040 z odprtino v predelni steni)
Širina med notranjima obodoma koles (mm)	1012	1220	208
Največja višina (mm)	1244	1253	9
Prostornina (m ³ , SAE)	2,3	2,9	0,6
Največja nosilnost (kg) ²	582	700	118

44-litrski predal je serijski pri vseh različicah modela E-Transit Courier in je idealen za shranjevanje manjših predmetov, kot so polnilni kabli in komplet prve pomoči. Jeklena predelna stena polne višine je serijska pri vseh furgonih, po želji pa sta na voljo z mrežo zaščiteno okno v predelni steni in odprtina z loputo. Stranke lahko izberejo tudi vodila na srednji višini prostora za tovor, ki omogočajo lažje pritrdjevanje večjih predmetov.

Bencinske in dizelske različice modela Transit Courier imajo standardno nosilnost do 678 kg, za doplačilo pa je na voljo tudi povečana nosilnost (High Payload), s katero se največja bruto nosilnost poveča na 845 kg. Največja masa prikolice³ je 1100 kg pri vozilih z dizelskim in 1000 kg pri vozilih z bencinskim motorjem. Kupci lahko izberejo tudi furgon z dvojno kabino s



triseđežno zadnjo klopjo in preklopno predelno steno za največ prostora za tovor in izjemno prilagodljivost pri uporabi.

Dimenzije prostora za tovor so enake pri vseh različicah modela Transit Courier ne glede na pogonski sklop.

Ford Pro se je povezal z uporabniki kompaktnih dostavnih vozil in bo s programsko opremo Ford Pro in novimi možnostmi strojne opreme v vozilu zagotovil celovito izboljšano varnost modela E-Transit Courier.

Napredni senzorji in tehnologije povezljivosti zagotavljajo **višjo raven varnosti** prek alarmov in opozoril v programski opremi Ford Pro. Te nove tehnologije lahko zaznajo in opozorijo lastnike na poskuse vloma, ki jih običajni alarmni sistem ne more zaznati. E-Transit Courier vključuje:

- prostorninske senzorje za zaznavanje gibanja v vozilu,
- celoviti alarm za zaznavanje nepooblaščenega odpiranja vrat ali pokrova motorja,
- funkcijo dvojnega zaklepanja, ki preprečuje, da bi tatovi po razbitju okna za dostop lahko uporabili notranje kljuke vrat.

Ford Pro uvaja tudi **štiri nove pakete ključavnic**, ki so jih razvili v sodelovanju s strokovnjaki za varnost dostavnih vozil TVL Security in so na voljo kot tovarniško vgrajena dodatna oprema za zaščito vozila in njegove vsebine:

- ključavnica z zaščito proti vlamu za voznikova vrata,
- ročaji, ki pri zapiranju samodejno zaklenejo drsna stranska vrata in zadnja tovarna vrata,
- ločene ključavnice na stranskih in zadnjih vratih, ki preprečujejo tatvine po načelu 'odmakni in ukradi',
- ojačene zunanje ključavnice ArmourShell na drsnih stranskih vratih in zadnjih tovarnih vratih.

Učinkovit pogonski sklop nove generacije

E-Transit Courier je opremljen s **povsem novim električnim pogonskim sklopom** in podprt z edinstvenimi integriranimi storitvami polnjenja in programske opreme Ford Pro, s katerimi tudi tisti, ki prvič uporabljajo električna vozila, dosežejo največjo produktivnost in čas delovanja:

- elektromotor z močjo 100 kW (136 KM),
- vgrajeni polnilnik z močjo 11 kW z izmeničnim tokom (AC) – polnjenje od 10 do 100 odstotkov v 5,7 ure,⁴
- hitro polnjenje z močjo 100 kW z enosmernim tokom (DC) – polnjenje od 10 do 80 odstotkov v manj kot 35 minutah,⁴
- dodatnih 87 km dosega v samo 10 minutah pri uporabi polnilnika z močjo 100 kW z enosmernim tokom (DC),⁴
- največja hitrost 145 km/h za hitro vožnjo po avtocestah.



Za preprostejše in manj naporne delovne dneve v mestnem prometu je serijsko na voljo voznja z eno stopalko. Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje omogoča, da kabina in baterija med polnjenjem dosežeta optimalno temperaturo za povečan doseg in čas delovanja, programirate pa ga lahko z zaslonom na dotik sistema SYNC 4.⁵

Poleg povsem električnega modela je novi Transit Courier na voljo tudi z vrsto preizkušenih Fordovih motorjev s turbopolnilnikom, ki zagotavljajo optimalno kombinacijo odzivnosti pri prevozu tovora in varčne porabe goriva.¹ Kupci lahko izberejo Fordov napredni 1,0-litrski bencinski motor EcoBoost z močjo 74 kW (100 KM) ali 92 kW (125 KM) in 1,5-litrski dizelski motor EcoBlue s 74 kW (100 KM); šeststopenjski ročni menjalnik je serijski, bencinski motor s 92 kW (125 KM) pa je na voljo tudi z **novim sedemstopenjskim samodejnim menjalnikom z dvojno sklopko**. Za maksimalno učinkovitost sta serijsko nameščena sistem Auto Start-Stop in aktivna maska pred hladilnikom.

Nižji stroški lastništva

Povsem električni pogon E-Transita Courierja prispeva k znatnemu zmanjšanju stroškov lastništva. Stroški nenačrtovanega vzdrževanja bodo predvidoma vsaj **35 odstotkov nižji** kot pri Transitu Courierju z dizelskim pogonom.

Ford Pro Service napoveduje zelo konkurenčne skupne servisne stroške lastništva za model Transit Courier z bencinskim ali dizelskim pogonskim sklopom, pri čemer je servisni interval dve leti / 30.000 km.

Ko je potreben servis, Ford Pro ponuja več kot 800 delavnic Transitovih centrov – največje evropsko omrežje s specializiranimi poprodajnimi storitvami za gospodarska vozila. Servis Ford Pro širi tudi **mobilni servis**, s katerim je zagotovljeno servisiranje na priročni lokaciji za prevoznike in lahko:

- opravi več kot 75 odstotkov popravil na vozilih E-Transit Courier,
- zamenja potrošni material, kot so pnevmatike in zavorne obloge,
- deluje v povezavi s sistemom FORDLiive (ni na voljo v Sloveniji),
- z uporabo visokokakovostnih originalnih delov popravlja tudi vozila, ki niso znamke Ford.

Mobilni servis je že uveljavljen v Veliki Britaniji, kjer pokriva več kot 10 odstotkov vseh popravil. V Nemčiji, na Norveškem in v Veliki Britaniji je mobilna servisna služba lani opravila 52.000 servisnih storitev, popravil in vzdrževanj. Družba Ford Pro pričakuje, da bo do sredine leta 2023 na cestah po Franciji, Nemčiji, Italiji, Norveški, Španiji in Veliki Britaniji vozilo več kot 200 mobilnih servisnih vozil.

Novo drzno oblikovanje zunanosti in notranosti

Uporabniki želijo, da njihova naložba v povsem električna vozila ustrezno izstopa. Visoka linija pokrova motornega prostora E-Transita Courierja, pokončna maska z integriranimi žarometi, značilna svetlobna črta s svetili LED in kromirana diamantna maska ustvarjajo nov prepoznaven videz.



“E-Transit Courier prinaša čisto novo zasnovano kompaktnega, sodobnega dostavnika z vrhunskimi tehnologijami in garaškim značajem, dvema odlikama vozil Ford Pro,” je povedal Amko Leenarts, direktor oblikovanja pri Fordu Evropa. “Sprednji del poudarja njegovo čvrstost in zmogljivost, vetrobransko steklo v obliki vizirja in visoka sredinska linija pa mu zagotavljata držo, ki vzbuja zaupanje. Prostorna kabina je zasnovana tako, da voznikom z urejenostjo olajša delovne dneve in je obenem povezano, produktivno zavetišče, ki jim pomaga opraviti delo.”

E-Transit Courier uvaja nove barve, med katerimi so tudi Cactus Grey ter kovinski Fantastic Red in Bursting Green za podjetja, ki želijo s svojim dostavnim vozilom zares izstopati.

Pri razvoju popolnoma novega modela so uporabili na človeka osredotočen postopek oblikovanja z etnografskimi raziskavami, intervjuji in delavnicami s strankami po vsej Evropi – vključno s Turčijo –, da bi določili ključne značilnosti in zagotovili optimalne rešitve.

Tako kot zunanost tudi kabina E-Transita Courierja ponuja **edinstveno opremo za večjo produktivnost**. Nova izkušnja, ki temelji na oblikovalskem pristopu, združuje priljubljene elemente modela E-Transit Custom in nove funkcije, značilne za uporabo kompaktnih dostavnih vozil:

- spodaj raven volanski obroč ‘squircle’ (‘kvadrog’), ki zagotavlja več prostora za noge voznika in boljšo vidljivost,
- nova instrumenta plošča ‘digiboard’ z 30,5 cm (12") digitalnim prikazovalnikom in 30,5 cm (12") zaslonom na dotik, ki je del sistema SYNC 4,
- lebdeča zasnova armaturne plošče za več prostora in boljšo vidljivost.

Fordova obsežna raziskava z vozniki kompaktnih dostavnih vozil je razkrila splošno potrebo po večjih rešitvah za shranjevanje in urejanje predmetov. Tako zasnova kabine E-Transita Courierja vključuje:

- **v tem segmentu edinstveno zložljivo ravno površino** (na voljo za doplačilo), ki je dovolj velika za prenosni računalnik ali blok A4,
- električno ročno zavoro in prestavno ročico ob volanu za prihranek prostora,
- novo, veliko sredinsko konzolo z nastavljivim prostorom za shranjevanje in odstranljivimi elementi za preprosto in varno organiziranje naprav, podlog za pisanje in drugih manjših predmetov.

Vozna izkušnja

E-Transit Courier zagotavlja korenito izboljšanje vozne izkušnje. Za zmanjšanje utrujenosti ter pomoč pri zaščiti vozila in tovora pred nezgodami, ki zahtevajo veliko časa in denarja, je vozilo opremljeno z najobsežnejšim naborom naprednih sistemov za pomoč vozniku,⁶ kar jih je bilo kdaj serijsko na voljo v evropskem segmentu kompaktnih dostavnih vozil. Med njimi so:

- samodejni preklon dolgih luči,
- tempomat,
- nadzor zbranosti voznika,
- sprednji in zadnji senzorji za pomoč pri parkiranju,

- pomoč pri speljevanju na strmini,
- inteligentna pomoč za uravnavanje hitrosti,
- sistem za ohranjanje voznega pasu,
- pomoč za preprečevanje trčenja,
- vzvratna kamera,
- prepoznavanje prometnih znakov,
- opozarjanje na napačno smer vožnje.

V paketu za pomoč vozniku so med drugimi na voljo naslednje dodatne napredne funkcije:⁶

- aktivni tempomat z usmerjanjem v sredino voznega pasu in funkcijo Stop & Go,
- nadzor mrtvih kotov z opozarjanjem na prečni promet,
- pomoč pri vožnji v križišču,
- pomoč pri vzvratni vožnji z zaviranjem.

Vozniki lahko preklaplajo med **tremi voznimi načini**⁶ za optimalno delovanje v različnih razmerah:

- Normal – standardni odziv stopalke za pospeševanje, običajno krmiljenje in poraba energije za klimatsko napravo,
- Eco – poveča doseg z blažjim odzivom stopalke za pospeševanje in manjšo porabo energije klimatske naprave,
- Slippery (spolzko) – ublaži odziv stopalke za pospeševanje in prilagodi krmiljenje za boljši nadzor na mokrih ali poledenelih cestah.

Standardni zagon brez ključa, kamera za vzvratno vožnjo ter parkirni senzorji spredaj in zadaj v vsakem E-Transitu Courierju olajšajo vožnjo po mestu, medtem ko 10,7-metrski obračalni krog od robnika do robnika in skupna dolžina pod 4,4 metra izboljšata okretnost in dostop do ozkih prostorov.

Povezanost z rešitvami Ford Pro

Vsak E-Transit Courier ima serijsko vgrajen modem,⁷ ki omogoča stalno povezljivost z ekosistemom Ford Pro in brezžične posodobitve programske opreme.

Edinstvena celovita rešitev [Ford Pro Charging](#) pomaga poenostaviti izbiro, namestitvev in uporabo polnilne infrastrukture za stranke, od upravljavcev enega dostavnika do velikih voznih parkov. Poenostavljeno obračunavanje in upravljanje prek programske opreme Ford Pro Charging podpira upravljavce, ki svoje službeno vozilo parkirajo in polnijo doma, ter poenostavlja polnjenje z javnimi polnilnicami. Večjim voznim parkom Ford Pro Charging ponuja celovito, po meri izdelano rešitev za skladišča, vključno z namestitvijo strojne opreme in programsko opremo za upravljanje, ki pomaga optimizirati postopek polnjenja.

Upravljalci lahko uporabljajo preprosta orodja za načrtovanje polnjenja, da izkoristijo cenejše nočne tarife za električno energijo, in optimizirajo upravljanje energije prek mobilne aplikacije Ford Pro, ki je preprosta za uporabo, ali sistema Ford Pro E-Telematics⁸ – brezplačno za eno leto. Ford Pro E-Telematics v živo zajema podatke vozila ter prikazuje preprosto razumljive ukrepe in vpoglede, ki pomagajo optimizirati upravljanje voznega parka



električnih vozil tudi za neizkušene stranke. Prikazi vključujejo:

- trenutno stanje polnjenja,
- za vozilo specifično stanje napoljenosti,
- informacije o preostalem dosegu,
- prilagodljive opozorilne prage za zmanjšan doseg.

Uporabniki lahko izkoristijo tudi enoletni brezplačni dostop do polnilnega omrežja Blue Oval, ki bo **do leta 2024 vključevalo 500.000 javnih polnilnic**.

Naročniška povezana navigacija (Connected Navigation)⁹ lahko poveča produktivnost in zmanjša delovno obremenitev voznika s posodobljenimi informacijami o prometu, parkiriščih, polnjenju in [lokalnih nevarnostih](#).

Upravljalci lahko prek programske opreme [Ford Pro Software](#) prejemajo tudi opozorila o trčenju in vlom v vozilo. S funkcijo **Fleet Start Inhibit** lahko upravljalci vozniških parkov na daljavo omogočijo in onemogočijo vozilo ter tako preprečijo krajo ali nepooblaščen uporabo zunaj delovnega časa.

Proizvodnja

Vse različice modela Transit Courier bodo izdelovali v Craiovi v Romuniji v tovarni, ki je [lani postala del proizvodnega omrežja Ford Otosan](#). Ford je napovedal triletni naložbeni načrt v višini 490 milijonov evrov za razširitev proizvodnje, s katerim bo Ford Otosan še okrepil svoj položaj največjega proizvajalca gospodarskih vozil v Evropi. S priključitvijo tovarne v Craiovi bo skupna letna proizvodna zmogljivost družbe Ford Otosan do leta 2025 preseгла 900.000 vozil.

Ford Otosan proizvaja tudi model Transit Custom – najbolj prodajano dostavno vozilo v Evropi v letu 2022 – ter modela Transit in E-Transit, ki je bil v letu 2022 takoj po prihodu na trg najbolj prodajani dvotonski električni kombi v Evropi.¹⁰ Odhajajoča vozila Transit Courier so izdelovali v podjetju Ford Otosan v Kocaeliju v Turčiji v obratu Yeniköy, ki je zdaj namenjen proizvodnji modela Transit Custom.

#

¹ Uradno homologiran doseg vožnje bo objavljen pred začetkom prodaje vozila. V skladu s svetovno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (WLTP). Objavljeni doseg (predvidena ciljna vrednost v skladu z WLTP) je na voljo s popolnoma napolnjeno baterijo – odvisno od različice oz. opreme in konfiguracije baterije. Dejanski doseg se lahko razlikuje odvisno od različnih dejavnikov (npr. vremenskih razmer, načina vožnje, profila poti, stanja vozila, starosti in stanja litij-ionske baterije).

Uradno homologirani podatki o porabi goriva/energije in izpustih CO₂ bodo objavljeni pred začetkom prodaje. Navedena poraba goriva/energije, izpusti CO₂ in doseg z električnim pogonom po WLTP so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice Evropskih uredb (EC) 715/2007 in (EU) 2017/1151. Uporabljeni standardni preskusni postopki omogočajo primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci.

² Največja nosilnost se razlikuje in temelji na dodatni opremi in konfiguraciji vozila. Za kapaciteto specifičnega vozila glede prevoza tovora glejte nalepko na stebričku vrat.

³ Največja vlečna obremenitev je odvisna od tovora, konfiguracije vozila, dodatne opreme in števila potnikov.

⁴ Čas polnjenja temelji na računalniških simulacijah proizvajalca. Stopnja polnjenja se zmanjšuje, ko je baterija skoraj povsem napolnjena. Glede na čase polnjenja v konicah in stanje napoljenosti baterije se lahko individualni rezultati razlikujejo.

⁵ Ne dopustite motenj med vožnjo! Če je le možno, uporabite glasovno upravljanje in med vožnjo ne uporabljajte ročnih naprav. Ko je izbrana prestava za vožnjo, so lahko nekatere možnosti blokirane. Nekatere funkcije niso združljive z vsemi telefoni.

⁶ Funkcije za pomoč vozniku dopolnjujejo in ne nadomeščajo voznikove pozornosti, presoje in potrebe po upravljanju vozila. Prav tako niso nadomestek za varno vožnjo. Glede podrobnosti in omejitev glejte navodila za uporabo vozila.

⁷ Za funkcije daljinskega upravljanja morajo biti na voljo modem FordPass Connect, aplikacija Ford Pass in brezplačne povezane storitve (za podrobnosti glejte določila in pogoje FordPass). Povezane storitve in funkcije so odvisne od razpoložljivosti združljivega mobilnega omrežja. Zaradi razvoja tehnologij/mobilnih omrežij/zmogljivosti vozil lahko pride do omejitev ali celo onemogočanja delovanja povezanih storitev in funkcij. Dostopna točka Wi-Fi ni vključena v povezane storitve.



| PODATKI



www.youtube.com/FordNewsEurope



www.twitter.com/FordNewsEurope

⁸ Sistem Ford Pro E-Telematics je na voljo brezplačno eno leto od datuma začetka garancije, nato pa na podlagi naročnine, če se strinjate s pogoji in določili Fordove pametne mobilnosti, in zagotavlja obsežen nabor funkcij, ki poleg stanja vozila vključujejo lokacijo in prikaz na zemljevidu, vedenje med vožnjo, porabo goriva/energije, možnost uporabe z vozili različnih znamk in spremljevalno aplikacijo za voznike, ki omogoča povezavo z upravitelji voznih parkov. Stranke z voznim parkom se lahko za informacije o teh Fordovih telematskih izdelkih obrnejo na center za upravljanje programske opreme Ford Pro na naslovu softwaresolutions@fordpro.com. Razpoložljivost podatkov je odvisna od podatkovne povezljivosti in dostopa do podatkov o vozilu.

⁹ Za navigacijske storitve morajo biti na voljo sistem SYNC 4 in modem FordPass Connect, aplikacija Ford Pass in brezplačne povezane storitve (za podrobnosti glejte določila in pogoje FordPass). Upravičena vozila prejmejo brezplačno 90-dnevno preskusno naročnino na navigacijske storitve, ki se začne z datumom začetka garancije za novo vozilo. Uporabniki morajo preizkusno obdobje navigacijskih storitev odkleniti tako, da ustrezno vozilo aktivirajo s članskim računom za aplikacijo FordPass. Za povezane navigacijske storitve mora biti sklenjena letna pogodba za storitve. Povezana storitev in funkcije so odvisne od razpoložljivosti združljivega omrežja. Zaradi razvoja tehnologij/mobilnih omrežij/zmogljivosti vozil lahko pride do omejitve ali celo onemogočanja delovanja povezanih storitev in funkcij. Aplikacija FordPass, združljiva z izbranimi platformami pametnih telefonov, je na voljo prek prenosa. Ponudnik mobilnega omrežja lahko zaračuna pošiljanje sporočil in prenos podatkov v skladu s tarifo.

¹⁰ Avstrija, Belgija, Češka republika, Danska, Finska, Francija, Grčija, Irska, Italija, Madžarska, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Romunija, Španija, Švedska, Švica, Turčija, Velika Britanija.