

Novi Ford Mustang



Novi Ford Mustang - vrhunske lastnosti



- **Moč in zmogljivost**

- Četrta generacija motorja Coyote 5.0L GT z aktivnim izpušnim sistemom zmore 328kW / 446 KM.
- 19" prednje in zadnje Brembo zavore s Performance oblogami.
- Edinstveno Magneride vzmetenje (za doplačilo).

- **Dizajn**

- Drzen, seksi dizajn, modernega videza ohranja klasično Mustangovo silhueto.
- Nova ponudba platišč in pnevmatik.
- Privlačni paketi opreme.
- Popolnoma nova zunanost z osvetlitvijo za dobrodošlico in slovo.

- **Tehnologija**

- Povsem nova notranjost - tehnološko najnaprednejši Mustang doslej, z digitalnim „kokpitom“.
- Nova armaturna plošča z 12,4" digitalnim zaslonom potovalnega računalnika in 13,2" sredinskim zaslonom na dotik.
- SYNC 4.0 z naprednimi tehnologijami za pomoč vozniku s Ford Co-Pilot 360™.
- Brežžično polnjenje telefona, USB polnjenje.
- Ročno upravljana električna "drift" parkirna zavora s samodejnim zadrževanjem (prvič v segmentu).

- **Posebna serija**

- Dark Horse je prva nova posebna izvedenka Mustanga po 21 modelskih letih.

Novi Ford Mustang Dark Horse



Prva nova posebna serija po 21 letih

- Četrta generacija Coyote 5,0 L V8 (334 kW / 453 KM in 540 Nm).
- Izboljšana aerodinamika.
- 6 stopenjski Tremec menjalnik.
- Torsenov diferencial z omejenim zdrsom.
- Štiri črne izpušne cevi in edinstven zadnji difuzor.
- Dark Horse spojler zadaj.
- Edinstven Dark Horse gumb prestavne ročice v temno modri barvi.
- Edinstvena Dark Horse prednja maska.
- Dodatno hlajenje za večjo zmogljivost na dirkališču.
- Magneride vzmetenje.
- Pirelli P Zero Performance pnevmatike.
- Edinstvena 19"platišča iz lahke zlitine.
- Ekskluzivna barva "Blue Ember". Na voljo z Dark Horse paketom, vključuje črno streho in Indigo Blue notranjost.

The image shows the front interior of a Ford Mustang. The steering wheel is black with a silver Mustang logo in the center and various control buttons. Behind the steering wheel is a digital instrument cluster displaying a navigation map. The center console features a large, horizontal touchscreen display showing a user interface with various icons and settings. Below the screen are two air vents and a row of control buttons. The gear shift is a manual transmission with a silver knob. The dashboard and door panels are finished with a dark, textured material. The car is parked in front of a stone wall and a forested hill under a cloudy sky.

Popolnoma nova notranjost

Vabljiva, moderno zasnovana notranjost ustreza željam strank.

Popolnoma nova notranjost



USB vtičnica na vzratnem ogledalu

Brezhibna zasnova sredinskega zaslona in merilnikov



Dirkaško navdihnjen volanski obroč
z ravnim spodnjim delom

„Drift,“ ročna
zavora

Digitalni zaslon potovalnega računalnika z
diagonalno 31 cm s prilagodljivo grafiko

SYNC 4.0 z digitalnim zaslonom z
diagonalno 33 cm in Unreal Gaming
tehnologijo grafike

Navigacijski sistem z glasovno aktivacijo in
zaslonom na dotik z možnostjo povečave s
prsti

Oprema za doplačilo: Recaro sedeži



Brezžično polnjenje telefona + 2 USB vtičnici (A & C)

Notranjost z izgledom pilotske kabine in združitvijo dveh zaslonov ponuja vznemirljivo izkušnjo za sodobne upornike.

Notranjost: novi Mustang GT



- Mustang GT notranjost: Black Onyx.
- Sredinska konzola odeta v umetno usnje z Metal Grey šivi.
- Material sedežev: usnje/umetno usnje z Metal Grey šivi.
- Možnost doplačila Recaro športnih sedežev: usnje/umetno usnje z Metal Grey šivi.

Simbolične, umetno ustvarjene slike. Notranjost v vozilo se lahko razlikuje od prikazanih slik.

Notranjost: novi Mustang Dark Horse



- Mustang Dark Horse notranjost: Black Onyx & Deep Indigo.
- Sredinska konzola odeta v umetno usnje z Indigo Blue šivi.
- Material sedežev: Miko Suede / umetno usnje z Indigo Blue šivi.
- Možnost doplačila Recaro športnih sedežev: Miko Suede/umetno usnje z Indigo Blue šivi.

Notranjost: novi Mustang Dark Horse z Dark Horse paketom



- Dark Horse notranjost: Black Onyx & Deep Indigo.
- Sredinska konzola odeta v vinil z indigo modrimi šivi.
- Material sedežev:
Miko Suede / umetno usnje z Indigo Blue opornimi blazinami sedežev in Indigo Blue šivi.
- Možnost doplačila Recaro športnih sedežev:
Miko Suede / umetno usnje z Indigo Blue opornimi blazinami in šivi.

Napredne tehnologije sedme generacije



- **SYNC® 4.0**

- Sredinski barvni zaslon z diagonalo 33 cm (13.2"), ki ga poganja Unreal Gaming tehnologija.
- Brežžična povezava s telefonom.
- USB vtičnice za pametno polnjenje – dve (A+C).
- Brežžična povezava z Apple CarPlay™ in Android Auto™.
- AppLink® z App Catalog / e-Call / digitalni lastnikov priročnik.

- **Napredne tehnologije**

- Digitalni zaslon potovalnega računalnika z diagonalo 31 cm s prilagodljivo grafiko, vključno z retro lisičjim prikazom.
- Napredne tehnologije za pomoč vozniku.
- Ford Power Up funkcionalnost.
- 6 izbirnih nastavitev Mustanga.
- Svetlobni pozdrav ob dostopu do vozila s projekcijo Pony logotipa.
- Uskladitev števila vrtljajev (Rev Matching) pri ročnem menjalniku.
- "Drift,, parkirna zavora.

SYNC 4 – HITREJŠI. PAMETNEJŠI. BOLJŠI.

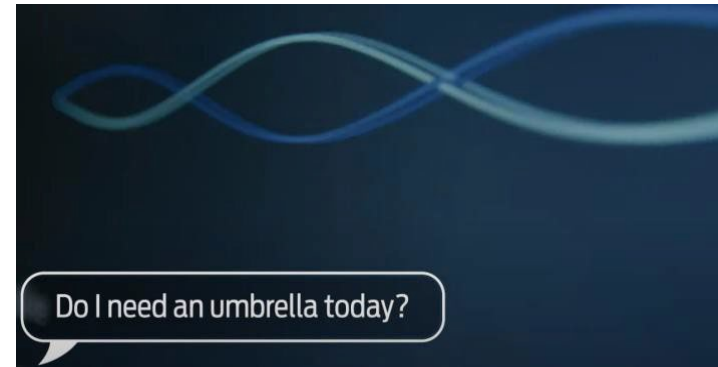


Navigacija



SYNC 4 navigacijo.

Glasovni nadzor



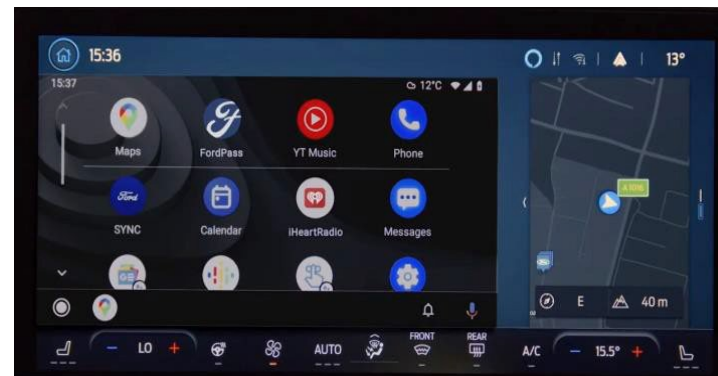
SYNC 4 ima sofisticirano prepoznavo glasu. Na voljo v izbranih jezikih.

Brezžičen nadzor



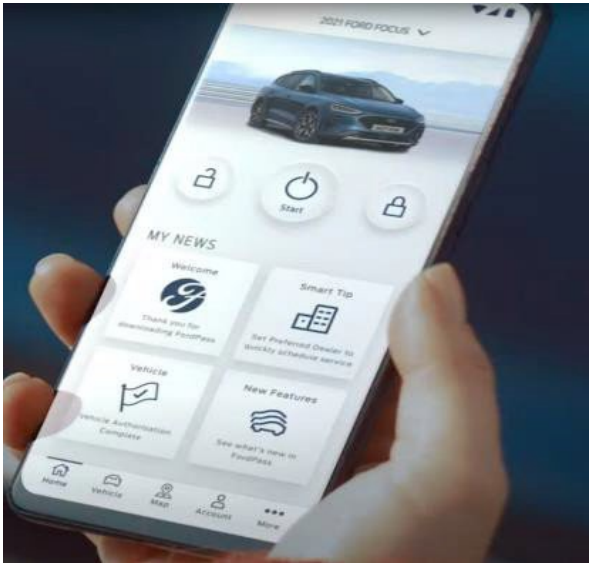
Brezžično povežite svoj Apple ali Android telefon in uporabljajte priljubljene aplikacije za pametni telefon z Apple CarPlay® in Android Auto™. Kabli niso potrebni.

Popolno sobivanje

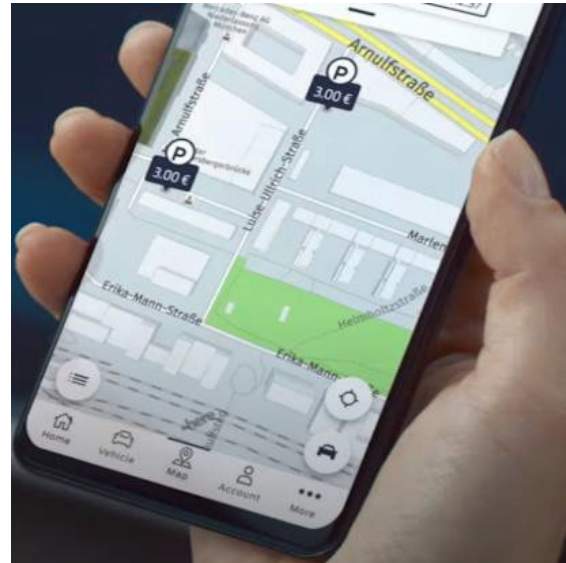


Ni se vam več potrebno odločati med projekcijo iz mobilnega telefona in SYNC aplikacijami. Oba ekosistema je mogoče uporabljati vzporedno.

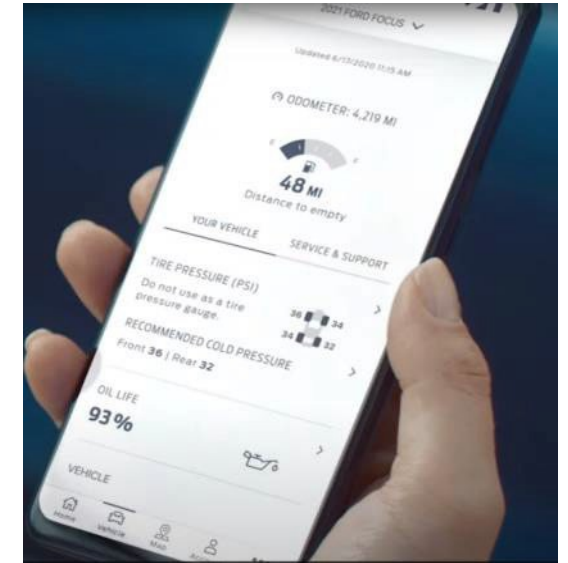
Ford Pass in povezane storitve



Odklenite, zaklenite in zaženite svojega Mustanga na daljavo.



Preverite trenutno lokacijo vozila.



Preverite stanje vozila in prejemajte obvestila.

Nova zunanjost



Zunanost novi Ford Mustang



Funkcionalni zračniki (GT)

Nova prednja mrežica

Nova prednja maska

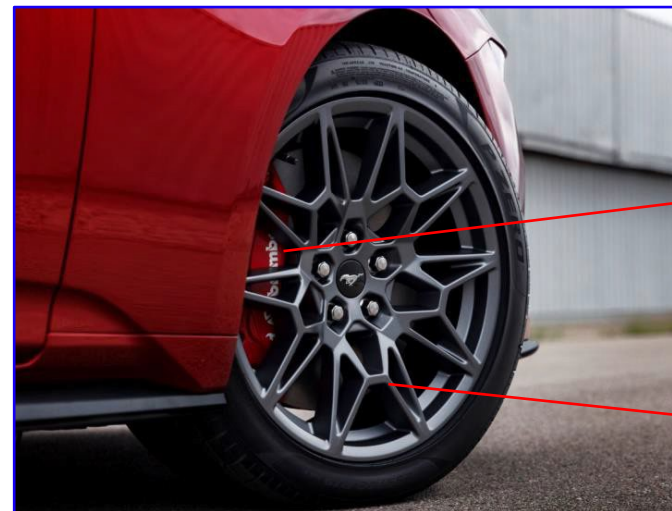
Nove barve zunanosti:

- Vapor Blue
- Yellow Splash
- Blue Ember

Slika USA modela – lahko se razlikuje od evropske specifikacije



Novi LED žarometi s tremi prečkami



19" zavore Brembo

Nova platišča in pnevmatike

Drzen, privlačen in še bolj izstopajoč dizajn

Zunanost – zadnji del vozila



Intenzivni kotički pri zadnjih
lučeh

Aktivni izpušni sistem /
štiri izpušne cevi

Elegantna zaobljenost in dizajn karoserije.
To je nedvomno Mustang.

Barvna paleta



Atlas Blue



Blue Ember



Carbonized Grey



Dark Matter Grey



Grabber Blue



Iconic Silver



Oxford White



Race Red



Rapid Red



Absolute Black



Yellow Splash



Vapor Blue



Pregled platišč



GT serijsko

Platišča iz lahke zlitine s premerom
48,3 cm (19")
v Carbonized Grey barvi



Dark Horse serijsko

Platišče iz lahke zlitine s premerom
48,3 cm (19")
v Tarnished Dark barvi



GT za doplačilo

Platišča iz lahke zlitine s
premerom 48,3 cm (19")
v Tarnished Dark barvi



GT za doplačilo

kot del Nite Pony paketa
Platišča iz lahke zlitine s
premerom 48,3 cm (19")



GT za doplačilo

(del California Special)
Platišča iz lahke zlitine s
premerom 48,3 cm (19") z
Blue Anodized poudarki

Paketi opreme za doplačilo in tehnologije za pomoč vozniku



Mustang Nite Pony paket



- Platišča iz lahke zlitine v črni barvi s premerom 48,3 cm (19").
- Črne GT, 5.0 in Pony oznake.
- Črno ohišje vzratnih ogledal.
- Črna barva strehe.
- Črno ohišje žarometov.

Slika ameriškega modela, lahko se razlikuje od evropske specifikacije.

California Special paket



- Črne oznake.
- California Special tepihi.
- Ebony Black maska motorja.
- California Special črte na boku vozila.
- Strojno obdelana California Special svetla platišča iz lahke zlitine s premerom 48,3 cm (19").
- Črno ohišje žarometov.

„Drift,, zavorna ročica

Prva elektronska „drift“ zavora v tem segmentu prinaša novo tehnologijo na dirkališče. Mustangovo zmožnost „driftanja“ povezuje z vizualno privlačnostjo in funkcionalnostjo tradicionalne mehanske ročne zavore. Zasnovana je z dvema nastavitvama kalibracije, prva je za voznike začetnike, da se naučijo in izboljšajo svoje veščine drifta, druga pa nudi izkušenim voznikom kalibrirano nastavitev, pripravljeno na tekmovanja.

- Lahko se vklopi in izklopi.
- Zasnovana za uporabo na dirkališču.
- Funkcija „drift“ zavore je privzeto izklopljena, ko je avto ugasnjen.
- Voznik lahko po želji »zamahne« z ročno zavoro.
- Območje gibanja ročaja je 40 stopinj. Vozniku omogoča večji nadzor.
- Ni namenjeno za uporabo na ulicah in cestah.
- Služi tudi kot parkirna zavora.
- Ko je vklopljena, omogoča sistem driftanje – upravlja hidravlično. zaviranje samo na zadnji kolesi (podobno kot mehanska parkirna zavora).



Aktivno blaženje udarnih jam

MagneRide® vzmetenje vključuje tudi zaznavanje lukenj in s tem zagotavlja nekaj zaščite pred močnimi udarci in dragimi popravili koles in pnevmatik zaradi nepravilnosti na cestišču.

- Tehnologija za ublažitev udarnih lukenj spremlja vzmetenje, karoserijo, krmiljenje in zaviranje, da zazna luknje in ujame kolo, preden pade do konca v luknjo.
- Uporablja napreden računalniško voden sistem amortizerjev.
- 12 senzorjev visoke ločljivosti lahko prilagodi blažilnike vzmetenja vsaki dve milisekundi.
- Začne delovati takoj, ko vozilo naleti na zadnji rob udarne jame.
- Prilagodi amortizer na najtršo nastavitev, tako da sprednje kolo ne pade v luknjo.
- Ker se pnevmatika in kolo ne spustita tako daleč, ne udarita v nasprotno stran luknje tako močno.
- Sistem zdaj ve, da bo tudi zadnje kolo naletelo na luknjo, in zagotavlja enako preventivno ukrepanje.



Slika ameriškega modela, lahko se razlikuje od evropske specifikacije.

Digitalni zaslon potovalnega računalnika

- Prilagodljiva instrumentna plošča z diagonalo 31,5 cm (12,4").
- Voznikom omogoča spremljanje različnih funkcij vozila, od zmogljivosti do funkcij za pomoč vozniku.
- Deluje v povezavi z izbirnimi načini vožnje.
- Ozadje zaslona se bo spremenilo glede na aktiven način vožnje.
- Teme ozadja so: Normal, Sport, Track, Calm in Fox Body 87-93.
- Vozniki imajo lahko Mustanga v Normal načinu vožnje, zaslon pa se lahko spremeni v Sport, Track, Calm ali Fox Body 87-93.
- V Sport in Track načinu se prikazujejo zmogljivostne funkcije, kot je merilnik vrtljajev, v ospredju in na sredini.
- Zagotavlja jasne 3D slike za funkcije, kot so nadzor tlaka v pnevmatikah, "Line Lock" ali funkcije za pomoč vozniku.
- Informacije na zahtevo prikazujejo informacije o vozilu, kot so tlak v pnevmatikah, poraba goriva, navigacija in nastavitve delovanja (Track Apps).
- Vsebuje indikator prestavljanja zmogljivosti (samo ročni menjalnik), merilnik časa pospeševanja in merilnik časa kroga.
- Vključuje prikaze zmogljivosti za merilnik pospeška in elektronski „Line Lock“ (samo za uporabo na progi).



Zagon vozila na daljavo

Sistem za daljinski zagon omogoča, da se vozilo zažene na daljavo in ostane v pogonu vnaprej določen čas, da se vozilo predgreje ali ohladi. Klimatska naprava mora biti predhodno nastavljena na želeno temperaturo.

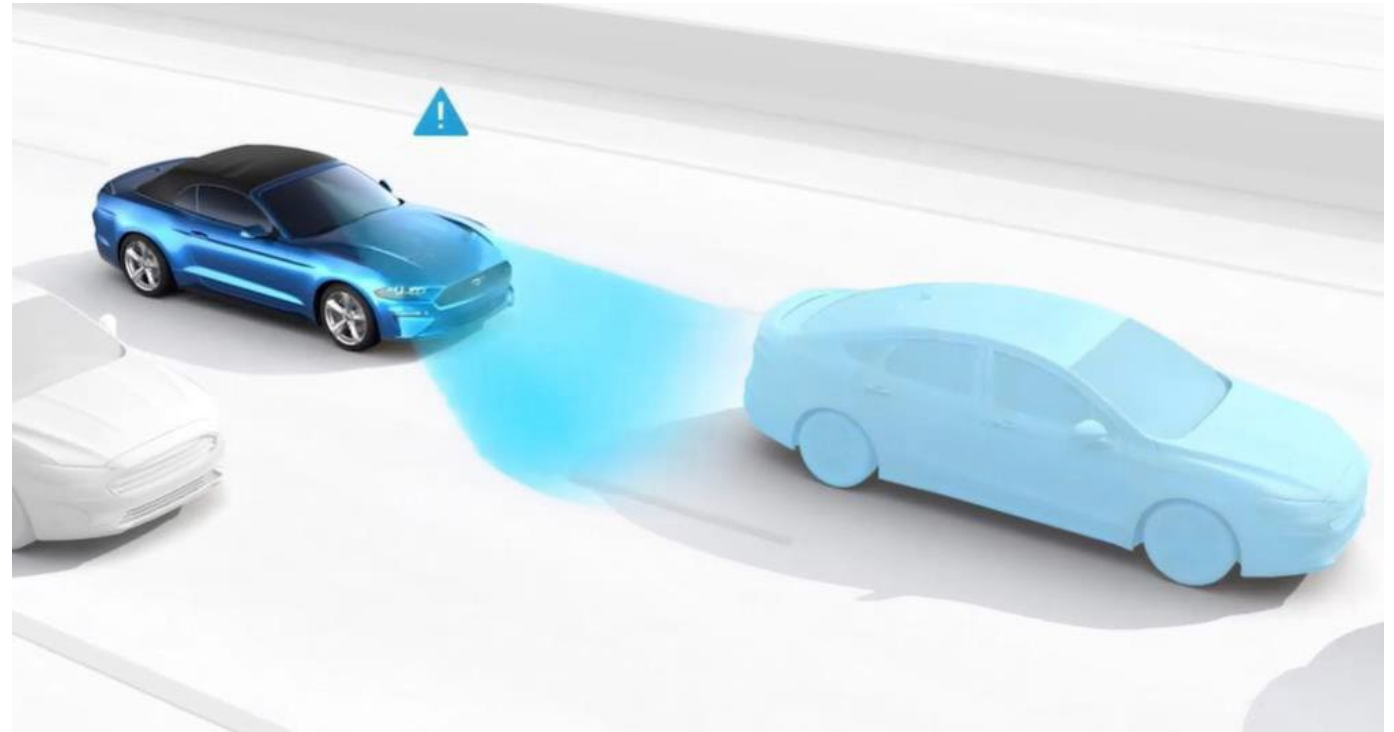
- Pomaga zagotoviti dodatno udobje zagona vozila z razdalje do 100 metrov (dejanski doseg se lahko razlikuje).
- **Zagon na daljavo se aktivira s pomočjo FordPass aplikacije.**
- Samo vozila s samodejnim menjalnikom.



Slika ameriškega modela, lahko se razlikuje od evropske specifikacije.

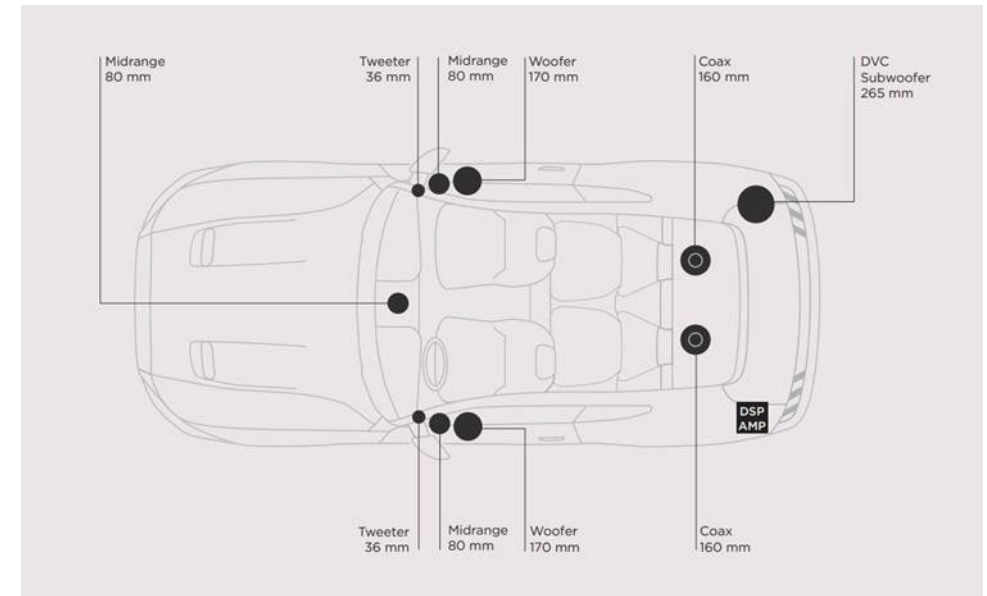
Tehnologije za pomoč vozniku

- Digitalna vzvratna kamera je nadomestila vzvratno kamero.
- Inteligentni prilagodljiv tempomat s Stop&Go in usmerjanjem v sredino voznega pasu.
- Sistem za zaznavanje mrtvega kota z asistenco.
- Navigacija.
- Pomoč krmiljenja pri izogibanju.
- Sistem preprečevanja trčenja s kamero in radarjem.
- Zaviranje po trčenju.
- Asistenca z zaviranjem pri vzvratni vožnji.
- Parkirni senzorji zadaj.



B&O Sound System by Bang & Olufsen

- 12 visoko zmogljivih zvočnikov z 860-vatno izhodno močjo.
- Digitalna obdelava signalov (DSP).
- Prilagodljiva glasnost.
- Prostorski zvok .
- Tehnologija HD Radio TM.
- Izboljšana zmogljivost nizkih tonov z nizkotonskim zvočnikom v prtljažniku.
- 13,2-palčni barvni LCD zaslon vključuje aplikacijo/nadzorni zaslon B&O Sound Systema.
- Zvočni sistem B&O vključuje prilagojeno postavitev zvočnikov in je bil kalibriran posebej za Mustang.
- Dinamično uglasovanje zagotavlja optimalen zvok v kabini, ne glede na vozne razmere in ne glede na to, kje nekdo sedi.



Prednosti za stranko vključujejo:

- Kristalno čist zvok z elegantnim, modernim dizajnom, ki ga navdihuje skandinavski minimalizem.
- Skrbno izbran in posebej za novi Mustang uglasen zvočni sistem.
- Preprost, inovativen sistem za upravljanje.
- Možnosti, ki so na voljo ugodijo vsem osebnim željam.

5.0L Ti-VCT V8 motor in menjalniki

Nova četrta generacija motorja Coyote 5.0L ima kombinacijo funkcij in tehnologij, ki pomagajo zagotoviti izjemno zmogljivost. Prenovljeni zgornji del motorja Coyote ima novo glavo valja in nadgrajene odmične gredi. Nov sistem dvojnega dovoda zraka omogoča motorju hitrejši odziv.

Menjalniki:

- 6-stopenjski ročni menjalnik ali 10-stopenjski samodejni menjalnik s SelectShift prestavljanjem in obvolanskimi prestavnimi ročicami
- Mustang Dark Horse™ ima TREMEC® TR-3160 6-stopenjski ročni menjalnik z usklajevanjem števila vrtljajev (Rev Match) in prestavljanjem brez odmikanja noge s stopalke za plin.

Izvedenka	Moč motorja	Navor	0-100km/h	Najvišja hitrost
Mustang GT	328 kW / 446 KM	540 Nm @ 5100rpm	4,9 s avtomatik Fastback 5,3 s ročni Fastback	250 km/h
Mustang Dark Horse	334kW / 453 KM	540 Nm @ 5100rpm	4,4 s avtomatik 5,2 s ročni	250 km/h avtomatik 257 km/h ročni



Ford