



Ford

Ranger

Priključni hibrid - PHEV

- > Ford Ranger – najbolje prodajani pickup v Evropi¹ in svetovna zgodba o uspehu – je prvič na voljo z zmogljivim in učinkovitim priključnim hibridnim (PHEV) pogonskim sklopom.
- > Ranger PHEV omogoča vožnjo brez emisij in nižje stroške lastništva. Ohranja vlečno moč, nosilnost in terenske zmogljivosti Rangerja, zdaj pa je opremljen tudi s sistemom Pro Power Onboard za delo in zabavo na območjih brez električnega omrežja
- > Fordove napovedi kažejo znatne možnosti za prihranke: uporabnik Rangerja PHEV v Nemčiji bi lahko prihranil 850 evrov letno v primerjavi z Rangerjem s 3,0-litrskim turbodizelskim motorjem V6, če bi ga vsak dan polnil po poslovnih tarifah za električno energijo in prevozil 80 km na dan.

2.3-l bencinski motor Ford EcoBoost

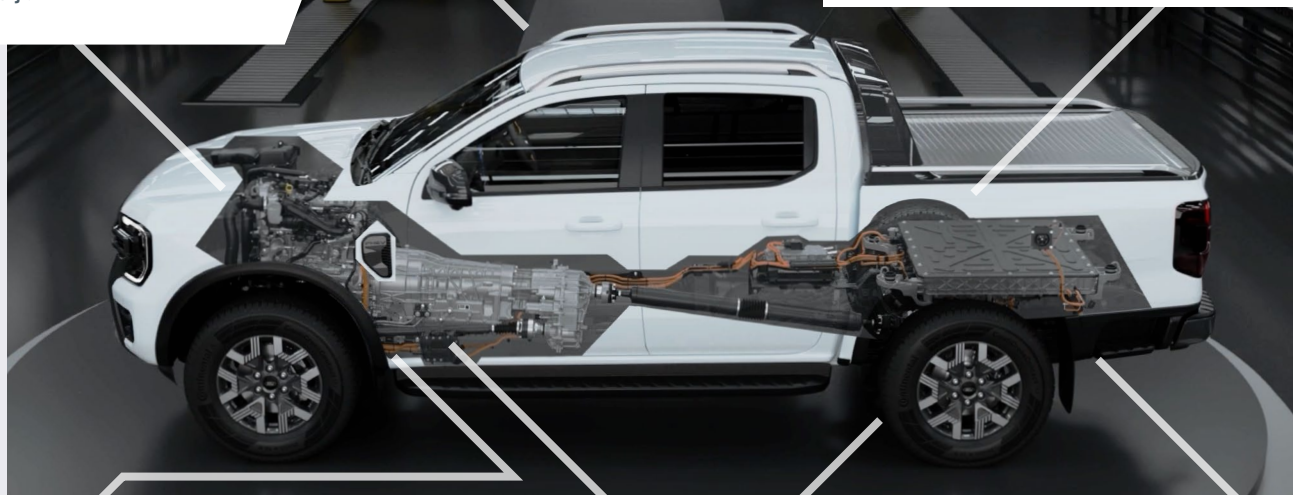
Do 697 Nm navora² v kombinaciji z elektromotorjem – največ med vsemi serijskimi Rangerji.

Tehnologija za aktivni nadzor hrupa

izboljša prefinjenost notranjosti.

Litij-ionska pogonska baterija z uporabno kapaciteto 11,8 kWh

Napolni se v manj kot štirih urah, ko je priključena na enofazni 16-amperski polnilnik, polni pa se tudi z zajemanjem energije med vožnjo.



E-motor s 75 kW

Do 43 km vožnje samo na elektriko.³

Modularni hibridni menjalnik

Modularni hibridni menjalnik povezuje elektromotor z 10-stopenjskim menjalnikom. Elektronska sklopka vklopi elektromotor in bencinski motor glede na izbrani vozni način.⁶

Prilagojena nastavitev vzmetenja in širša kolesa dopolnjujejo edinstveno porazdelitev teže.

Na novo razvita vodila zadnjega okvirja

nosijo pogonsko baterijo, kar minimalno vpliva na keson.

Brez kompromisa

Ne glede na to, ali morate vleči do 3,5 tone, prevažati tovore do 1 tone ali se spopasti z zahtevnimi terenskimi razmerami – PHEV je Ranger brez sklepanja kompromisov.

Lahkotno napredovanje

697 Nm navora pri 2500 vrt./min omogoča:

- vleko prikolic z maso do 3,5 tone⁷
- prevoz tovorov do 1 tone⁸
- vožnjo po zahtevnem skalnatem terenu



Za preprosto vleko

Petinpetdeset odstotkov kupcev Rangerja vleče prikolice, težke do 3,5 tone. Poleg standardnega voznega načina Tow/Haul je pickup na voljo tudi s številnimi pomožnimi funkcijami,⁶ ki olajšajo življenje:

- sistem za vzvratno manevriranje s prikolico in usmerjanje pri vzvratni vožnji s prikolico
- dinamična pomoč pri priklopu z uporabo vzvratne kamere pomaga poravnati vlečno kljuko in ojnico prikolice
- sistem za zaznavanje vozil v mrtvem kotu s pokritostjo prikolice lahko opozori voznika na nevarnosti z upoštevanjem celotne dolžine vleke

Zmogljiv tudi v vodi

Ranger PHEV ne sklepa kompromisov pri bređenju čez vodo – z lahkoto premaga tudi globine do 800 mm.



Dodatno zaviranje z e-motorjem

Regenerativno polnjenje omogoča zaviranje z elektromotorjem za nadzorovano spuščanje v naslednjih primerih:

- pri vleki tovarne ali bivalne prikolice
- pri prevozu težkih tovorov
- pri obvladovanju blatnih strmin

E-4WD in vozni načini

Sistem E-4WD lahko samodejno prilagaja porazdelitev hibridnega, bencinskega ali električnega navora za specifične vozne razmere.⁶

Voznik lahko izbira med načini Normal, Eco, Sport, Slippery (spolzko), Tow/Haul (vleka), Mud/Ruts (blato/kolovoz) in Sand (pesek).

Razdelilno gonilo z dvema območjema in zapora zadnjega diferenciala za zahtevno terensko vožnjo.



Pro Power Onboard – za delo in zabavo

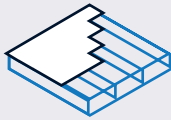


Pro Power Onboard⁹ spremeni vašega Forda Rangerja PHEV v mobilno elektrarno za električna orodja in opremo za razvedrilo. Sistem uporablja elektriko baterije s kapaciteto 11,8 kWh in ponuja dve stopnji električne moči: 2,3 kW in 6,9 kW. Če se baterija izprazni, se vklopi 2,3-litrski bencinski motor Rangerja PHEV, da ne zmanjka energije.

Kako lahko uporabite Pro Power Onboard?

2.3 kW System

2,3-kW sistem prinaša tri električne vtičnice: dve sta na kesonu, ena pa v kabini; moč vsake je omejena na 2,3 kW.



Naredite teraso

Krožna žaga	(2,000 W)
Profesionalni sesalec	(2,000 W)
Polnilnik baterija za orodje	(1,100 W)

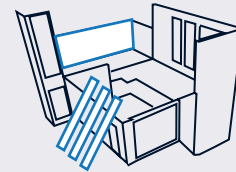


Osvojite steze

Gorsko e- kolo	(650 W)
Električna tlačilka	(500 W)
Prenosni hladilnik	(65 W)

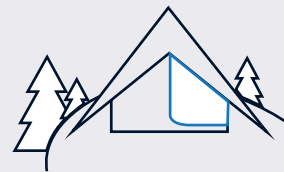
6.9 kW sistem

Moč vtičnice v kabini je omejena na 2,3 kW. Vsaka od dveh vtičnic na kesonu lahko napaja opremo z močjo 3,45 kW, kar pomeni skupno 6,9 kW moči.



Vzpostavite oddaljeno gradbišče

Kotna brusilka	(3,000 W)
Kompaktni mešalec	(1,500 W)
Osvetlitev območja	(800 W)



Tabor brez omrežja

Klimatska naprava	(1,800 W)
Kavni avtomat	(1,600 W)
Osvetlitev znotraj/zunaj	(120 W)

1 Na podlagi podatkov o prodaji agencije S&P Global Mobility za leto 2024. Vključene so naslednje države: Avstrija, Belgija, Češka, Danska, Finska, Francija, Grčija, Irska, Italija, Madžarska, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Romunija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

2 Največja moč in navor sta neodvisni lastnosti in ju ni mogoče doseči hkrati.

3 Ford Ranger Plug-In Hybrid – homologirani izpusti CO₂ 70–72 g/km po WLTP, homologirana poraba goriva 3,1–3,2 l/100 km po WLTP in doseg vožnje z izključno električnim pogonom do 43 km po WLTP. Navedena poraba goriva/energije, izpusti CO₂ in doseg z električnim pogonom po WLTP so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice Evropskih uredb (EC) 715/2007 in (EU) 2017/1151. Uporabljeni standardni preskusni postopki omogočajo primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Doseg do 43 km je mogoč s popolnoma napolnjeno baterijo – odvisno od stopnje opreme in konfiguracije baterije. Dejanski doseg se lahko razlikuje zaradi različnih dejavnikov (npr. vremenskih razmer, načina vožnje, profila poti, stanja vozila, starosti in stanja litij-ionske baterije).

4 Po raziskavi družbe Ford.

5 Čas polnjenja temelji na računalniških simulacijah proizvajalca. Stopnja polnjenja se zmanjšuje, ko je baterija skoraj povsem napolnjena. Glede na čase polnjenja v konicah in stanje napolnenosti baterije se lahko individualni rezultati razlikujejo.

6 Funkcije za pomoč vozniku dopolnjujejo in ne nadomeščajo voznikove pozornosti, presoje in potrebe po upravljanju vozila. Prav tako niso nadomestek za varno vožnjo. Glede podrobnosti in omejitev glejte navodila za uporabo vozila.

7 Z ustrezno opremo. Največja vlečna obremenitev je odvisna od tovora, konfiguracije vozila, dodatne opreme in števila potnikov.

8 Največja nosilnost se razlikuje in temelji na dodatni opremi in konfiguraciji vozila. Za kapaciteto specifičnega vozila glede prevoza tovora glejte nalepko na stebričku vrat. Tovor vedno ustrezno pritrpite.

9 Pomembne napotke najdete v navodilih za uporabo vozila.