

Ford Puma Gen-E



Ford Puma Gen-E značilnosti

- > Električni kompaktni 'crossover' ponuja dinamične pospeške ter udobje in učinkovitost električnega pogona
- > Izpopolnjeno oblikovanje priljubljene Pume daje električni Pumi edinstven videz in povečuje aerodinamično učinkovitost za večji doseg.
- > Povsem digitalni kokpit ponuja brezžični Apple CarPlay in Android Auto ¹ za brezhibno povezljivost s sistemom SYNC ⁴ ²

»Vemo, da je našim strankam vseh Pumino oblikovanje. Pri Pumi Gen-E smo ga še nadgradili in ji dodali lasten slog z edinstvenimi funkcijami, hkrati pa ostali zvesti sijaju izvirnika.«

AMKO LEENARTS - DIREKTOR OBLIKOVANJA

- > Puma Gen-E s 100-odstotno napolnjenostjo ponuja do 376 km kombiniranega³ in 523 km mestnega³ dosega ter polnjenje od 10 do 80 odstotkov v približno 23 minutah.⁴ Z 10-minutnim polnjenjem lahko električna Puma poveča doseg za 124 km⁴
- > Izboljšana praktičnost vključuje predal GigaBox v prtljažniku za skupno prostornino 574 litrov,⁵ kar presega možnosti nekaterih večjih vozil.
- > Privlačna dvobarvna notranjost prinaša dvignjeno sredinsko konzolo z več prostora za shranjevanje, brezžičnim polnjenjem⁶ in drsnim sredinskim naslonom za roke, ki zagotavlja udobje in priročnost.
- > Živahna barvna paleta vključuje ekskluzivno barvo Electric Yellow.
- > Puma Gen-E ponuja bogato serijsko opremo, vključno z 12,8-palčno digitalno instrumentno ploščo in 12,0-palčnim sredinskim zaslonom na dotik, navigacijo in ambientalno osvetlitvijo.
- > Puma Gen-E Premium dodaja vrhunski zvočni sistem B&O,⁹ vstop brez ključa, dinamične matrične žaromete LED z dolgimi lučmi brez bleščanja.
- > Napredni sistemi za pomoč vozniku pomagajo zmanjšati utrujenost, saj so na voljo pomoč pri ohranjanju voznega pasu,^{10, 11} in opozarjanje na prečni promet z aktivnim zaviranjem.¹⁰

FORD PUMA GEN-E SPECIFIKACIJE

| 2 stopnji opreme | Ford Puma Gen-E | Ford Puma Gen-E Premium |
|---|--|---|
| Serijska oprema za slog in udobje | <ul style="list-style-type: none">• 43,2 cm (17") platišča iz lahke zlitine• 145-litrski predal GigaBox⁵• Avdio sistem SYNC 4 z navigacijo z barvnim zaslonom na dotik z diagonalo 30,5 cm (12") ¹• Sredinska konzola s prostorom za shranjevanje in drsnim naslonom za roko in brezžičnim polnjenjem telefona• Digitalni zaslon potovalnega računalnika z diagonalo 32,5 cm (12,8")• Brezžična povezava pametnega telefona | <p>Puma Gen-E plus:</p> <ul style="list-style-type: none">• Platišča iz lahke zlitine s premerom 45,7 cm (18")• Električno poklopni ogrevani vzratni ogledali s projekcijo logotipa• Vrhunski zvočni sistem B&O ⁹• Prostorčno električno odpiranje prtljažnih vrat• Sedežne prevleke iz Sensico/Neo Suede umetnega usnja s sivimi šivi |
| Serijski sistemi za pomoč vozniku ¹⁰ | <ul style="list-style-type: none">• Prepoznavanje prometnih znakov za hitrost• Vzratna kamera | <p>Puma Gen-E plus:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dinamični matrični LED žarometi (samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi žarometi s funkcijo proti bleščanju) |
| Pogonski sklop | <p>Ford Puma Gen-E</p> <ul style="list-style-type: none">• 124 kW 168 KM ¹³ sprednji pogon• Doseg do 376 km³ s 100-% napolnjeno baterijo• Doseg mestne vožnje do 523 km³ s 100-% napolnjeno baterijo• Hitro polnjenje DC 10-80 % v pribl. 23 minutah⁴• Pospešek 0-100 km/h v 8,0 sekunde | <p>Ford Puma Gen-E Premium</p> <ul style="list-style-type: none">• 124 kW 168 KM ¹³ sprednji pogon• Doseg do 364 km³ s 100-% napolnjeno baterijo• Doseg mestne vožnje do 506 km³ s 100-% napolnjeno baterijo• Hitro polnjenje DC 10-80 % v pribl. 23 minutah⁴• Pospešek 0-100 km/h v 8,0 sekunde |

P U M A



» Puma je zgodba o uspehu po vsej Evropi, saj je priljubljena zaradi svoje športne oblike in voznih lastnosti v kombinaciji z edinstveno praktičnostjo in v svojem razredu vodilnim prostorom v prtljažniku. Puma Gen-E je naša 'najboljša Puma doslej' z najbolj zabavno vožnjo izkušnjo in neverjetno energetsko učinkovitim električnim pogonskim sklopom. Novi, še večji GigaBox obenem ponuja neprekosljivo prostornost prtljažnika.«

JON WILLIAMS, DIREKTOR, FORD BLUE IN MODEL E ZA EUROPO

PODROBNA SPECIFIKACIJA BATERIJE FORDA PUME GEN-E:

| | Ford Puma Gen-E | Ford Puma Gen-E Premium |
|---|------------------|-------------------------|
| Sestava | Litij-ionska NMC | Litij-ionska NMC |
| Uporabna kapaciteta (kWh) | 43,6 | 43,6 |
| Čas polnjenja DC 10–80 % (min) ⁴ | 23.2 | 23.2 |
| Največja moč polnjenja DC (kW) | 100 | 100 |

ZMOGLJIVOST:

| | Ford Puma Gen-E | Ford Puma Gen-E Premium |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| Moč (kW) ¹³ | 124 | 124 |
| Moč (KM) ¹³ | 168 | 168 |
| Navor (Nm) ¹³ | 290 | 290 |
| Doseg po WLTP (km) ³ | 376 | 364 |
| Poraba elektrike (kWh/100 km) | 13.1 | 13.7 |
| Doseg v mestu WLTP (km) ³ | 523 | 506 |
| Največja hitrost (km/h) | 160 | 160 |
| Pospešek 0-100 (km/h) | 8.0 | 8.0 |

MASE:

| | Ford Puma Gen-E | Ford Puma Gen-E Premium |
|--|-----------------|-------------------------|
| Masa praznega vozila (kg) ¹⁴ | 1563 | 1563 |
| Dovoljena skupna masa vozila (kg) | 2015 | 2015 |
| Masa vozila s prikolico pri 12 % naklonu (kg) | 2765 | 2765 |
| Najv. vlečna obremenitev (prikolica z zavorami, naklon 12 %, v kg) ¹⁵ | 750 | 750 |
| Najv. vlečna obremenitev (prikolica brez zavor, v kg) ¹¹ | 750 | 750 |

P U M A



DIMENZIJE:

| | Ford Puma Gen-E | Ford Puma Gen-E Premium |
|--|-----------------|-------------------------|
| Skupna dolžina brez vlečne kljuge (mm) | 4214 | 4214 |
| Skupna dolžina z vlečno kljuko (mm) | 4313 | 4313 |
| Skupna širina z ogledali (mm) | 1930 | 1930 |
| Skupna širina s poklopljenimi ogledali (mm) | 1805 | 1805 |
| Skupna širina brez ogledal (mm) | | |
| Skupna višina (mm) (nenatovorjeno vozilo) | 1555 | 1555 |
| Medosna razdalja (mm) | 2588 | 2588 |
| Obračalni krog – od robnika do robnika (m) | 10.5 | 10.5 |
| Previs spredaj (mm) | 863 | 863 |
| Previs zadaj (mm) | 763 | 763 |
| Kolotek spredaj (mm) | 1567 | 1567 |
| Kolotek zadaj (mm) | 1540 | 1540 |
| Odmik od tal pri najv. obremenitvi (mm) | 129 | 129 |
| Prostor za glavo v 1. vrsti (mm) | 1000 | 1000 |
| Prostor za glavo v 1. vrsti s panoramsko streho (mm) | 983 | 983 |
| Prostor za noge v 1. vrsti (mm) | 1127 | 1127 |
| Prostor za ramena v 1. vrsti (mm) | 1348 | 1348 |
| Prostor za boke v 1. vrsti (mm) | 1311 | 1311 |
| Prostor za glavo v 2. vrsti (mm) | 965 | 965 |
| Prostor za glavo v 2. vrsti s panoramsko streho (mm) | 957 | 957 |
| Prostor za noge v 2. vrsti (mm) | 786 | 786 |
| Prostor za ramena v 2. vrsti (mm) | 1320 | 1320 |
| Prostor za boke v 2. vrsti (mm) | 1278 | 1278 |
| Prostor za prtljago, 5-sedežni način, natovorjeno do stropa (litri) ⁵ | 574 | 574 |
| Prostor za prtljago, 2-sedežni način, natovorjeno do stropa (litri) ⁵ | 1283 | 1283 |
| Prostor za prtljago, 5-sedežni način, natovorjeno do vrha naslonjal, brez tovarnega dna (litri) ⁵ | 523 | 523 |
| Prostornina sprednjega prtljažnika (litri) | 43 | 43 |
| Višina odprtine za natovarjanje (mm) | 603 | 603 |
| Širina odprtine za natovarjanje (mm) | 982 | 982 |
| Najv. višina prtljage (mm) | 865 | 865 |
| Širina med notranjima obodoma koles (mm) | 1000 | 1000 |
| Dolžina tovora (na tleh do 2. vrste sedežev v mm) | 725 | 725 |
| Višina praga (mm) | 771 | 771 |
| Največja širina prtljažnika (mm) | 1000 | 1000 |
| Dolžina prtljažnik pri tleh za 1. vrsto sedežev (mm) | 1479 | 1479 |

P

U

M

A



» Puma Gen-E je povsem električna izvedba našega najbolje prodajanega vozila v Evropi – naslednji ključni korak na naši poti v elektrificirano prihodnost «

ANNA STRIGEL, VODJA PRODAJE IN UPRAVLJANJA BLAGOVNE ZNAMKE, FORD MODEL E V EVROPI

UDOBJE IN PRIROČNOST:

| | | |
|-----------|--|--|
| SERIJSKO | <p>Avdio sistem SYNC 4 z navigacijo: barvni zaslon na dotik z diagonalo 30,5 cm (12"), 6 zvočnikov, Bluetooth povezava, glasovno upravljanje, brezžična povezava z Android Auto/Apple Car Play, lastnikov priročnik, 2 USB vtičnici, DAB, navigacija</p> <p>Večbarvna ambientalna osvetlitev notranjosti</p> <p>Ford GigaBox v prtljažnem prostoru in prednji prtljažnik - 145 l</p> <p>V šest smeri nastavljen voznikov sedež in štiri smeri nastavljen sovoznikov sedež</p> <p>Prednja brisalca s senzorjem za dež</p> <p>Volanski obroč odet v Sensico umetno usnje</p> <p>Športna prednja sedeža z nastavljivo ledveno oporo</p> <p>Brezžično polnjenje telefona⁶</p> <p>Digitalni zaslon potovalnega računalnika z diagonalo 32,5 cm (12,8")</p> | |
| | <p>Ford Puma Gen-E</p> <p>6 zvočnikov</p> | <p>Ford Puma Gen-E Premium</p> <p>B&O zvočni sistem: 10 zvočnikov, vključno s Subwooferjem⁹</p> <p>Odklepanje/zaklepanje in zagon vozila brez ključa</p> <p>Prostoročno električno odpiranje prtljažnih vrat</p> <p>Platišča iz lahke zlitine s premerom 45,7 cm (18") in pnevmatikami 215/50 R18</p> |
| DOPLAČILO | <p>Panoramska streha z električnim odpiranjem</p> <p>Zimski paket: ogrevana sedeža spredaj, ogrevano vetrobransko steklo, ogrevan volanski obroč</p> <p>Odstranljiva vlečna kljuka</p> | |
| | <p>Ford Puma Gen-E</p> <p>Paket udobje: Prostoročno električno odpiranje prtljažnih vrat, električno poklopni ogrevani vzratni ogledali s projekcijo logotipa, odklepanje/zaklepanje in zagon vozila brez ključa.</p> | |

P

U

M

A



» Puma Gen-E je cenovno dostopno električno vozilo za novo občinstvo. Polnjenje od 10 do 80 % v nekaj več kot 20 minutah⁴ in najvarčnejša poraba energije v razredu pomenita tudi nizke obratovalne stroške. Električna energija zagotavlja poseben užitek v vožnji, s še večjo praktičnostjo zaradi predala GigaBox pa je Puma Gen-E popoln elektrificiran kompaktni 'crossover'.«
Sigurd Limbach, Vodja modelne linije

BARVE:

Agate Black

Frozen White

Solar Silver

Electric Yellow

Digital Aqua Blue

Fantastic Red

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE:

| | Platišča | Velikost pnevmatik |
|------------------------------|----------------------|--------------------|
| Puma Gen-E | 7.0J x 43,2 cm (17") | 215/55 R17 |
| Puma Gen-E Premium | 7.0J x 45,7 cm (18") | 215/50 R18 |
| Puma Gen-E Premium doplačilo | 7.5J x 48,3 cm (19") | 225/40 R19 |

VARNOST IN ZAŠČITA: ¹⁰

Serijska oprema

Tempomat z inteligentnim omejevalnikom hitrosti
Zaviranje po trčenju
Pomoč pri vzdrževanju smeri (LKA)¹¹
Sistem za preprečevanje trčenja z zaznavanjem pešcev in kolesarjev (s kamero)
Zadnja tipala za pomoč pri parkiranju
Kamera za pomoč pri vzratni vožnji
Izbira voznega načina
Prepoznavanje prometnih znakov za hitrost

Puma Gen-E: LED projektorski žarometi

Puma Gen-E Premium: Dinamični matrični LED žarometi

DOPLAČILO

Puma Gen-E - Paket za pomoč vozniku:

Sistem za preprečevanje trčenja (s kamero in radarjem)¹²
Prilagodljiv tempomat
Sistem za zaznavanje vozila v mrtvem kotu vzratnih ogledal 'BLIS'
Asistenca z zaviranjem pri vzratni vožnji
360° kamera
Prednja tipala za pomoč pri parkiranju
Napredno prepoznavanje prometnih znakov za hitrost

P

U

M

A



Opomba: Informacije v tem dokumentu odražajo predhodne specifikacije in so bile pravilne v času priprave za objavo. Fordova politika temelji na stalnih izboljšavah zato si pridržujemo pravico, da te podatke kadar koli spremenimo.

¹ Ne dopustite motenj med vožnjo! Če je le možno, uporabite glasovno upravljanje in med vožnjo ne uporabljajte ročnih naprav. Ko je izbrana prestava za vožnjo, so lahko nekatere možnosti blokirane. Nekatere funkcije niso združljive z vsemi telefoni.

² Zahteva telefon z aktivno naročnino za prenos podatkov in združljivo programsko opremo. Sistem SYNC med uporabo ne upravlja izdelkov drugih proizvajalcev. Za funkcionalnost svojih izdelkov odgovarjajo izključno njihovi proizvajalci. Android Auto je blagovna znamka družbe Google LLC. Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc., registrirana v ZDA in drugih državah.

³ Doseg temelji na povsem napolnjeni bateriji modela Puma Gen-E. Ocenjeni doseg po svetovno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila (WLTP). Navedeni podatki so namenjeni za primerjave z drugimi vozili, testiranimi po enakih tehničnih postopkih. Dejanski doseg se lahko razlikuje glede na dejavnike, kot so temperatura, način vožnje, profil poti, vzdrževanje vozila ter starost in stanje litij-ionske baterije.

⁴ Čas polnjenja temelji na računalniških simulacijah proizvajalca. Stopnja polnjenja se zmanjšuje, ko je baterija skoraj povsem napolnjena. Glede na čase polnjenja v konicah in stanje napoljenosti baterije se lahko individualni rezultati razlikujejo. Temelji na uporabi polnilnika z močjo 100 kW ali več.

⁵ Zmogljivost za prevoz prtljage in natovarjanje je omejena z maso in porazdelitvijo mase.

⁶ Razpoložljivo brezžično polnjenje Qi morda ni združljivo z vsemi mobilnimi telefoni.

⁹ BANG & OLUFSEN © 2021 in B&O © 2021. BANG & OLUFSEN™ in B&O™ sta registrirani blagovni znamki skupine Bang & Olufsen Group. V skladu z licenco Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Vse pravice pridržane.

¹⁰ Funkcije za pomoč vozniku dopolnjujejo in ne nadomeščajo voznikove pozornosti, presoje in potrebe po upravljanju vozila. Prav tako niso nadomestek za varno vožnjo. Glede podrobnosti in omejitev glejte navodila za uporabo vozila.

¹¹ Sistem za ohranjanje voznega pasu ne upravlja krmiljenja.

¹² Če je zaustavitev daljša od treh sekund, mora voznik za nadaljnje delovanje sistema posredovati s pritiskom na gumb 'RES' ali stopalko za pospeševanje.

¹³ Največja moč in navor sta neodvisni lastnosti in ju ni mogoče doseči hkrati.

¹⁴ Predstavlja najnižjo maso praznega vozila ob upoštevanju teže voznika 75 kg in vseh delovnih tekočin v skladu s proizvodnimi tolerancami in vgrajenimi možnostmi itd. Masa predstavlja osnovni model brez panoramske steklene strehe.

¹⁵ Največja vlečna obremenitev je odvisna od tovora, konfiguracije vozila, dodatne opreme in števila potnikov.

P U M A