

FORD EDGE





Edge pozicioniranje



EcoSport



Kuga



Edge



Go Further



Dimenzijs



Dimenzijs prtljažnega prostora:

- 602 l (5 sedežni način z jeklenim rezervnim kolesom)
- 800 l (5 sedežni način, natovorjen do stropa)



EDGE-Titanium





EDGE- Titanium

- 19X8“ 5X2 –kraka platišča iz lahke zlitine
- Statično osvetljevanje zavoja pri počasnem zavijanju
- Akustično laminirano vetrobransko steklo
- Navigacijski sistem SYNC
- Orevani prednji sedeži
- Aktivni nadzor šumov
- Dvopodročna klimatska naprava s samodejno regulacijo temperature
- Tempomat z inteligentnim omejevalnikom hitrosti
- Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji
- Prednja in zadnja tipala za pomoč pri parkiranju
- Zaščita pred prevračanjem z nadzorom vožnje skozi ovinke



EDGE- Titanium

- Sistem za preprečevanja naleta pri nizkih hitrostih
- Pomoč pri ohranjanju smernega pasu
- Zračni zavesi za prvo in drugo vrsto
- Prepoznavanje prometnih znakov





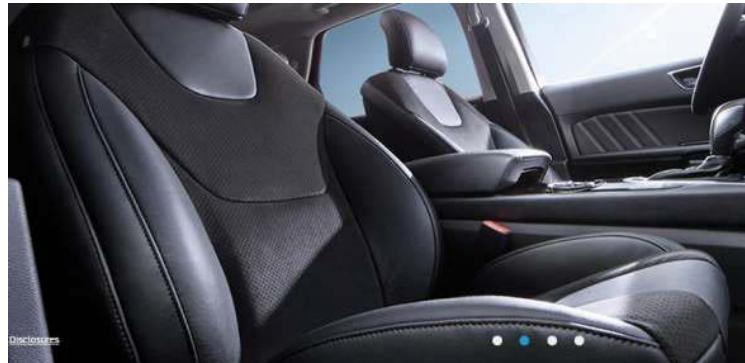
EDGE- Sport



EDGE- Sport

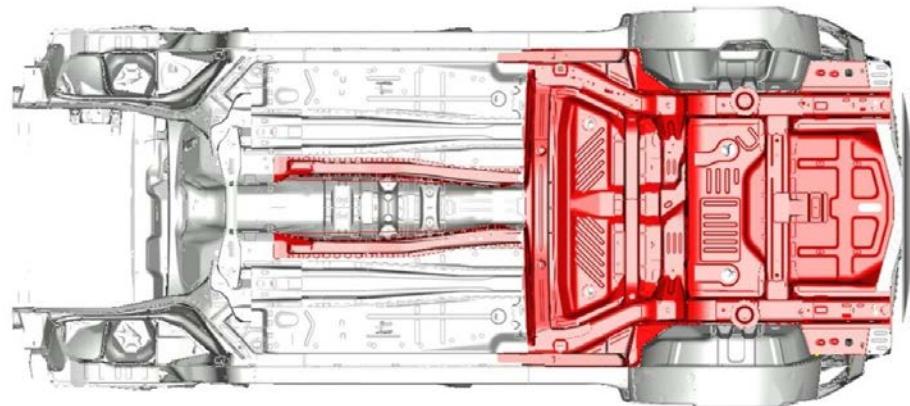
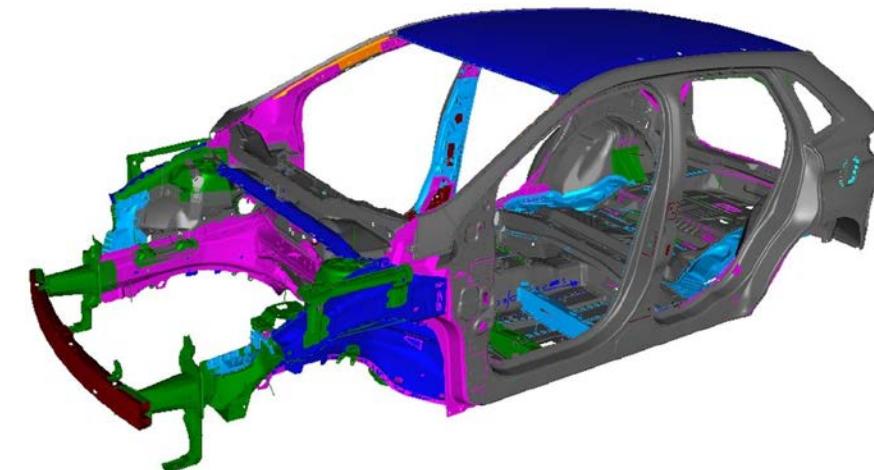
20x8,5" 5X2-kraka platišča iz lahke zlitine

- Športno vzmetenje
- Navigacijski sistem Premium Sony DAB
- Aktivno prilagodljivo krmiljenje
- Prednji ter zadnji odbijač 'Sport'



- Pasivne varnostne lastnosti
 - Voznikova in sovoznikova zračna blazina
 - Kolenska zračna blazina na voznikovi strani
 - Zračni zavesi spredaj in zadaj
 - Varnostni pasovi z zategovalniki in omejevalniki zatezne sile

- Šasijo si deli že z dokazanimi modeli na trgu : Mondeo, S-MAX ter Galaxy
- Rigidna varnostna kletka
 - Ob naletu se energija prenese čez tri silnice
 - Preko A stebrička, ki je ojačan z borovim jeklom
 - Preko podvozja
 - Preko silnic v vratih v zadnji del vozila





Edge-Tehnologija

- Tempomat z inteligentnim omejevalnikom hitrosti
- Aktivno prilagodljivo krmiljenje
- Aktivni nadzor šumov
- Prilagodljiva žarometa s tehnologijo LED z aktivnim prilagajanjem svetlobnega snopa 'Ford Dynamic LED' ter tehnologijo proti bleščanju
- Prednja širokokotna kamera z deljenim pogledom –na voljo kot dodatna oprema



EDGE - Varnost

- Sistem za preprečevanje naleta pri nizkih hitrostih
- Varnostna pasova za zunanja sedeža v drugi vrsti z vgrajeno zračno blazino (zračna blazina se sproži v 40 milisekundah)
- Opozarjanje na vozilo v mrtvem kotu s funkcijo opozarjanja na prečni promet pri vzvratnem izvozu iz parkirnega mesta (zazna gibanje v razdalji 40 m), [opozorilo na promet za vozilom](#)
- Pomoč pri ohranjanju smernega pasu (opozarjanje na nenamerno menjavo smernega pasu + opozarjanje na nezbranost voznika)
- Zaščita pred prevračanjem 'RSC' z nadzorom vožnje skozi ovinke





EDGE - varnost

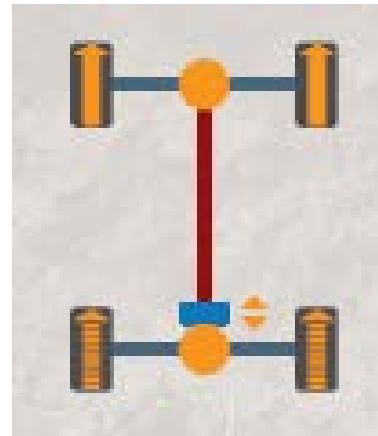
- Sistem za [pomoč v sili](#)
- Potrebuje telefon povezan preko Bluetootha na avdio sistem vozila
- Ob sprožitvi zračne blazine ali izklopom v sili črpalke za gorivo pokliče center 112
- S pomočjo GPS modula sporoči lokacijo
- Deluje tudi v državah, ki nimajo 112 (npr VB ima 999)



Sistem za nadzor vektorjev navora

- uporablja zavorni sistem
- uravnava razdelitev moči vsemi štirimi gumami
- omogoča bolj varno, športno in bolj udobno vožnjo

Inteligentni štirikolesni pogon (AWD)



2.0 TDCi 180 KM Ročni menjalnik s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom

- motor opremljen z enojnim turbopolnilnikom
- 400 Nm navora pri 1400 obratih
- 6,4/100 km poraba pri kombinirani vožnji
- 149 g/km emisij CO₂

2.0 TDCi 210 KM s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom

- motor opremljen z dvojnim turbopolnilnikoma
- 450 Nm navora pri 1400 obratih
- 6,4l/100 km poraba pri kombinirani vožnji
- 149 g/km emisij CO₂

Cene:

- Titanium : od 46.300
- Sport : od 48.030

CILJNI KUPCI

- 2 glavni ciljni skupini:
 - Fordovi kupci, ki si želijo več
 - Prevzem strank premijskim konkurentom v tem segmentu

TRG IN PRODAJNI CILJI

- Glavni konkurenti: Audi Q5, Volvo XC90, BMW X5, Mercedes GLE, Hyundai Santa Fe, Volkswagen Touareg
- Prodajni cilji:
2016 : 30 vozil
2017 : 60 vozil

Podatke in slike najdete na:

<http://media.summitmotors.si/ford/predstavitev-modelov/ford-edge>