

Ford RS zgodba

Zgodovina športnih modelov in tehnološke inovativnosti

RS



1968 15M RS

1,7-litrski štirivaljnik z razporeditvijo valjev v obliki črke V. Predstavlja začetek zgodbe z naslovom Ford RS. V Nemčiji izdelani 15M RS je v treh karoserijskih različicah, vključno s kupejem, navduševal s športno nastavljenim podvozjem, sprednjim pogonom in odločnim motorjem V4.

1968 17M RS

2,0-litrski šestvaljnik



1968 20M RS

2,3-litrski šestvaljnik



1970 Escort RS1600

1,6-litrski štirivaljnik

Escort RS1600 je bil eden prvih sodobnih cestnih avtomobilov s tehnologijo štirih ventilov na valj, ki danes zagotavlja večjo zmogljivost in varčnost skoraj vseh motorjev.

1970 Escort Mexico

1,6-litrski štirivaljnik



1970 Capri RS2600

2,6-litrski motor V6

RS2600, zmogljivejša različica priljubljenega kupeja Capri, je bil prvi Fordov model v Evropi s tehnologijo vbrizgavanja goriva za povečanje moči in odzivnosti.

1973 Capri RS3100

3,1-litrski šestvaljnik



1973 Escort RS2000

2,0-litrski štirivaljnik



1975 Escort RS1800

1,8-litrski štirivaljnik



1975 Escort RS2000

2,0-litrski štirivaljnik



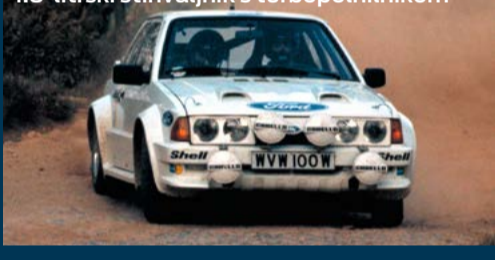
1976 Escort RS Mexico

1,6-litrski štirivaljnik



1980 Escort RS1700T prototip

1,8-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1981 Escort RS1600i

1,6-litrski štirivaljnik



1981 Capri Turbo

2,8-litrski šestvaljnik s turbopolnilnikom



1984 RS200

1,8-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1984 Escort RS Turbo

1,6-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom
Escort RS Turbo je bil kot prvi na svetu opremljen z diferencialom z visko-sklopko z omejenim zdrsom, ki je pomagal odpraviti navor krmiljenja, navduševal pa je z okretnim vodenjem in osupljivo zmogljivostjo.



1985 Sierra RS Cosworth

2,0-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom
Sierra RS Cosworth je imela pionirsko vlogo z radikalnim aerodinamičnim oblikovanjem, ki je izboljšalo stabilnost pri velikih hitrostih, napredno turbopolnjenje pa je zagotovilo izjemno zmogljivost s specifično močjo več kot 100 KM na liter prostornine.

1986 Escort RS Turbo

1,6-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1987 Sierra RS500 Cosworth

2,0-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1988 Sierra RS Cosworth

2,0-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1990 Sierra RS Cosworth 4x4

2,0-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1990 Fiesta RS Turbo

1,6-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1991 Escort RS2000

2,0-litrski štirivaljnik



1992 Fiesta RS1800

1,8-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



1992 Escort RS Cosworth

2,0-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom
TEscorta RS Cosworth je odlikoval napredni štirikolesni pogon, ki je poskrbel za izjemno vodenje kompaktnega športnega cestnega avtomobila in prenos moči na podlago.

1994 Escort RS2000 4x4

2,0-litrski štirivaljnik



2002 Focus RS

2,0-litrski štirivaljnik s turbopolnilnikom



2009 Focus RS

2,5-litrski petvaljnik s turbopolnilnikom
Sprednje vzmetenje z inovativnim členom RevoKnuckle, ki ga je uvedla druga generacija Focusa RS, je zagotovilo še višjo raven športnega vodenja zmogljivega avtomobila s sprednjim pogonom.



2010 Focus RS500

2,5-litrski petvaljnik s turbopolnilnikom



2015 novi Focus RS

2,3-litrski štirivaljnik, EcoBoost