

NOVI FORD **RANGER**



Go Further



Vizionarski, dovršen in izjemen.
Vsak avto nosi njegov podpis.

Henry Ford



Vedno na pravi poti

Ko morate hitro priti na oddaljeno mesto, ko potrebujete moč, navor in odličen prenos vlečne sile na podlago, vam bo povsem novi Rangerjev štirikolesni pogon zagotovil vse potrebno.

Povsem nov sistem 4 kolesnega pogona

Oprijem novega Ford Rangerja odlično dopolnjuje celovit sistem ESC, katerega del je tudi sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles. Voznik lahko izbira med tremi načini posredovanja v primeru zdrsa, zato navdušuje tudi na najzahtevnejših podlagah po terenu.



Paket za brezpotja "Off-road Pack"

Vsebuje zaščitno oplato spodnjega dela motorja, menjalnika in rezervoarja za gorivo. Tako je zmanjšana možnost poškodb pri vožnji prek neravnega terena. Paket tudi vključuje elektronsko zaporo zadnjega diferenciala, ki zagotavlja povečano trakcijo pri vožnji po izjemno zahtevnih podlagah.





Elektronski nadzor stabilnosti ESC

ESC zagotavlja popoln nadzor tudi v ekstremnih voznih pogojih. Hitro zazna odklon od zelene smeri ter vam jo s prilagajanjem zaviranja posameznega kolesa in nadzorom navora motorja samodejno pomaga ohranjati, lahko pa tudi pomaga skrajšati zavorno pot pri zaviranju v sili.



Izbirni pogon 4 x 4 za vsak teren

Izberite 4 x 2 za običajno vožnjo, visoko razmerje 4 x 4 za slabo urejena cestišča in blatne poti ter nizko razmerje 4 x 4 za izjemno zahteven teren – vse do hitrosti 120 km/h lahko z gumbom preklapljate med dvo- in štiri- kolesnim pogonom kar med vožnjo, brez ustavljanja.



6-stopenjski samodejni menjalnik

6-stopenjski samodejni menjalnik v Ford Rangerju priročnost samodejnega združuje z nadzorom ročnega menjalnika in omogoča bliskovito hitro prestavljanje in moč, ko ju najbolj potrebujete.



Napredne tehnologije, na katere se vedno lahko zanesete

Ford Ranger je že dolgo eden izmed najbolj delavnih poltovornjakov v poslu, zdaj pa je s še daljšim seznamom domiselnih tehnologij postal tudi eden izmed najpametnejših.



Zazna prometne znake, ki bi jih lahko spregledali

Naj so znaki ob cesti ali nad njo, trajni ali začasni, jih sistem za prepoznavanje prometnih znakov lahko prepozna. Ikona za znak za omejitev hitrosti ali npr. prepovedano prehitjevanje se pojavi med merilniki in se spremeni, ko vstopite v območje z novo omejitvijo. Sistem za prepoznavanje prometnih znakov je na voljo kot dodatna oprema skupaj s sistemom za ohranjanje voznega pasu.

Samodejni vklop dolgih luči. Pomagajo vam videti, ne da bi zaslepili druge

Samodejni vklop dolgih luči je uporaben pripomoček za nočno vožnjo, ki začasno zasenči vaše žaromete, kadar zazna nasproti prihajajoča vozila ali drugo vozilo pred vami in tako prepreči, da bi zaslepili druge voznike. Pozneje samodejno preklopi nazaj na dolge luči in vam tako zagotovi optimalno vidljivost. Samodejni vklop dolgih luči je na voljo kot dodatna oprema skupaj s sistemom za ohranjanje voznega pasu.



Prilagodljivi tempomat, ki samodejno prilagaja hitrost

S tehnologijo prilagodljivega tempomata lahko izbirate hitrost, s katero želite voziti, in sistem jo bo ohranjal.

Če vgrajeni radarski senzor pred vami zazna vozilo, bo upočasnil vozilo, da ohrani predhodno določeno razdaljo. Ko je cesta pred vami spet prazna, sistem pospeši do izbrane hitrosti.



Sistem za opozarjanje na možnost naleta

Sistem vas lahko opozori, če zazna potencialno trčenje z vozilom pred vami, in vam lahko pomaga, da se izognete nesreči*.

* Radar na sprednji strani novega Rangerja zazna počasnejša vozila, ki potujejo v isto smer, ter sproži vizualno in slušno opozorilo, če se naglo približujejo. Če se ne odzovete in se še naprej približujete drugemu vozilu, bo novi Ranger prednapolnil zavore in povečal občutljivost pomoči pri zaviranju, tako da tudi rahel pritisk na stopalko zavore povzroči samodejno uporabo večje sile, da se hitro ustavite.

* Ta sistem je zasnovan kot dodatna pomoč pri vožnji. Ni namenjen temu, da nadomesti voznikovo pozornost in presojo ali potrebo po pritisku na zavore. Ta sistem ne aktivira zavor samodejno. Če ne pritisnete na stopalko za zavoro, da bi aktivirali zavore, lahko pride do trčenja.



Sistem za opozarjanje na nezbranost voznika

Sistem nenehno spremlja vašo vožnjo in je zasnovan za to, da zazna vsakršne spremembe, ki jih povzroči utrujenost. Če sistem zazna, da postajate manj pozorni, se bo na zaslonu prikazala opozorilna ikona, ki vam bo svetovala, da si privoščite počitek.

Preprostejša vzvratna vožnja

Stebrički, ograje, nizki zidovi ... Kamera za vzvratno vožnjo se samodejno vklopi, ko izberete vzvratno prestavo, in prikaže vse, kar se nahaja za vozilom, na 8-palčnem zaslonu, ki je vgrajen v armaturno ploščo. Sistem prikaže tudi navidezne črte, da vam pomaga parkirati v še tako tesne parkirne prostore.

* Na vozilih, ki so opremljena s sistemom Ford SYNC2.

Tipala, zaradi katerih parkiranje ne bo več stresno

Tipala za pomoč pri parkiranju vam pomagajo oceniti razdaljo med vašim vozilom in vsakršno oviro pred ali za vami in vas nanjo zvočno opozorijo. S približevanjem oviri zvočno opozorilo postaja vse intenzivnejše.





Napredni sistemi in tehnologije, ki vam poenostavijo vožnjo in olajšajo življenje

S sistemom Ford SYNC2 lahko z glasovnimi ukazi ali preko 8-palčnega barvnega zaslona na dotik preprosto upravljate ključne funkcije, kot so glasba, telefonski klici, navigacijski sistem in klimatska naprava. V tem robustnem pick upu se prepustite razvedrilu kot v osebнем vozilu. Uživate v glasbi preko radia, CD-predvajalnika, USB-vhoda ali pretakanja zvoka preko sistema Bluetooth.

Bistvene informacije o potovanju

Vaš vgrajeni potovalni računalnik vam postreže s pomembnimi informacijami o prevoženih kilometrih, porabi goriva, hitrosti in zunanji temperaturi. Prikaže tudi podatek o "razdalji do praznega rezervoarja" - izračunani oceni, koliko kilometrov še lahko prevozite s preostalim gorivom. To je zlasti uporabno na daljših potovanjih ali ko veste, da boste vozili na odročnih območjih.



Satelitska navigacija vam pomaga priti do cilja

V celoti integriran sistem satelitske navigacije z 8-palčnim barvnim zaslonom na dotik ponuja vnos destinacije v enem koraku in iskanje pomembnih točk preko glasovnega upravljanja.

Ohranjajte idealno temperaturo

Z dvopodročno klimatsko napravo s samodejno regulacijo temperature lahko temperaturo nastavljate posebej tako za voznikovo kot za sovoznikovo stran kabine.



Če se že lotite dela, ga opravite temeljito

Ford Ranger je zasnovan za trdo delo, saj je s svojo veliko nosilnostjo in osupljivo prostornim tovornim zabojem kos vsaki nalogi. Tako delo opravite z manj vožnjami v krajšem času, saj vsi vemo, da je čas dragocen.

Izjemna nosilnost

Ford Ranger je na voljo z novimi dizelskimi motorji in navdušuje z osupljivo nosilnostjo (do 1.202 kg pri izvedenkah XL z enojno kabino).



Osupljivo prostoren tovorni zaboj

Ford Ranger je zasnovan za trdo delo, zato nudi prostoren tovorni zaboj s kar 1,8 kubičnega metra prostornine (merjeno do zgornjega roba tovornega zaboja pri izvedenkah z enojno kabino).

Pritrdišča po standardu DIN

Notranja in zunanja pritrdišča za tovor na Fordu Rangerju so v skladu s standardom DIN in dovoljujejo pričvrstitev z zatezno silo do 4000 Newtonov. Nekatere izvedenke (Limited in Wildtrak) so na voljo tudi s sistemom pritrdišč s C-kanalom.



Moj Ranger me pelje tja, kamor ne bi šel niti z motorjem

Zabrede kar naravnost

Novi Ranger gre tja, kamor si drugi ne upajo. Z globino bređenja 800 mm* – včasih to pomeni edino možnost, da pridete do cilja.

* Vožnja pri konstantni hitrosti do 7 km/h.



Varovanje in zaščita vašega avtomobila pred tatovi

Dovršena alarmna naprava in blokada Thatcham (1. kategorije) je zasnovana, da odvrne tatove in pomaga preprečiti, da vam ukradejo avtomobil, če vanj vlomijo.



Sistem za stabilizacijo priklopnika

Če sistem zazna zanašanje priklopnika, zmanjša navor motorja in z zaviranjem posameznih koles pomaga pri ponovni vzpostavitvi nadzora nad njim.



Pomoč pri zaviranju v sili (EBA)

Zasnovana je tako, da poveča tlak v zavornem sistemu in pri zaviranju v sili hipoma zagotovi zaviranje s polno močjo, tudi če stopalke zavore še nismo stisnili do konca - v ekstremnih situacijah je lahko odločilna vsaka milisekunda.

Opozorilo pri zaviranju v sili (EBL)

Pri sunkovitem zaviranju se samodejno vklopijo utripalke in tako tudi druge udeležence opozorijo na morebitno nevarnost.



Opozori vas, če pade tlak v vaših pnevmatikah

Vedno je pomembno imeti pravilno napolnjene pnevmatike, s čimer prihranite gorivo, ohranite pnevmatike in skrbite za svojo varnost. Zato tipala nenehno spremljajo vsako kolo in vas opozorijo, če pride do težave, tako da lahko ustavite, preverite in ponovno napolnite pnevmatiko ali zamenjate kolo.



Uravnavanje glede na obremenitev (LAC)

Prilagodljiv nadzor obremenitve (LAC) uravnava elektronski nadzor stabilnosti glede na skupno težo, ki jo prevaža vaš novi Ranger. To vozilu daje nadzor in stabilnost, naj je prazno ali do konca natovorjeno.





Nadzorovano spuščanje po strmini

Funkcija za nadzorovano spuščanje po strmini uravnava hitrost pri spuščanju, ne da bi se dotaknili stopalke zavore ali stopalke za plin, kar je posebej dobrodošlo pri vožnji po zahtevnih terenih. Nadzor spusta deluje tako pri vožnji naprej kakor pri vzvratni vožnji.



Pomoč pri speljevanju v klanec

Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec je zasnovan tako, da za 2,5 s prepreči neželjeni vzvratni premik vozila, ko nogo z zavorne stopalke premaknete na stopalko za plin. Deluje v prestavah za vožnjo naprej in za vzvratno vožnjo. Takšna pomoč je idealna pri vleki priklopnika in pri speljevanju s težko natovorjenim vozilom.



Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles

Napredni sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS) preprečuje prekomerno vrtenje koles in vam tako zagotavlja optimalen oprijem, prenos moči in stabilnost v trenutku, ko to najbolj potrebujete. Sistem nenehno nadzoruje in prilagaja količino moči, ki je dodeljena vsakemu posameznemu kolesu vozila, in tako zagotovi kar najboljši stik s podlago in oprijem pri pospeševanju.



Sistem za preprečevanje prevračanja vozila

Sistem za preprečevanje prevračanja (ROM) spremlja vozilo in prepozna nevarne pogoje vožnje, zaradi katerih bi se vozilo lahko prevrnilo. Sistem nato sproži elektronski nadzor stabilnosti, ki ustrezno posreduje, nadzira hitrost in vozilu povrne stabilnost.



Usklajeni varnostni sistemi se aktivirajo v delčku sekunde in vam zagotavljajo, da se tudi v pick-upu počutite varno kot v osebнем avtomobilu

Poleg togega ogrodja varnostne celice in celotnega paketa serijskih zračnih blazin inteligentni zaščitni sistem (IPS) novega Rangerja vključuje tudi zategovalnike varnostnih pasov ter pogrezljiv volanski drog in stopalke, ki zmanjšajo možnost telesnih poškodb v primeru nesreče.



1. Varnostna blazina za voznika in sovoznika
2. Bočni varnostni blazini za voznika in sovoznika
3. Zračni zavesi za potnike v prvi in drugi vrsti
4. Varnostna blazina za zaščito voznikovega kolena
5. Zatezniki in omejevalniki obremenitve varnostnih pasov z nastavljanjem višine za sprednja sedeža
6. Odmični volanski drog in stopalke za optimalno zaščito voznikovih nog in stopal
7. Čvrsta računalniško optimirana struktura karoserije z izjemno trdno varnostno kletko in deformabilnimi območji v primeru trka
8. Opozorilnik za uporabo varnostnega pasu za voznika in sovoznika
9. Sedeži z zaščito proti zdrsu pod varnostnim pasom
10. Zavorni sistem ABS z elektronsko porazdelitvijo zavorne moči (EBD), pomočjo pri zaviranju v sili (EBA) in uravnavanjem glede na naloženost vozila (LAC) – vključeno v sistem ESC

Popolna paleta

Z odlično izbiro karoserijskih izvedb, opreme in motorjev ter z dvokolesnim ali štirikolesnim pogonom se zagotovo najde pravi Ford Ranger za vsako zahtevo.



Enojna kabina

Enojna kabina z dvojimi vrati nudi izjemen in skrajno praktičen prostor z izredno tovarno prostornino.

- dvo-vratna različica z dvema sedežema za dve osebi.
- tovorni zaboj 2.317 x 1.560 mm
- največja dovoljena neto nosilnost 1.276 kg (1.152 kg pri 4x2)*

* Največja bruto nosilnost je odvisna od izbranega modela in razpoložljivosti na tržišču.

Podaljšana kabina RAP (Rear Access Panel – zadnja pregradna stena)

Podaljšana kabina RAP ima dvojne običajne sprednje vrata in dvojne obrnjene krilne vrata, kar omogoča preprost dostop do zadnjega dela kabine in prostora za sprednjimi sedeži. Kabina ima občasne sedeže zadaj in varen, dostopen tovorni prostor znotraj kabine, vključno z dvema talnima predaloma.

- štiri-vratna različica z obrnjenimi krilni vrati in s sedeži za največ štiri osebe.
- tovorni zaboj 1.847 x 1.560 mm
- največja dovoljena neto nosilnost 1.221 (1.070 kg pri 4x2)*

* Največja bruto nosilnost je odvisna od izbranega modela in razpoložljivosti na tržišču.

Dvojna kabina

Novi Ranger z dvojno kabino ima štiri vrata normalne velikosti. Je prostoren kot avto za največ pet potnikov, velika vrata olajšajo dostopnost potnikom na zadnjih sedežih. Ti imajo tudi največji prostor za noge v svojem razredu.

- štiri-vratna različica s sedeži za največ pet oseb.
- tovorni zaboj 1.613 x 1.560 mm
- največja dovoljena neto nosilnost 1.119 kg*

* Največja bruto nosilnost je odvisna od izbranega modela in razpoložljivosti na tržišču.



Enojna kabina	Podaljšana kabina RAP	Dvojna kabina
4x2 		
4x4 		

Oprema



XL

Serijska oprema XL

Priročnost in udobje

Elektronski preklap med 4x2 in 4x4 pogonom
Reduktor (4x4)
Po višini nastavljiv volanski drog
AM/FM radio s CD/MP3-predvajalnikom
Dvovrstični zaslon
USB vtičnica, AUX vtičnica
Bluetooth® sistem za prostoročno telefoniranje
Dva zvočnika (SC, RC), štirje zvočniki (DC)
Daljinsko centralno zaklepanje
Električni pomik prednjih stekel (na voznikovi strani z enojnim dotikom)
Električni pomik zadnjih stekel (DC)
Ročno nastavljivi vzvratni ogledali
Električna priključka spredaj (12 V)
Ogrevanje zadnjega stekla
Nastavljiva ledvena opora za voznika
Rezervoar za gorivo - 80L

Zunanje lastnosti

16" jeklena platišča s pnevmatikami 255/70 (4x4)
16" jeklena platišča s pnevmatikami 215/60 (4x2)
Kovinski okvir za potniško kabino za prevoz daljših predmetov
Zadnji kolesni zavesici
Tretja zavorna luč
Zadnja meglenka
Pričvrstitvene kljuke na zunanji in notranji strani tovornega zaboja
Ključavnica vrat tovornega zaboja
Zadnji cevni odbijač v črni barvi

Notranje lastnosti

Sredinska konzola z naslonom za roko in z dvojnimi predalom
Prikaz zunanje temperature

Varnost in zaščita

Protiblokirni sistem ABS
Elektronski nadzor stabilnosti ESC
Upravljanje elektronike glede na naloženost vozila LAC
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili EBA
Sistema za stabilizacijo priklonika TSA
Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec HSA
Sistem za nadzor spusta HDC (4x4)
Elektronska blokada motorja PATS
Samodejni vklop utripalk ob naglem zaviranju
Zračna blazina za voznika in sovoznika
Bočni zračni blazini in zračni zavesi
Zračna blazina za voznikova kolena
Pogrezljiv volanski obroč v primeru trka
Jeklena varnostna kletka in bočne ojačitve
Ključavnice za zaščito otrok v zadnjih vratih (DC)
Dnevne luči
ISOFIX

XLT

Dodatno k opreml XL

Priročnost in udobje

Klimatska naprava
Avdio sistem SYNC I
- AM/FM radio s CD-/MP-3 predvajalnikom
- 4,2" matrični prikazovalnik
- SYNC I (Bluetooth® sistem za prostoročno telefoniranje in brezžično pretakanje glasbe iz zbirke naprave na avdio sistem vozila, sistem za klic v sili)
- USB/iPod® vtičnica
- AUX vtičnica
- Šest zvočnikov (DC)

Nadzorni gumbi za avdio sistem nameščeni na volanskem obroču
Tempomat

V usnje odet volanski obroč

V usnje odeta glava prestavne ročice (ročni menjalnik)
Elektrokromatsko samozatemnitveno vzvratno ogledalo

Prednja brisalca s tipalom za dež

Ogrevano vetrobransko steklo

Električno pomični in ogrevani vzvratni ogledali

Zunanje lastnosti

Prednji meglenki
16" 6-kraka platišča iz lahke zlitine
Pnevmatike 255/70
Kromirane kljuke za odpiranje vrat
Kromirana pokrova vzvratnih ogledal
Kromirana maska motorja
Bočni stopnici
Zaščitna obloga tovornega zaboja
Prednji odbijač v barvi karoserije
Kromiran zadnji cevni odbijač (odpiranje zadnje stranice tovornega zaboja 180°)

Notranje lastnosti

Kromirane ročke za odpiranje vrat
Vstavki na volanskem obroču in centralni konzoli v matirano srebrni barvi
Vstavki v bočnih oblogah vrat v srebrni barvi
Preproga za voznika
Stropna konzola z držalom za očala in bralno lučko

Varnost in zaščita

Tipala za nadzor tlaka v pnevmatikah



LIMITED

Dodatno k opremljenosti XLT

Priložnost in udobje

Dvopodročna klimatska naprava s samodejno regulacijo temperature (DEATC)

Avdio sistem SYNC II

- AM/FM radio s CD-/MP-3 predvajalnikom
- 8" TFT zaslon na dotik
- SYNC II (Bluetooth® sistem za prostoročno
- telefoniranje in brezžično pretakanje glasbe iz
- združljive naprave na avdio sistem vozila, sistem
- za klic v sili)
- USB/iPod® vtičnica
- AUX vtičnica
- Šest zvočnikov (DC)

Dodatno zatemnjena stekla za B-stebričkom

Zadnja tipala za pomoč pri parkiranju

Električno preklopni vzvratni ogledali

Utripalki in lučki za osvetlitev tal vgrajeni v vzvratnih ogledalih

Električni priključek (12 V) za zadnji del kabine

Voznikov sedež električno pomičen v osmih smereh (DC)

Ogrevan voznikov in sovoznikov sedež (DC)

Dva preklopna ključa za daljinsko centralno zaklepanje

Zunanje lastnosti

17" 6-kraka platišča iz lahke zlitine

Pnevmatike 265/65

Prednji kolesni zavesici

Brez pričvrstitvenih kljuk na zunanji strani tovornega zaboja

Brez kovinskega okvirja za potniško kabino za prevoz daljših predmetov

Prednji odbijač z vstavkom v srebrni barvi

Zadnji odbijač s stopnico ter kromirano oplato (odpiranje

zadnje stranice tovornega zaboja 90°)

Notranje lastnosti

Usnjeno sedežno oblažljenje

Usnjene vstavke v oblogah vrat

Funkcija hlajenja predala v sredinski konzoli

Prednji preprogi z logom 'Ranger'

Ambientalna osvetlitev potniške kabine

Varnost in zaščita

Alarmna naprava

WILDTRAK

Dodatno k opremljenosti LIMITED

Priložnost in udobje

Navigacijski sistem SYNC II

- AM/FM radio s CD-/MP-3 predvajalnikom

- 8" TFT zaslon na dotik

- SYNC II (Bluetooth® sistem za prostoročno

- telefoniranje in brezžično pretakanje glasbe iz

- združljive naprave na avdio sistem vozila, sistem

- za klic v sili)

- USB/iPod® vtičnica

- AUX vtičnica

- Šest zvočnikov (DC)

Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji

Zunanje lastnosti

18" 6xY-kraka platišča iz lahke zlitine

Pnevmatike 265/60

Vzdolžna strešna nosilca

Vzdolžna nosilca na zgornjem robu

tovornega zaboja

Barvane kljuke za odpiranje vrat

Barvana pokrova vzvratnih ogledal

Maska motorja 'Wildtrak'

Spojler nad tovrnim zabojem

Brez tretje zavorne luči

Zadnji odbijač s stopnico v temni barvi

Notranje lastnosti

Delno usnjeno sedežno oblažljenje 'Wildtrak'

Prednji in zadnji preprogi



Še bolj vsestranski

Pri opremljanju vašega Rangerja ponujamo vse, kar potrebujete, ne glede na to, kam ste namenjeni. (Prikazana oprema je na voljo za doplačilo).

Parkirni grelec na gorivo

Omogoča predhodno segrevanje potniške kabine in motorja.

Usmernik zraka ClimAir®

Zmanjšuje turbulence, piš vetra in hrup ter omogoča vožnjo z rahlo odprtimi okni celo kadar dežuje.

Zaščitne matice za platišča

Enostavna montaža in demontaža s priloženim zaščitnim ključem.





Mountain Top Industries® mehko prekrivalo tovarnega zaboja

Nudi zaščito pred padavinami in prahom. Sistem s kovinskim vstavkom pripomore pri zaščiti pred vtekanjem vode v tovorni zaboj tudi ob zlaganju.

Trd rolo prtljažnega prostora

Izjemno čvrst pokrov ima na robovih vgrajena tudi vzdolžna nosilca. (Na voljo za izvedenke z dvojno kabino.)

Nosilec koles Thule®+

Na voljo več različnih modelov.

Prečna nosilca nad rolojem tovarnega zaboja Mountain Top Industries®+

Aerodinamično oblikovana prečna nosilca sta osnova za vse ostale nosilce, kot so nosilci za kolesa, smuči in podobno. (Na voljo v kombinaciji z rolojem nad tovarnim zabojem.)

Style-X+ dvizni pokrov tovarnega zaboja

Ta čvrst dvizni pokrov s ključavnico je na voljo v srebrni barvi. (Na voljo za izvedenke z dvojno kabino.)

Genialna zasnova zagotavlja enostaven dostop do tovarnega zaboja. Moč ga je celo privzdigniti in tako naložiti višje predmete.

Trda nadgradnja z bočnimi stekli v barvi karoserije. (Za podaljšano in dvojno kabino.)

Trde nadgradnje z ali brez bočnih stekel so na voljo v barvi karoserije in poleg atraktivnega izgleda ponujajo zaščito pred zunanjimi vplivi. (Na voljo za izvedenke z dvojno kabino in podaljšano kabino.)

Trda nadgradnja z bočnimi stekli v srebrni barvi. (Za podaljšano kabino.)

Trda nadgradnja brez bočnih stekel v srebrni barvi. (Za podaljšano in dvojno kabino.)

Barve in oblazinjenja



Frozen White



Moondust Silver



Oyster Silver



Indianapolis Blue

XL

blago z vzorcem vezja v barvi Ebony (bočne opore)
blago z vzorcem utripa v barvi Ebony (sedežna blazina)

XLT

blago z vzorcem penta v barvi Ebony (bočne opore)
blago z vzorcem catalyst v barvi Ebony (sedežna blazina)





Ocean



Colorado Red



Panter black



Copper Red



Sea Grey



Outdoor Orange

XLT

blago z vzorcem penta v barvi Ebony (bočne opore)
blago z vzorcem catalyst v barvi Ebony (sedežna blazina)

Wildtrak

blago z vzorcem caliber v barvi Trak Orange (bočne opore)
zrnato usnje Journey v barvi Ebony (sedežna blazina)



Mere

	SC XL 4x2	SC XL 4x4	RC XL, XLT, Limited in Wildtrak 4x4	DC XL 4x4	DC XLT 4x4	DC Limited 4x4	DC Wildtrak 4x4
Zunanje mere [v mm]							
Skupna dolžina brez vlečne kljuko	5277-5354	5277-5354	5277-5354	5277-5354	5277-5354	5277-5354	5277-5354
Skupna dolžina z vlečno kljuko	5426-5483	5426-5483	5426-5483	5426-5483	5426-5483	5426-5483	5426-5483
Skupna širina z/brez ogledal	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860	2163/1860
Skupna širina s poklopljenimi ogledali	1977	1977	1977	1977	1977	1977	1977
Skupna višina nenaloženega vozila	1703	1800-1806	1804-1840	1815-1848	1815-1848	1815-1848	1815-1848
Prednji kolotek	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Zadnji kolotek	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Medosje	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Dolžina tovornega zaboja (talna)	2317	2317	1847	1613	1613	1613	1613
Širina tovornega zaboja (talna)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Višina stranic tovornega zaboja	511	511	511	511	511	511	511
Širina med blatnikoma	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Nakladalna višina nenaloženega vozila	724	835	835	835	835	835	835
Notranje mere [v mm]							
Spredaj							
Prostor za glavo	1024	1024	1024	1022	1022	1022	1022
Prostor za noge	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Zadaj							
Prostor za glavo			938	975	975	975	975
Prostor za noge			796	902	902	902	902

Vse navedene vrednosti so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na serijsko opremljene izvedenke z osnovno opremo ter ne vsebujejo opreme za doplačilo ali dodatne opreme. **Pojasnila** SC – enojna kabina, RC – podaljšana kabina, DC – dvojna kabina. **Opomba** Nekatere izvedenke na voljo le na izbranih trgih.

Podatki o motorjih in menjalnikih

	Emisijska stopnja	Največja moč ^a	Največji navor ^a	SC XL 4x2 in 4x4	RC XL in XLT 4x4	DC XL in XLT 4x4	RC Limited 4x4	DC Limited 4x4	RC Wildtrak 4x4	DC Wildtrak 4x4
2.2 Duratorq TDCi 2198 cm ³	Euro V	96 kW (130 KM)	330 Nm pri 1500-2500 vrt./min.	M6						
2.2 Duratorq TDCi 2198 cm ³	Euro V	118 kW (160 KM)	385 Nm pri 1500-2500 vrt./min.		M6	M6	M6	M6 A6*		
3.2 Duratorq TDCi 3196 cm ³	Euro V	147 kW (200 KM)	470 Nm pri 1500-2750 vrt./min.					M6	M6	M6 A6*

^aTestirano v skladu s SAE J1349. **Pojasnila** SC – enojna kabina, RC – podaljšana kabina, DC – dvojna kabina. M6 – ročni šeststopenjski menjalnik. A6 – samodejni 6-stopenjski menjalnik. 4x4 – štirikolesni pogon. **Opomba** Nekatere motorne izvedenke na voljo na izbranih trgih. *Na voljo kot samostojna izvedenka.

Terenska zmogljivost

		Enojna kabina 4x2	Enojna kabina 4x4	Podaljšana kabina 4x4	Dvojna kabina 4x4
A	Prosta višina [mm]	223-229	223-229	223-229	223-229
	Prosta višina nad prednjo osjo	192-210	192-210	192-210	192-210
	Prosta višina nad zadnjo osjo	196-202	196-202	196-202	196-202
B	Kot približevanja	–	28°	28°	28°
C	Kot oddaljevanja	–	28°	28°	28°
	Prelomni kot grebena (4x4)	–	25°	25°	25°
D	Nagibni kot (nenaloženo vozilo)	35°	35°	35°	35°
E	Globina brodenja [mm]	600	800	800	800
	Obračalni krog od robnika do robnika [m]	11.8	12.4	12.4	12.4

^aTestirano v skladu s SAE J1349. **Pojasnila** SC – enojna kabina, RC – podaljšana kabina, DC – dvojna kabina. M6 – ročni šeststopenjski menjalnik. A6 – samodejni 6-stopenjski menjalnik. 4x4 – štirikolesni pogon. **Opomba** Nekatere motorne izvedenke na voljo na izbranih trgih. *Na voljo kot samostojna izvedenka.

Zmogljivost, ekonomičnost in emisije

	Emisije CO ₂	Poraba goriva (v l/100 km) ⁰⁰			Zmogljivost ⁰	
	(g/km) ⁰⁰	Mesto	Izven mesta	Kombinirano	Naj. hitrost (km/h)	0-100 km/h (s)
Enojna kabina						
2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KM) 4x2	173	8.0	5.8	6.7	170	13.5
2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KM) 4x4	182	7.8	6.8	7.0	175	13.5
Podaljšana kabina						
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4	191	7.4	6.5	7.3	175	11.8
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4	224	9.8	7.5	8.5	175	10.9
Dvojna kabina						
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4	191	7.4	6.5	7.3	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4 A6	209	8.0	7.0	8.0	175	12.8
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4	219	9.8	7.4	8.4	175	10.9
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4 A6	234	11.4	7.4	8.9	175	10.6

⁰Fordova testiranja. ⁰⁰Deklarirana poraba in emisije CO₂ so merjene v skladu z evropsko direktivo (EC) 715/2007 in dopolnjeno regulativo (EC) 692/2008. Poraba goriva in emisije CO₂ so določene za skupino vozil in ne za posamezno vozilo. Standardizirani testni postopek omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil ter različnimi proizvajalci. Dejanska poraba in emisije CO₂ lahko odstopajo od navedenih, saj na ekonomičnost vpliva tudi individualna konfiguracija vozila, način vožnje, raba tehnične opreme v vozilu, kot je klimatska naprava, kakor tudi mnogi drugi tehnični, netehnični in okoljski dejavniki. **Pojasnila** 4x2 - pogon na zadnji kolesi. 4x4 - štirikolesni pogon. A6 - samodejni šeststopenjski menjalnik. **Opombe** Vse izvedenke so opremljene z ročnim šeststopenjskim menjalnikom, razen kjer je navedeno drugače. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslone v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe.

Izvedenke, mase in vleka

	Neto nosil. ¹	Nosil. ²	Obr. prednje osi	Obr. zadnje osi	Naj. skupna dov. masa ³	Masa vozila ⁴	Prest. razm. v dif.	Največja dovoljena masa priklopnika (kg)		Max. GTM ⁵
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)		(nezaviran)	(zaviran)	(kg)
Enojna kabina										
2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KM) 4x2	1044-1152	969-1077	1325	1755	2925	1848-1956	3.15	750	2200	5125
2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KM) 4x4	1195-1308	1120-1232	1480	1850	3200	1968-2080	3.15	750	1600	4800
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4	1159-1276	1084-1201	1480	1850	3200	1999-2116	3.15	750	3500	6000
Podaljšana kabina										
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4	1126-1221	1051-1146	1480	1850	3200	2054-2149	3.55	750	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4	946-1094	871-1019	1480	1850	3200	2181-2329	3.55	750	3500	6000
Dvojna kabina										
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4	1045-1119	970-1044	1480	1850	3200	2156-2230	3.55	750	3500	6000
2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KM) 4x4 A6	1038-1104	963-1029	1480	1850	3200	2171-2237	3.73	750	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4	946-1094	871-1019	1480	1850	3200	2181-2329	3.55	750	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KM) 4x4 A6	936-1084	861-1009	1480	1850	3200	2191-2339	3.73	750	3500	6000

¹**Neto nosilnost** = Največja skupna dovoljena masa – masa vozila – masa voznika (75 kg). ²**Nosilnost** = Največja skupna dovoljena masa – masa vozila. ³**Največja skupna dovoljena masa** je največja dovoljena masa vozila z vsemi tekočinami, voznikom in sopotniki ter tovorom. ⁴**Masa vozila** prikazuje razpon mase najlažje in najtežje izvedenke z voznikom, vsemi tekočinami ter polnim rezervoarjem za gorivo vendar brez tovara in sopotnikov. ⁵**Max. GTM** predstavlja največjo skupno dovoljeno maso skupine vozil (vlečno vozilo in zavirano priklopno vozilo). **Opombe** Vse navedene vrednosti so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na izvedenke z osnovnim nivojem opreme. Odvisno od izvedenke ter obremenjenosti vlečnega vozila v nekaterih primerih ne bo mogoča vleka polno obremenjenega priklopnika. Priklopniki z zgoraj navedenimi vrednostmi se lahko uporabljajo le znotraj vrednosti največje dovoljene mase skupine vozil. Masa priklopnika med vleko ne sme presegati mase vlečnega vozila in ne sme presegati 4.250 kg sicer potrebujemo ustrezno voziško dovoljenje. V določenih primerih bo vozilo med vleko omenjene skupine vozil moralo biti opremljeno s tahografo. Največja dovoljena obremenitev strehe znaša 80 kg. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslone v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Nekatere izvedenke na voljo na izbranih trgih.

Varnost, zaščita in sistemi za pomoč vozniku

	SC XL	RC XL	RC XLT	RC Limited	RC Wildtrak	DC XL	DC XLT	DC Limited	DC Wildtrak
Varnost									
Elektronski protiblokirni sistem ABS s tipali na vseh kolesih ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) ⁽¹⁾ s sistemom za pomoč pri zaviranju v sili (EBA) ⁽¹⁾ , z uravnavanjem elektronike glede na naloženost vozila (LAC) ⁽¹⁾ , s sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec (HSA) ⁽¹⁾ , s sistemom elektronskega nadzora spuščanja (HDC) - 4x4, s sistemom za stabilizacijo priklonika (TSA) ⁽¹⁾ ter sistemom za preprečevanje prevračanja vozila (ROM) ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Samodejni vklop opozorilnih luči v primeru naglega zaviranja oziroma zaviranja v sili (EBL) ⁽²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračna blazina za voznika in sovoznika ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bočni zračni blazini ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračni zavesi ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračna blazina za zaščito voznikovih kolen ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stikalo za deaktivacijo zračne blazine za sovoznika ^{*(1)}	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opozorilnik za neprijet varnostni pas prednjih sedežev ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bočne ojačitve, jeklena varnostna kletka ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tretja zavorna luč	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pogrezljiv volanski drog v primeru čelnega trka ⁽¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ključavnice za zaščito otrok ⁽¹⁾						●	●	●	●
Zaščita									
Blokada motorja – pasivni sistem zaščite proti kraji (PATS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarmna naprava				●	●			●	●
Daljinsko centralno zaklepanje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dva preklopna ključa za daljinsko centralno zaklepanje				●	●			●	●
Visoko zaščitene ključavnice z ojačanimi pritrdišči (sistem ključavnica v zapahu) ter ključavnica volanskega droga	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ključavnica vrat tovornega zaboja	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vidna šasijska številka (VIN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = serijska oprema, ○ = oprema za doplačilo. **Pojasnila** SC – enojna kabina. RC – podaljšana kabina. DC – dvojna kabina. **Opombe** ⁽¹⁾Varnostni sistem. ⁽²⁾Sistem za pomoč vozniku. Našteta oprema in lastnosti so bile ustrezne ponudbi v času, ko so bile poslani v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford. *Za vgradnjo na voljo pri pooblaščenem serviserju vozil Ford. **Opozorilo** Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, v katerem je otrok s hrbtno obrnjen glede na smer vožnje, dokler je pred njim aktivirana zračna blazina. Otroci so najvarnejši, če ustrezno zavarovani sedijo na zadnjih sedežih.

Mehanske lastnosti

	SC XL	RC XL	DC in RC XL	DC in RC XLT	DC in RC Limited	DC in RC Wildtrak
Zavore						
Hidravlične zavore s srevoojačevalnikom ter porazdeljevalnim ventilom	●	●	●	●	●	●
Prednji prisilno hlajeni kolutni zavori, zadnja zavorna bobna	●	●	●	●	●	●
Protiblokirni sistem ter ESC s tipali na vseh kolesih	●	●	●	●	●	●
Rezervoar za gorivo						
80 litrov	●	●	●	●	●	●
Krmilni mehanizem						
Servoojačevalnik volana (pri izvedenkah 3.2 TDCi elektrohidravlični servoojačevalnik)	●	●	●	●	●	●
Po višini in globini nastavljen volanski obroč	●	●	●	●	●	●
Vzmetenje						
Spredaj – sistem neodvisnih dvojnih posamičnih obes, dvosmerni blažilnik ter stabilizator	●	●	●	●	●	●
Zadaj – listnate vzmeti s središčnim pritrdiščem 'Berlin eye', dvosmerni blažilnik	●	●	●	●	●	●
Sistem za daljinsko sprostitvev pesta prednje osi 'RFW' (samo 4x4)	●	●	●	●	●	●
Transmisija						
Zadnji hipoidni diferencial (samo 4x2)	●	●	●	●	●	●
Prednji in zadnji hipoidni diferencial (samo 4x4)	●	●	●	●	●	●

● = serijska oprema, ○ = oprema za doplačilo. **Pojasnila** SC – enojna kabina. RC – podaljšana kabina. DC – dvojna kabina. **Opomba** Našteta oprema in lastnosti so bile ustrezne ponudbi v času, ko so bile poslani v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe.

Zunanje lastnosti

	SC XL	RC XL	RC XLT	RC Limited	RC Wildtrak	DC XL	DC XLT	DC Limited	DC Wildtrak
Slog									
Vzratni ogledali s pokrovi v temeljni barvi	●	●				●			
Ogrevani in električno nastavljeni vzratni ogledali s kromiranim ohišjem			●				●		
Ogrevani in električno nastavljeni vzratni ogledali s kromiranim ohišjem ter vgrajenima utripalkama				●				●	
Ogrevani in električno nastavljeni vzratni ogledali v črno obarvanem ohišju ter vgrajenima utripalkama					●				●
Električno preklopni vzratni ogledali z vgrajenima lučkama za osvetlitev tal					●			●	●
Kljuke za odpiranje vstopnih vrat in vrat tovornega zaboja v temeljni barvi	●	●				●			
Kljuke za odpiranje vstopnih vrat in vrat tovornega zaboja v kromu			●	●			●	●	
Kljuke za odpiranje vstopnih vrat in vrat tovornega zaboja v črni barvi					●				●
Nazaj odpirajoča se bočna vstopna vrata v drugi vrsti ter potniška kabina brez B-stebrička		●	●	●	●				
Vzdolžna strešna nosilca (strešne sani) v barvi aluminija									●
Prednji odbijač v barvi karoserije	●	●	●	●		●	●	●	
Prednji odbijač 'Wildtrak' v barvi karoserije s temno barvanima robovoma					●				●
Aerodinamični dodatek v prednjem odbijaču za izboljšano ekonomičnost	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Penasti vstavki v prednjem odbijaču za zaščito prešcev	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zadnja zaščitna cev v črni barvi (samo 4x4)	●	●				●			
Zadnja zaščitna cev			●				●		
Zadnji odbijač s stopnico, kromiran				●				●	
Zadnji odbijač s stopnico, v črni barvi					●				●
Kromirana maska motorja			●	●			●	●	
Maska motorja 'Wildtrak'					●				●
Zadnji kolesni zavesici	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prednji kolesni zavesici				●	●			●	●
Ogrevano zadnje steklo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zatemnjena stekla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dodatno zatemnjena stekla za B-stebričkom				●	●			●	●
Kovinska barva karoserije	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bočni stopnici v celotni dolžini		○	●	●		○	●	●	
Bočni stopnici 'Wildtrak' v celotni dolžini					●				●
Športni spojler nad tovrnim zabojem					●				●
XL označba na vratih tovornega zaboja	●	●				●			
XLT označba na vratih tovornega zaboja			●				●		
Limited označba na vratih tovornega zaboja ter bokih vozila				●				●	
Wildtrak označba na vratih tovornega zaboja ter na bokih vozila					●				●
Platišča in pnevmatike									
16x6.5" jeklena platišča s pnevmatikami 215/70 R16C (samo 4x2)	●								
16x7" jeklena platišča s pnevmatikami 255/70 R16 (samo 4x4)	●	●				●			
16x7" 6-kraka platišča iz lahke zlitine s pnevmatikami 255/70 R16			●				●		
17x8" 6-kraka platišča iz lahke zlitine s pnevmatikami 265/65 R17				●				●	
18x8" 6xY-kraka strojno obdelana platišča iz lahke zlitine s pnevmatikami 265/60 R18					●				●
Tipala za nadzor tlaka v pnevmatikah	○	○	●	●	●	○	●	●	●
Priročnost in udobje									
Sistem za preprečevanje dolivanja napačnega goriva 'Ford Easy-Fuel'	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogenska prednja žarometi s temno obrobo	●	●				●			●
Halogenska prednja žarometi s kromirano obrobo			●	●	●		●	●	
Samodejni vklop žarometov			●	●	●		●	●	●
Samodejno preklapanje med dolgima in zasenčenima žarometoma				□	□			□	□
Prednji meglenki			●	●	●		●	●	●
Zadnji meglenka	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dnevne luči	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zadnja tipala za pomoč pri parkiranju				●	●			●	●
Prednja tipala za pomoč pri parkiranju				○	○			○	○
Kamera za pomoč pri vzratni vožnji s projekcijo slike v vzratnem ogledalu				○	●			○	●

Prednja brisalca z intervalnim delovanjem	●	●				●			
Prednja brisalca s senzorjem za dež			●	●	●		●	●	●
Ogrevano vetrobransko steklo z ogrevanimi šobami za pranje stekla			●	●	●		●	●	●
Predpriprava za digitalni tahograf (izvedenke 4x4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paket za brezpotja (Elektronski zaklep zadnjega diferenciala, zaščitna plošča motorja in menjalnika, zaščitna plošča rezervoarja za gorivo.) (izvedenke 4x4)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tovorni zaboji									
Kovinski okvir za potniško kabino za prevoz daljših predmetov	●	●	●			●	●		
Tovorni zaboj z dvojno zaščiteno jekleno oplato ter zadnjo stranico s kotom odpiranja 180° (XL in XLT) ali 90° (Limited in Wildtrak)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ključavnica vrat tovornega zaboja	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ključke za pričvrstitev tovora na zunanji strani tovornega zaboja*	●	●				●	●		
Ključke za pričvrstitev tovora na notranji strani tovornega zaboja*	●	●	●			●	●	●	●
Premične ključke za pričvrstitev tovora na notranji strani tovornega zaboja				●	●			●	●
Bočna nosilca na gornjem delu vzdolžnih robov tovornega zaboja					●				●
Zaščitna obloga tovornega zaboja			●	●	●		●	●	●
Visokotrpežna protizdrsna zaščitna obloga tovornega zaboja s funkcijo zaščite zgornjega roba stranic		○	○	○	○	○	○	○	○
Mehko pokrivalo tovornega zaboja		○	○	○	○	○	○	○	○
Kovinski pokrov tovornega zaboja s funkcijo rotacijskega odpiranja ter z vzdolžnima nosilcema						○	○	○	○
Trd pokrov nad tovrnim zabojem s funkcijo rotacijskega in vodoravnega dviznega odpiranja						○	○	○	○
Trd rolo s ključavnico nad tovrnim zabojem					○			○	○
Vlečna kljuka			○	○	○		○	○	○

● = serijska oprema, ○ = oprema za doplačilo, □ = del paketa opreme za doplačilo. **Pojasnila** SC – enojna kabina. RC – podaljšana kabina. DC – dvojna kabina. **Opombe** Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. *Skladno z DIN 75410.

Notranje lastnosti

	SC	XL	RC	XL	RC	XLT	RC	Limited	RC	Wildtrak	DC	XL	DC	XLT	DC	Limited	DC	Wildtrak
Stil																		
Zvočniki in prostori za shranjevanje v barvno usklajenih oblogah vrat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ključke za odpiranje vrat ter konice stikal za odpiranje stekel v kromu				●	●	●			●	●			●	●			●	●
Obloge vrat z vstavki iz tekstila	●	●									●							
Obloge vrat z vstavki iz visokokakovostnega tekstila				●									●					
Obloge vrat z vstavki 'Soho Grain'					●											●		
Obloge vrat z vstavki 'Foundation Grain' ter oranžni šivi							●											●
Talne obloge iz vinila	●	●									●							
Talne obloge iz tekstila				●	●	●					●		●	●				●
Preproga za voznika				●									●					
Prednji preprogi z logom 'Ranger'					●											●		
Prednji in zadnji preprogi z logom 'Wildtrak'							●											●
V usnje odeta prestavna ročica s kromiranim vstavkom				●	●	●					●		●	●				●
Zaščitne ploščice pragov prednjih vrat iz poliranega jekla				●									●					
Zaščitne ploščice pragov prednjih vrat v videzu kroma z logom 'Ranger'					●											●		
Zaščitne ploščice pragov prednjih vrat v videzu kroma z logom 'Wildtrak'							●											●
Volanski obroč s štirimi kraki ter nadzornimi gumbi za avdio sistem	●	●									●							
V usnje odet volanski obroč z vstavki v grafitno-sivi barvi ter nadzornimi gumbi za avdio sistem in tempomat				●	●								●	●				
V usnje odet volanski obroč z oranžnimi šivi in vstavki v ogljeni barvi ter nadzornimi gumbi za avdio sistem in tempomat							●											●
Multimedija																		
AM/FM radio s CD-/MP3-predvajalnikom, dvovrstični zaslon, USB vtičnica, AUX vtičnica, Bluetooth® sistem za prostoročno telefoniranje ter dva (SC) ali štirje (RC in DC) zvočniki.	●	●									●							
Avdio sistem SYNC I - AM/FM radio s CD-/MP-3 predvajalnikom, 4,2" matični prikazovalnik, SYNC I (Bluetooth®) sistem za prostoročno telefoniranje in brezžično pretakanje glasbe iz združljive naprave na avdio sistem vozila, sistem za klic v sili ter glasovno upravljanje, USB/iPod® vtičnica, AUX vtičnica ter štirje (RC) ali šest (DC) zvočnikov.				●									●					

Avdio sistem SYNC II - AM/FM radio s CD-/MP-3 predvajalnikom, 4,2" matični prikazovalnik, SYNC I (Bluetooth® sistem za prostoročno telefoniranje in brezžično pretakanje glasbe iz združljive naprave na avdio sistem vozila, sistem za klic v sili ter glasovno upravljanje), USB/iPod® vtičnica, AUX vtičnica ter štirje (RC) ali šest (DC) zvočnikov.	●							●	
Navigacijski sistem SYNC II - AM/FM radio s CD-/MP-3 predvajalnikom, 4,2" matični prikazovalnik, SYNC I (Bluetooth® sistem za prostoročno telefoniranje in brezžično pretakanje glasbe iz združljive naprave na avdio sistem vozila, sistem za klic v sili ter glasovno upravljanje), USB/iPod® vtičnica, AUX vtičnica ter štirje (RC) ali šest (DC) zvočnikov.	○		●					○	●
Klimatizacija									
Klimatska naprava	○	○	●					○	●
Dvopodročna klimatska naprava s samodejno elektronsko regulacijo temperature (DEATC)				●	●			●	●
Programabilni parkirni grelec na gorivo	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Priročnost in udobje									
Merilnik hitrosti, kilometrov, nivoja goriva, temperature hladilne tekočine	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Potovalni računalnik (trenutna poraba goriva, povprečna poraba goriva, preostala razdalja s trenutnim nivojem goriva, zunanja temperatura)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opozorilne lučke za tlak olja, vključene utripalke, vodo v gorivu, dolge žaromete, vžig/alternator, napako v zavornem sistemu, zračne blazine ter zvočni opozorilni signal za vklopljena žarometa ob ugasnjenem vozilu.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat z nastavljenim omejevalnikom hitrosti	○	○	●	●	●	○	●	●	●
Prilagodljiv radarski tempomat Vključuje: Pomoč pri ohranjanju smernega pasu 'LKA'; opozarjanje na nenamerno menjavo smernega pasu 'LDW', samodejno preklapljanje med dolgima in zasenčenima žarometoma.				○	○			○	○
Nastavitev višine snopa žarometov iz kabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dva električna priključka (12V) spredaj	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Električni priključek (12V) zadaj								●	●
Naslono za roko s predaloma za shranjevanje, utori za kovance ter dvema držalom za kozarce v sredinski konzoli		●	●	●	●	●	●	●	●
Stropna konzola z bralnima lučkama in držalom za očala			●	●	●		●	●	●
Držala za kozarce zadaj							●	●	●
Lučke za osvetlitev kabine spredaj	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambientalna osvetlitev kabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Samozatemnitveno elektrokromatsko vzratno ogledalo			●	●	●		●	●	●
Stropna ročka za sovoznika	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stropni ročki zadaj							●	●	●
Prostora za shranjevanje v prednjih vratih	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prostora za shranjevanje zadaj							●	●	●
Žep na hrbtni strani sovoznikovega sedeža	●	●					●		
Žepa na hrbtni strani prednjih sedežev			●	●	●		●	●	●
Ogledalo v prednjem sovoznikovem senčniku			●	●	●		●	●	●
Električni pomik prednjih stekel z enojnim dotikom in tipalom proti priprtju v voznikovih vratih	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Električni pomik zadnjih stekel s stikalom za zaklep nameščenim na voznikovi strani							●	●	●
Sedeži in varnostni pasovi									
Po višini nastavljen voznikov sedež z ledveno oporo	●	●	●				●	●	
Električno nastavljen voznikov sedež v osem smeri z ledveno oporo				●	●			●	●
Ogrevana prednja sedeža								●	●
Pomožna zadnja sedeža		●	●	●	●				
Zadnja sedežna klop s sredinskim izvlečnim naslonjalom za roko							●	●	●
Tekstilne sedežne prevleke	●	●	●				●	●	
Usnjene sedežne prevleke				●				●	
Delno usnjene sedežne prevleke					●				●
Tritočkovna prednja varnostna pasova s omejevalnikom zatezne sile	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Po višini nastavljava prednja varnostna pasova							●	●	●
Dva tritočkovna zadnja varnostna pasova		●	●	●	●				
Trije tritočkovni zadnji varnostni pasovi							●	●	●
ISOFIX pritrdišča na zadaj							●	●	●

● = serijska oprema, ○ = oprema za doplačilo. **Pojasnila** SC – enojna kabina. RC – podaljšana kabina. DC – dvojna kabina. **Opombe** Oznaka in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc. Podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja uporabljajo to blagovno znamko licenčno. iPod® je blagovna znamka podjetja Apple Inc. Druge zaščitene blagovne znamke in imena so last njihovih posameznih lastnikov. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslani v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe.



Ilustracije, opisi in tehnični podatki Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času priprave za tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme in barv, prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na pooblaščenega trgovca z vozili Ford. Dobavljivost vseh izvedb, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. Opombe: Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predprodukcijske in/ali računalniško prirejene izvedbe, zato se lahko oblika, videz in oprema končne izvedbe razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je v opisih in na nekaterih slikah prikazana oprema za doplačilo, dodatna oprema ali del paketa opreme za doplačilo. Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleto izdelkov naših dobaviteljev. ♦Med to opremo so skrbno izbrani izdelki drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc., podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znamk in imen. Nekatere funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo tipal, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.