

NOVI FORD ECOSPORT



Go Further

Novi Ford EcoSport ponuja kupcem SUV-jev v Evropi z izboljšano kvaliteto, pametnimi tehnologijami in živahnim dizajnom še več udobja in samozavesti.



KAJ JE NOVEGA?

Novi motorji: v novem Ford EcoSportu bo premierno predstavljen zmogljiv in ekonomičen 1.5 litrski Fordov EcoBlue dizelski motor, ki uporablja dovršeno tehnologijo za doseganje bolj ekonomične porabe goriva in znižanje emisij

Novi AWD: v novem EcoSportu bo prvič na voljo Fordov inteligentni pogon na vsa štiri kolesa, ki zagotavlja boljši oprijem in bolj samozavestno vožnjo.

Nova zunanost: izrazit in eleganten EcoSport je na voljo z modnimi dodatki, ki poskrbijo za individualnost kot so kontrastna streha, stebrički in vzvratna ogledala ter privlačna platišča iz lahke zlitine.

Nova športna izvedenka: novi EcoSport je prvič na voljo v športni s Ford Performance navdahnjeni ST-Line izvedenki, z unikatnim oblikovanjem zunanosti in unikatno notranjo opremo.

Nova notranjost: EcoSportova izpopolnjena in ergonomična notranjost se ponaša z lebdečim centralno nameščenim 8" zaslonom na dotik, ogrevanim volanskim obročem in vrhunskim B&O PLAY sound sistemom.

Nova tehnologija: sofisticirane tehnologije vključujejo SYNC 3 povezljivost, tempomat s prilagodljivim omejevalnikom hitrosti in vzvratno kamero za lažjo vzvratno vožnjo.

MOTORJI

- 1.0-litre EcoBoost (bencin) – 125 KM, 140 KM
- 1.5-litre EcoBlue diesel – 125 KM (na voljo pozneje)
- 1.5-litre TDCi diesel – 100 KM

MENJALNIKI

- 6-stopenjski ročni, prednji pogon
- 6-stopenjski samodejni, prednji pogon
- 6-stopenjski ročni, inteligentni AWD (na voljo pozneje)

VEČJE POVPRASEVANJE PO SUV

Od predstavitve v letu 2014 je Ford v Evropi prodal 150,000 EcoSportov (kompaktnih SUV-jev). SUV segment je najhitreje rastoči segment v Evropi: registracije SUV-jev so v letu 2016 zrasle za več kot 21% in predstavljajo že več kot eno četrtino vseh registriranih osebnih vozil. Rast prodaje Fordovih SUV-jev v Evropi je v tem času preseгла 30%.



GLOBALNI KOMPAKTNI SUV

Novi EcoSport se proizvaja v petih tovarnah po svetu in bo prodajan v 149 državah. Vozila namenjena evropskemu trgu bodo proizvajana v Fordovi tovarni v Craiovi v Romuniji, v katero je Ford vložil 200 milijonov €. Posebna skrb je bila namenjena voznici dinamiki in kvaliteti izdelave, ki sta posebej prilagojeni Evropskim voznikom.

- Camacari, Brazilija
- Chongqing, Kitajska
- Chennai, Indija
- Craiova, Romunija
- Naberezhnye Chelny, Rusija

