

# Novi Ford Mondeo





NOVI MONDEO



ZUNANJOST

# NOVI MONDEO



- 4 vrata, 5 vrat, karavan
- Trend, Titanium, ST-Line in Vignale

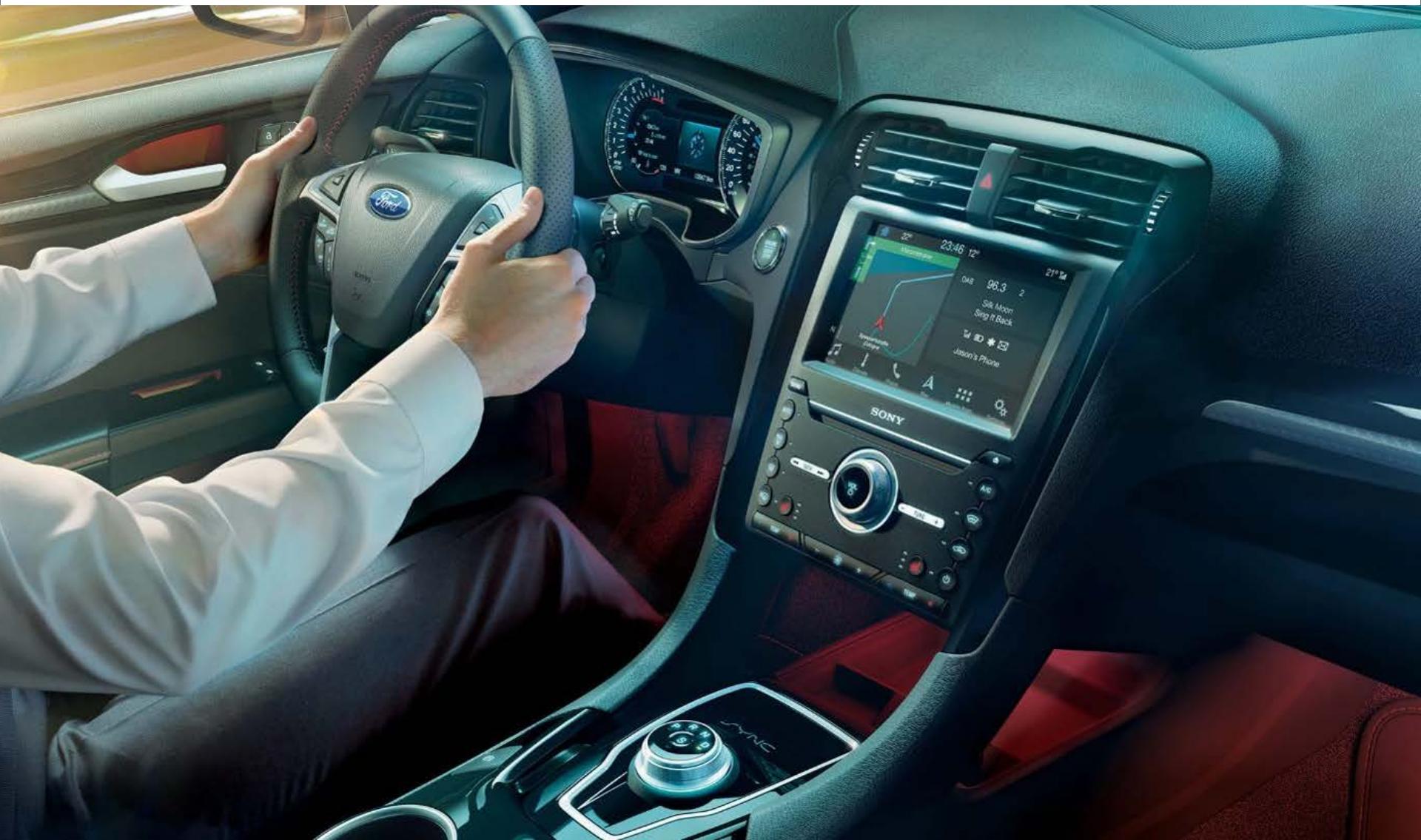
# NOVI MONDEO

---

- Agregati
  - 1.5 EcoBoost 165 KM
  - 2.0 EcoBlue 150 in 190 KM
  - 2.0 187 KM hibrid
- Menjalnik:
  - 6-stopenjski ročni
  - 6-stopenjski samodejni
  - 8-stopenjski samodejni
  - brezstopenjski samodejni (hibrid)
- Pogon:
  - AWD (skupaj z 2.0 EcoBlue 190 KM)



# NOVI MONDEO



# NOVI MONDEO

---

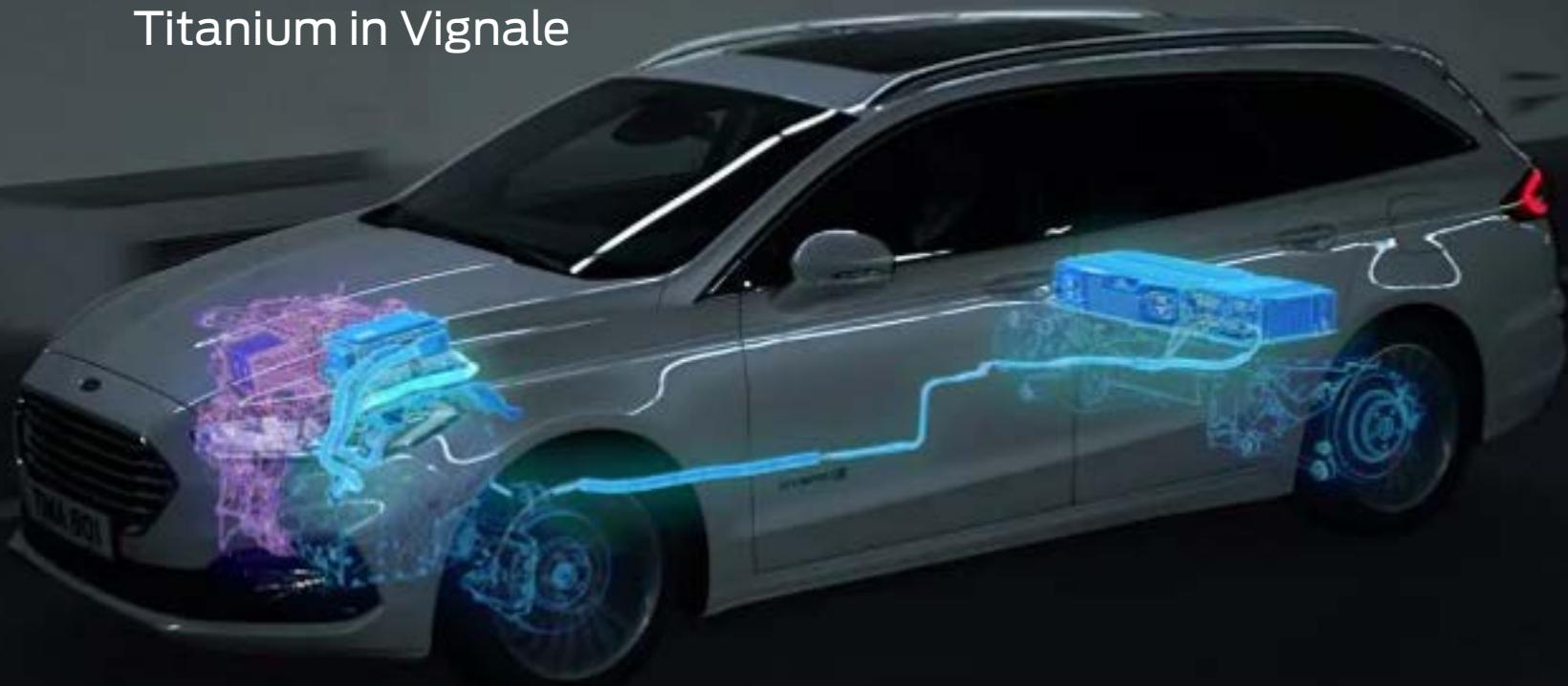
- Nove tehnologije:
  - Prilagodljiv radarski tempomat **s funkcijo Stop&Go** (v kombinaciji z 8-stopenjskim samodejnim menjalnikom)
  - Inteligentni omejevalnik hitrosti (samo EcoBlue)
- Ostale pomembnejše tehnologije:
  - Prilagodljivi dinamični žarometi
  - SYNC 3 z diagonalo 20,3 cm
  - Ogrevano vetrobransko steklo

## NOVI MONDEO HIBRID

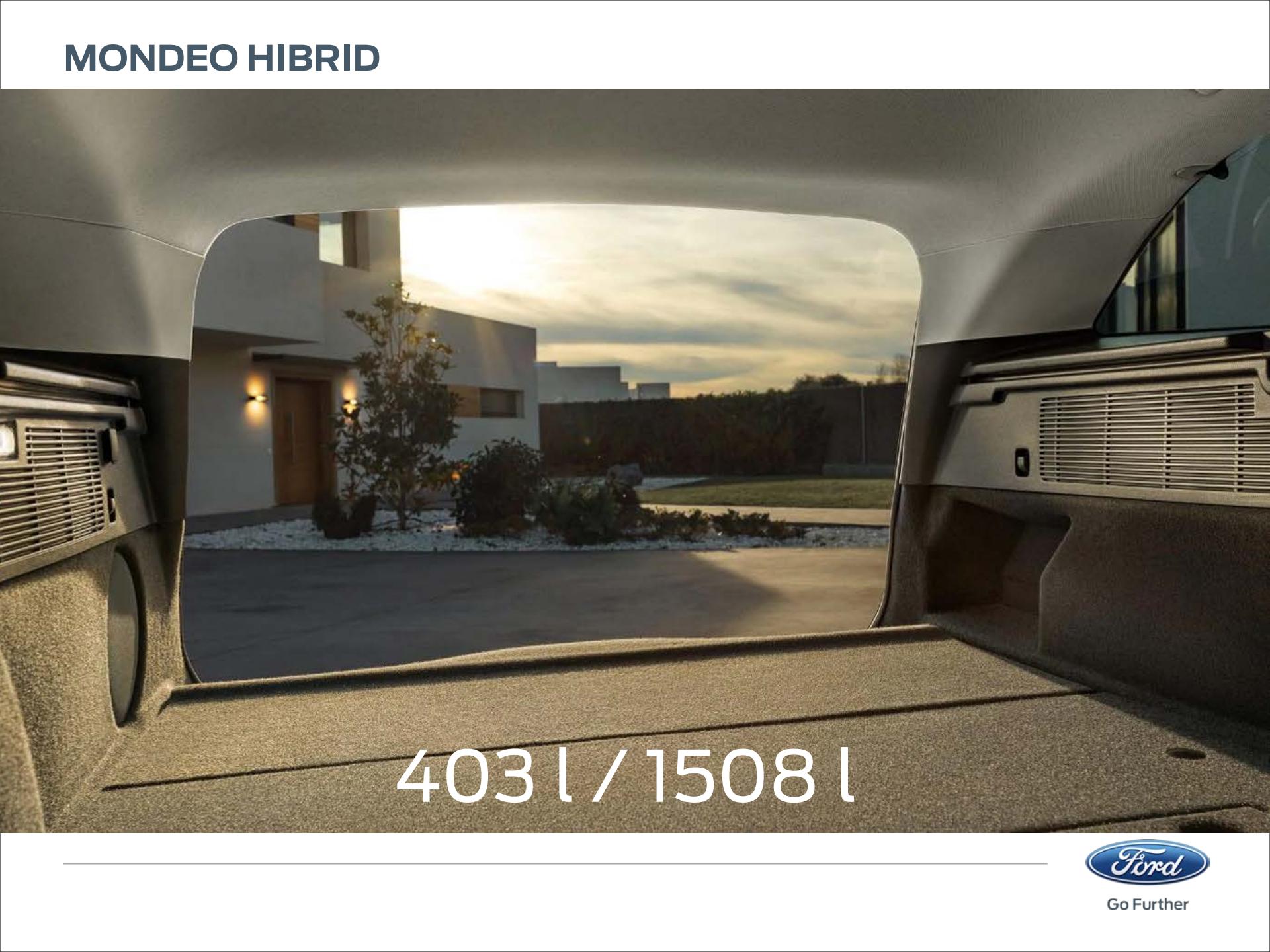
# MONDEO HIBRID

4 vrata in karavan

Titanium in Vignale



# MONDEO HIBRID



403 l / 1508 l



Go Further

# MONDEO HIBRID

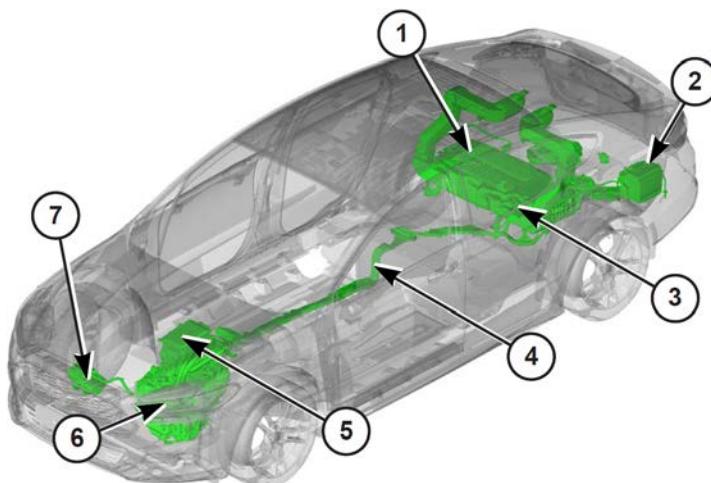
Emisije CO<sub>2</sub>: 96-111 g/km

Kombinirana poraba: 5,5 -6,2 l/100 km



# PREDNOSTI VOŽNJE S HIBRIDOM

- Motor z notranjim izgorevanjem se uporablja na najbolj **učinkovit način**.
- Zaradi dodatnega električnega pogona se lahko uporablja **manj zmogljiv motor** z notanjim izgorevanjem.
- **Motor se** lahko tako rekoč vedno, kadar ni potreben, **izključi** (kot bi imel „izboljšano verzijo“ Start-Stop sistema).
- **Kinetična energija**, ustvarjena med zaviranjem, **se** rekuperira in **shrani** v visoko napetostni bateriji.
- **Manjša je obraba zavornega sistema**. Kadar ni potrebno močno zaviranje, se vozilo upočasni z uporabo električnega motorja, ki deluje kot generator.



# MONDEO HIBRID – TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

---

- Glavni električni motor/generator: 88 kW (120 KM) @ 6000 rpm, 225 Nm
- Generator/zaganjalnik motorja: 64 kW (87 KM) @ 12500 rpm
  - Ne poganja koles
  - Zažene bencinski motor
  - Skrbi, da deluje audio sistem na optimalnem nivoju
- Bencinski motor: 106 kW (144 KM) @ 6000, 175 Nm @ 4000rpm
- Visoko napetostna baterija: 1.4 kWh
  - Do 60% poti se lahko opravi brez delovanja bencinskega motorja
  - Električni pogon je dovolj močan, da bi bil lahko del PHEV pogona



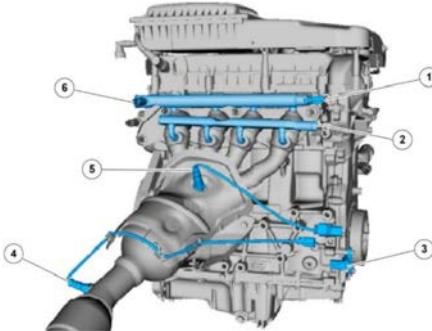
# MONDEO HIBRID – TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

---

- Sistemska zmogljivost: 138 kW (187 KM)
  - Zmogljivost dveh sistemov ne moremo preprosto seštevati
    - Rekuperacija energije tudi pri vožnji s polno močjo
  - Dinamična mestna vožnja
    - takojšnji navor pri nižjih hitrostih
    - Idealen za stop-start scenarij vožnje
  - Zadostna zmogljivost pri izvenmestni vožnji
- Max hitrost: 187 km/h
- Max hitrost na električni pogon: 137 km/h
- 0-100 km/h: 9.2 s

# MOTOR Z NOTRANJIM IZGOREVANJEM

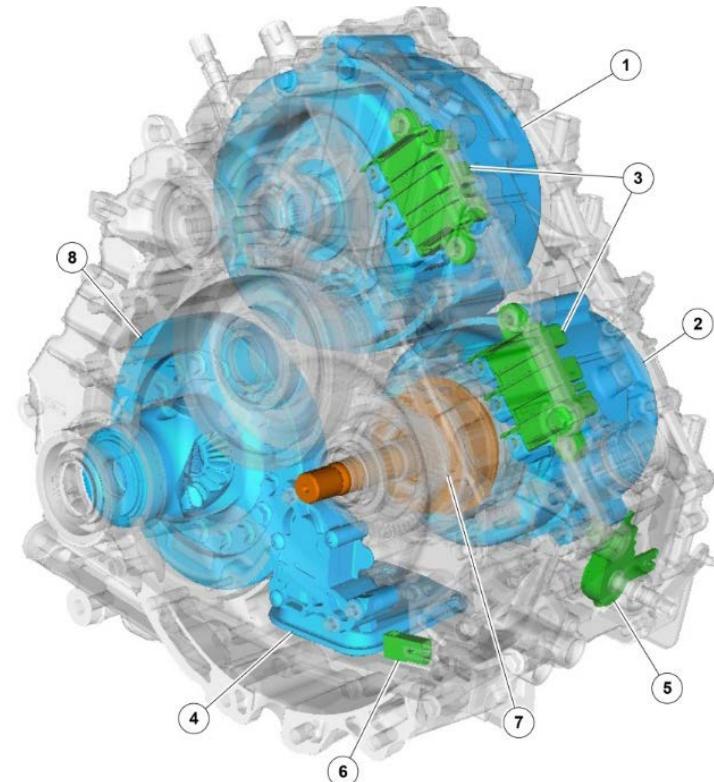
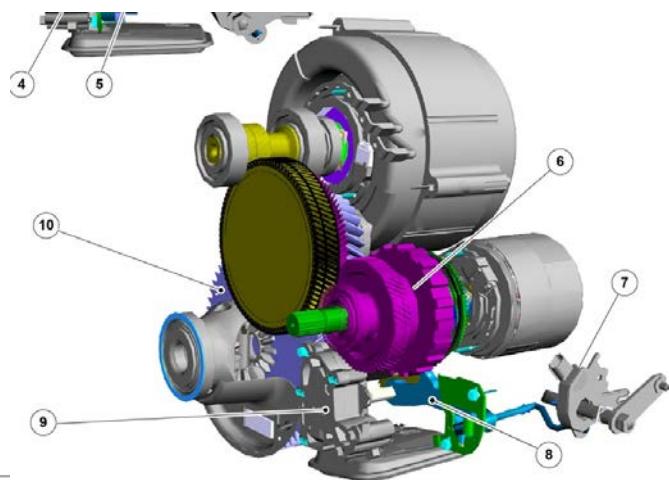
- Variabilna odmična gred (VCT) – Atkinsonov cikel
- Motor ne poganja dodatnih komponent:
  - Električni servo volan, električni kompresor klimatske naprave, hlajenje motorja in vakumski sistem motorja
- Brez dvomasnega vztrajnika, turbine in sklopke
  - Manj obrabnih delov
- Izmenjevalec toplote v izpušnem kolektorju
  - Za hitrejše ogrevanje potniškega prostora



# BREZSTOPENJSKI SAMODEJNI MENJALNIK (eCVT)

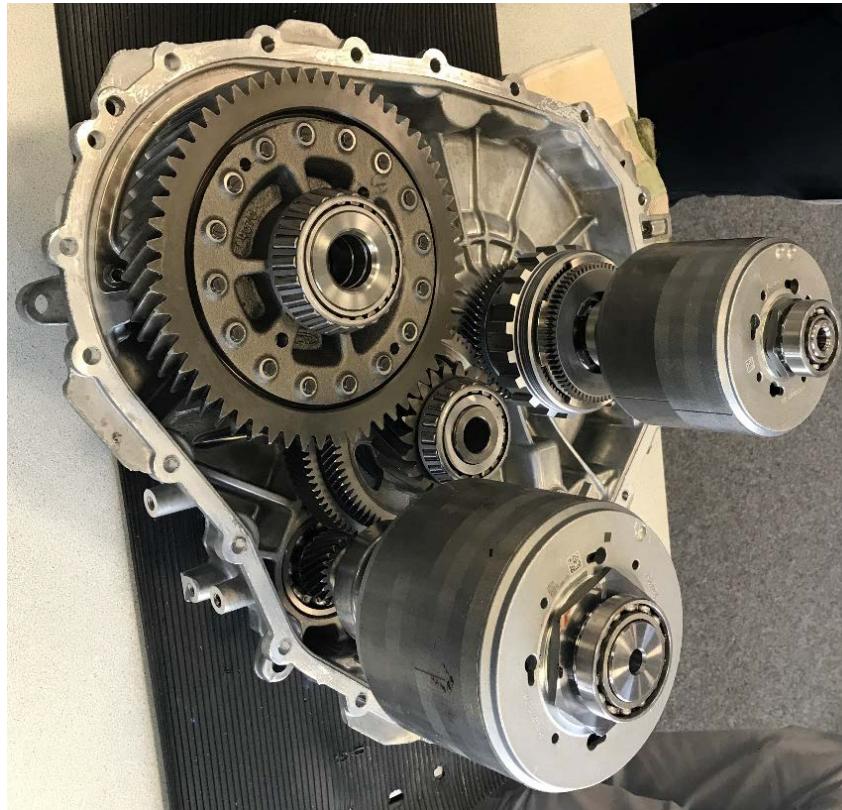
## HF35 MENJALNIK

- Uravnava prestavno razmerje za doseganje maksimalnega navora motorja pri nizkih hitrostih
- eCVT, brez variatorja
- Eno planetno gonilo in dva elektro motorja
  - Pogonski motor/generator (88kW)
  - Zaganjalnik/generator (64 kW)



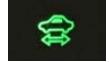
# BREZSTOPENJSKI SAMODEJNI MENJALNIK (eCVT)

---



# POTOVALNI RAČUNALNIK



- Ekskluzivno za HEV
- Pripravljen na vožnjo znak 
- Eco način vožnje:
  - Mehkejša odzivnost pedala plina – večja ekonomičnost
  - Bolj energijsko učinkovito delovanje klimatske naprave

# POTOVALNI RAČUNALNIK: SmartGauge VMESNIK

- Nivo napoljenosti: 
- 'Empower' zaslon: prikazuje zahtevo voznika – pritisk na pedal za plin
  - Modro polje prikazuje maksimalen nivo pedala plina, ki omogoča vožnjo le na električni pogon 
- 'Brake coach' zaslon: kaže učinkovitost zaviranja
- 'Trip summary' zaslon – povzetek poti



# SYNC 3



# MONDEO – STROŠKI LASTNIŠTVA

5 let	TITANIUM 4 vrata		
	bencin	dizel	hibrid
motor	1.5 EcoBoost 165 KM	2.0 EcoBlue 190 KM	2.0 187 KM
menjalnik	6-stop. samodejni	8-stopenjski samodejni	brezstopenjski samodejni
cena vozila	25.060 €	29.310 €	25.990 €
servisi	741 €	997 €	1.459 €
<i>cena goriva 1l</i>	1,333 €	1,271	1,333 €
<i>kombinirana poraba 100/km</i>	8,2	5,3	5,5
strošek goriva 100.000	10.931 €	6.736 €	7.332 €
strošek goriva 150.000	16.396 €	10.104 €	10.997 €
<b>SKUPAJ 100.000</b>	<b>36.732 €</b>	<b>37.043 €</b>	<b>34.780 €</b>
<b>SKUPAJ 150.000</b>	<b>42.197 €</b>	<b>40.412 €</b>	<b>38.446 €</b>

# MONDEO – STROŠKI LASTNIŠTVA

## STROŠKI LASTNIŠTVA MONDEO

5 let	TITANIUM karavan		
	bencin	dizel	hibrid
motor	1.5 EcoBoost 165 KM	2.0 EcoBlue 190 KM	2.0 187 KM
menjalnik	6-stop. samodejni	8-stopenjski samodejni	brezstopenjski samodejni
cena vozila	26.510 €	30.590 €	27.120 €
servisi	741 €	997 €	1.459 €
<i>cena goriva 1l</i>	1,333 €	1,271	1,333 €
<i>kombinirana poraba 100/km</i>	8,2	5,3	5,5
strošek goriva 100.000	10.931 €	6.736 €	7.332 €
strošek goriva 150.000	16.396 €	10.104 €	10.997 €
<b>SKUPAJ 100.000</b>	<b>38.182 €</b>	<b>38.323 €</b>	<b>35.910 €</b>
<b>SKUPAJ 150.000</b>	<b>43.647 €</b>	<b>41.692 €</b>	<b>39.576 €</b>

## CENE IN PRODAJNE ŠTEVILKE

---

Vstopna akcijska cena:

20.390 €

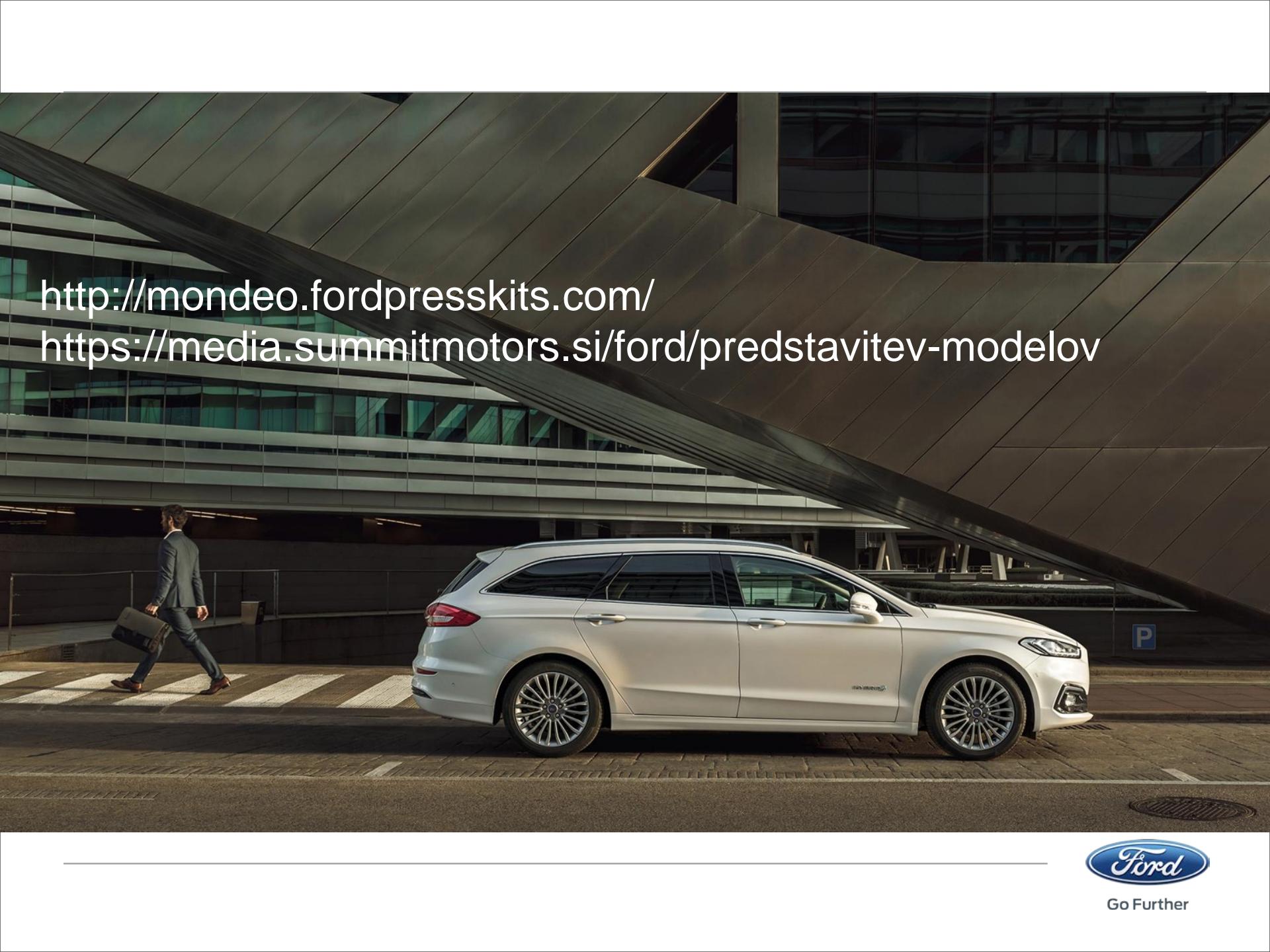
Vstopna akcijska cena Titanium hibrid 4 vrata:

25.990 €

Pričakovana prodaja:

- 150-200 vozil/leto
- 50% Mondeo hibrid





<http://mondeo.fordpresskits.com/>  
<https://media.summitmotors.si/ford/predstavitev-modelov>