



## Športna in uglajena, povsem nova Ford Kuga bo obogatila najbolj popularen SUV segment kot najbolj elektrificiran Ford doslej

### Kratek opis:

- Nova Ford Kuga je najbolj elektrificiran Ford doslej. Kuga Plug-In Hybrid omogoča vožnjo s povsem električnim pogonom in skupaj s sistemom EV Now prepušča voznikom odločitve, kdaj in kako bodo polnili baterijo.

### PREDSTAVITEV

**Ljubljana, 9.7.2020** – Ford predstavlja elegantno in samosvojo novo Ford Kugo – Fordov najbolj elektrificiran model do sedaj. Odlikuje jo aerodinamično oblikovanje zunanosti in s proporcijami prestižnega razreda obljublja še več prostornosti in udobja.

Dovršena in elegantna nova Kuga Titanium, športna Kuga ST-Line in prestižna Kuga Vignale so na voljo s pestro izbiro naprednih hibridnih pogonskih sklopov, ki prinašajo najučinkovitejšo porabo goriva v segmentu doslej. Povprečni doseg je izboljšán za 28 odstotkov, v primerjavi s svojo predhodnico.

Tako bodo kupci lahko izbirali med različicami Kuga Plug-In Hybrid, Kuga EcoBlue Hibrid ('blagi' oziroma mild-hybrid) in Kuga Hibrid (polni hibrid), ki bodo dopolnjevale modele s Fordovim 2,0-litrskim in 1,5-litrskim dizelskim motorjem EcoBlue ter 1,5-litrskim bencinskim motorjem EcoBoost, na voljo pa je tudi inteligentni osemstopenjski samodejni menjalnik.

Nova Kuga nudi še več intuitivnega udobja in asistenčnih sistemov za pomoč vozniku. Med dovršenimi tehnologijami so na voljo vgrajeni modem FordPass Connect, ki omogoča lastnikom nove Kuge PHEV (priključni hibrid) z najnovejšo FordPass aplikacijo. Sodobni sistemi kot so blazinica za brezžično polnjenje in Fordov sistem za informacije in razvedrilo SYNC 3 z 20,3 centimetrskim (8-palčnim) sredinskim zaslonom na dotik. Vrhunski zvočni sistem B&O Play navduši z izjemnim zvokom, novost v avtomobilski panogi pa je 'prosto oblikovani' (free-form) 31,2-cm (12,3-palčni) sklop instrumentov LCD s celotnim spektrom barv, ki je še bolj informativen in preprosto čitljiv.

Nove tehnologije za ustavljanje in speljevanje Stop & Go, prepoznavanje prometnih znakov z omejitvijo hitrosti in usmerjanje v sredino voznega pasu pomagajo voznikom v prometu, ki se nenehno ustavlja in nato spet spelje, ter na avtocestah, da bodo lahko vozili samozavestno in brez skrbi, za odlično vidljivost v temi pa poskrbita osvetlitev v ovinkih s predvidevanjem in na osnovi prometnih znakov. Projekcijski zaslon vozniku omogoča, da s pogledom ves čas spremlja promet, nadgrajena Aktivna pomoč pri parkiranju 2 pa s pritiskom na gumb zagotavlja povsem samodejne manevre, dokler ni vozilo parkirano.

Največ prostora v segmentu za potnike v zadnji vrsti in največji prtljažnik je enostavno prilagodljiv, glede na potrebe lastnika, s pomikom zadnje vrste sedežev naprej ali nazaj kar za 150 mm.

Kuga je Fordov najbolj prodajani SUV v Evropi in za Fiesto in Focusom tretji najbolj prodajani Fordov model na stari celini. V letu 2019 je Kuga nagovorila 161,400 kupcev, kar je skoraj 5 odstotno povečanje in je prispevalo k povečanju prodaje v Ford SUV razredu za 6 odstotkov.

“Nova Kuga je najboljši primer Fordovega na uporabnika osredotočenega oblikovanja. Razvili smo jo v tesnem sodelovanju z uporabniki športnih terencev, da navduši s posebnim slogom, neprekosljivo izbiro pogonov, vrhunskim udobjem in naprednimi tehnologijami, ki lastnikom olajšajo življenje v avtu in zunaj njega,” je povedal Stuart Rowley, predsednik Forda Evropa.

## **OBLIKOVANJE**

### **Zasnovana z roko v roki s strankami**

Nova Kuga je zasnovana na Fordovi novi globalni prilagodljivi platformi za vozila s prednjim pogonom. Odlikuje jo boljša aerodinamika za varčnejšo porabo goriva, od predhodnice s primerljivim pogonom pa je lažja za do 80 kg.

Poleg tega zasnova nove arhitekture izboljša lastnosti v primeru trčenja in zagotavlja večjo varnost na cesti, kar se je potrdilo z osvojenimi 5 zvezdicami na neodvisnem Euro NCAP testu. Za višjo raven vozne dinamike in prefinjenosti je vzvojnja togost večja za 10 odstotkov. Prav tako nova platforma zagotavlja več prostora v notranjosti Fordovih srednje velikih modelov ter omogoča izrazito in dinamično oblikovanje.

Nova Kuga uvaja novo obliko zunanosti, ki je bolj izklesana in poenostavljena s prestižnimi proporci. Aerodinamična silhueta vključuje večjo medosno razdaljo, ki s podaljšanim ‘odtisom’ na cesti izboljša lego in stabilnost, daljši pokrov motornega prostora, položnejši kot zadnjega okna in nižjo linijo strehe. Rezultat je še bolj energičen, okreten in zmogljiv videz kot kadarkoli doslej.

Za večjo možnost izbire so na voljo po meri prilagojene različice Kuga Vignale, ST-Line in Titanium, vsaka pa je s svojo edinstvenostjo usklajena z značajem uporabnika. Kuga Titanium je s sodobnim in samozavestnim oblikovanjem sopomenka za odlično opremo in kakovost, ki bo navduševala kupce po vsej Evropi. Med značilnostmi so športna sprednja zaščita podvozja in zadnji difuzor, pokrovi zunanjih ogledal, stranske obloge in kljuge v barvi karoserije, dnevne luči LED in serijska 43,2 cm (17-palčna) oziroma za doplačilo 48,3 cm (19-palčna) platišča iz lahke zlitine.

Prestižna Kuga Vignale očara z ekskluzivno opremo in prefinjeno odlično izdelavo s posebnimi ornamentami, značilnimi za različice Vignale, kot so mat aluminijasti strešni nosilci, vstavki v odbijačih in pragih ter elegantno oblikovana sprednji in zadnji odbijač. Zunanost krasijo značilna kromirana mrežasta maska Vignale, dvojna izpušna cev in serijska 45,7 cm (18-palčna) oziroma za doplačilo 48,3 cm (19-palčna) ali 50,8 cm (20-palčna) platišča iz lahke zlitine. Oblazinjenje sedežev z usnjem Windsor z ekskluzivnim vzorcem Vignale, usnjeno oblazinjenje ogrevanega volana in talne obloge iz velurja polepšajo notranjost.

Drzna Kuga ST-Line je oblikovana s pečatom oddelka Ford Performance, med značilnosti pa sodijo odbijača in stranske obloge v barvi karoserije ter maska, sprednja zaščita podvozja, zadnji difuzor in strešni nosilci v črni barvi. Velik zadnji spojler, serijska 45,7 cm (18-palčna) oziroma za doplačilo 48,3 cm (19-palčna) platišča iz lahke zlitine in dvojna športna izpušna cev dopolnijo športen značaj. O zmogljivosti pričajo tudi temna stropna obloga, ekskluzivno oblikovanje sedežev ST-Line s kontrastnimi rdečimi šivi, obloge stopalk iz aluminija, spodaj prisekan volan, talne obloge in pragi ST-Line.

“Uporabniki Kuge so povedali, da so pripravljeni na bolj čustveno oblikovanje, zato ima naša nova Kuga večje izklesane poudarke. Vizualno je bolj gladka, nižja in širša – navdušila vas bo že ob prvem pogledu,” je povedal Amko Leenarts, direktor oblikovanja pri Fordu Evropa. “Povsem nova notranjost je pravo zavetišče, zasnovano za vse, kar prinese dan. Je skladna in zračna ter združuje vrhunske materiale, natančno izdelavo in najsodobnejše tehnologije.”

Nova Kuga je na voljo v 12 barvah, med katerimi sta tudi novi kovinski Diffused Silver in Sedona Orange. Blue Panther je novost, rezervirana za različice Vignale, ki se je pridružila vrhunskima troslojnima barvama Lucid Red in White Platinum.

## HIBRIDNA TEHNOLOGIJA

### Raznolikost pogonskih sklopov, kot je še ni bilo

Ford se zavzema, da bo vsak novi Fordov model, ki bo predstavljen v Evropi na voljo tudi v elektrificirani obliki. Tako bo do konca leta 2021 na voljo kar 18 Fordovih elektrificiranih modelov. Nova Kuga je prvo Fordovo vozilo, pri katerem bodo lahko kupci kot pogon izbrali priključni hibrid, ‘blago hibridno’ (mild-hybrid) in povsem hibridno tehnologijo.

**Kuga Plug-In Hybrid:** povsem nova Kuga Plug-In Hybrid (PHEV) bo na voljo že od začetka prodaje in bo navdušila z dosegom in svobodo običajnih motorjev z notranjim zgorevanjem ter varčnostjo in prefinjenostjo električnega pogonskega sklopa.

Arhitektura deljenega pogona združuje 2,5-litrski štirivaljni bencinski motor z Atkinsonovim ciklom, elektromotor, generator in litij-ionsko akumulatorsko baterijo s 14,4 kWh ter razvije moč 165 kW (225 KM). Kuga Plug-In Hybrid lahko samo na elektriko prevozi 72 km (NEDC) ali 56 km po WLTP merilih, predvidena poraba bo znašala 1,2 l/100 km (NEDC) in 1.4 l/100 km po WLTP, z izpusti CO<sub>2</sub> 26 g/km NEDC in 32 g/km po WLTP.\*

Akumulatorsko baterijo je možno polniti prek priključka v sprednjem blatniku, samodejno pa se polni tudi med vožnjo s tehnologijo regenerativnega polnjenja z zajemom kinetične energije zaviranja, ki bi bila sicer izgubljena. Za popolno polnjenje baterije prek zunanje 230-voltne električne vtičnice bo predvidoma potrebno skoraj šest ur.

Voznik lahko izbere, kdaj in kako bo uporabljal električno energijo akumulatorske baterije: na voljo so načini EV Auto (samodejno), EV Now (zdaj), EV Later (pozneje) in EV Charge (polnjenje). Ko baterija doseže najnižjo stopnjo napolnjenosti, Kuga samodejno preklopi na način EV Auto, ki zagotavlja delovanje z bencinskim motorjem in pomočjo elektromotorja z uporabo zajete energije za optimalno učinkovito porabo goriva.

**Kuga EcoBlue Hybrid:** povsem nova Kuga EcoBlue Hibrid deluje z izpopolnjenim Fordovim 2,0-litrskim dizelskim motorjem EcoBlue s 110 kW (150 KM) in še bolj varčno porablja gorivo. ‘Blaga hibridna’ (mild-hybrid) tehnologija uporablja namesto standardnega alternatorja vgrajeni integriran zaganjalnik/generator, ki ga poganja jermen (BISG), ta pa omogoča zajem energije med upočasnjevanjem vozila ter njeno shranjevanje za polnjenje 48-voltnega litij-ionskega zračno hlajenega paketa baterij. BISG deluje tudi kot motor in s shranjeno energijo zagotavlja pomoč pri navoru med običajno vožnjo in pri pospeševanju ter poganja električne dodatne naprave vozila.

Obenem 48-voltni sistem tehnologiji Auto Start-Stop v novi Kugi omogoča delovanje v še več situacijah za dodaten prihranek goriva 4,3 l/100 km NEDC ali 5,0 l/100 po WLTP in prispeva k predvidenim izpustom CO<sub>2</sub> od 111 g/km NEDC ter 132 g/km WLTP sistemu.

**Kuga Hybrid:** Na voljo kasneje v letu Kuga Hibrid uporablja povsem hibridni pogonski sklop s samodejnim polnjenjem ter združuje 2,5-litrski štirivaljni bencinski motor z Atkinsonovim ciklom, elektromotor, generator, litij-ionsko akumulatorsko baterijo in pri Fordu razvit samodejni menjalnik s porazdelitvijo moči. Kuga Hibrid bo s sprednjim pogonom in s Fordovim inteligentnim štirikolesnim pogonom; izpusti CO<sub>2</sub> bodo predvidoma znašali 130 g/km, poraba pa 5,6 l/100 km.

Kupci nove Kuge lahko izbirajo tudi v ponudbi naprednih bencinskih motorjev Ford EcoBoost in dizelskih motorjev Ford EcoBlue. Za manjše stroške uporabe pogone dopolnjuje serijski sistem Auto Start-Stop, med menjalniki pa sta na voljo tako šeststopenjski ročni menjalnik s hitrim prestavljanjem kot novi osemstopenjski samodejni menjalnik za lahkotno 'križarjenje'.

## MOTORJI

**Kuga EcoBlue:** 2,0-litrski motor EcoBlue s 140 kW (190 KM) porabi od 4,8 l/100 km NEDC ali 5,9 l/100 km po WLTP standardih in pri izpustih CO<sub>2</sub> 127 g/km NEDC ter 155 g/m WLTP. Učinkovitost porabe goriva je izboljšana z uporabo integriranega sistema polnjenja z zrcalno sliko za optimalno dovajanje zraka in turbopolnilnika z nizko vztrajnostjo. Serijski sistem za selektivno katalitsko redukcijo izpustov prispeva k še večjemu zmanjšanju NO<sub>x</sub>. Med nadaljnjimi inovacijami za zmanjšanja trenja pri 2,0-litrskem motorju EcoBlue so:

- 10-milimetrski zamik ročične gredi za kar se da majhne stranske obremenitve bata, kar zmanjša drgnjenje ob stene valjev;
- bati iz jekla za optimalne dimenzije in manjše raztezanje, ko so vroči;
- kar najmanjši premer ležajev ročične gredi;
- zasnova z jermenom v olju pri pogonskih jermenih odmične gredi in oljne črpalke.

Fordov 1,5-litrski motor EcoBlue je na voljo v različici z 88 kW (120 KM) in porabi od 4,2 l/100 km NEDC ter 5,1 l/100 km WLTP, pri izpustih CO<sub>2</sub> 109 g/km NEDC ter 133 g/km WLTP, deluje pa z inovativnimi tehnologijami, med katerimi so tudi:

- nizkotlačni povratni tok izpušnih plinov v kombinaciji z vodnim/zračnim hlajenjem polnjenja za učinkovitejše zgorevanje in zmanjšanje izpustov;
- integriran polnilni kolektor za optimalno prezračevanje motorja;
- turbopolnilnik z manjšo vztrajnostjo za hitrejši in bolj nadzorovan odziv polnilnika, izdelan iz materialov za raketne motorje, ki so zasnovani za uporabo pri visokih temperaturah;
- visokotlačni sistem vbrizgavanja goriva, ki zagotavlja večjo odzivnost, tišje delovanje in natančnejšo oskrbo z gorivom.

**Kuga EcoBoost:** 1,5-litrski motor EcoBoost je na voljo v različicah z 88 kW (120 KM) in s 110 kW (150 KM), poraba bo znašala od 5,6 l/100 km pri izpustih CO<sub>2</sub> 127 g/km – NEDC ter od 6,7 l/100 km pri izpustih CO<sub>2</sub> 152 g/km – WLTP . Motor deluje s Fordovim sistemom za izklop valja, ki ga je Ford pri trivaljnem motorju uvedel prvi v avtomobilski panogi. Ko za vožnjo ni potrebna popolna zmogljivost motorja, na primer pri umirjeni vožnji brez obremenitev, sistem samodejno izklopi enega od valjev. Tehnologija omogoča izklop in ponovni vklop valja v 14 milisekundah – 20-krat hitreje kot traja, da pomežiknemo – brez zmanjšanja zmogljivosti ali prefinjenosti.

Motorja delujeta s temeljnimi tehnologijami EcoBoost, vključno z naprednim turbopolnjenjem, visokotlačnim neposrednim vbrizgavanjem goriva in dvojnimi neodvisnim prilagodljivim krmiljenjem odmične gredi. Za zmanjšanje izpustov delcev je serijsko vgrajen filter za saje. Med nadaljnjimi inovacijami so:

- nova kombinacija posrednega in direktnega vbrizgavanja goriva, ki pomaga zagotoviti veliko moč in odzivnost ob manjši porabi goriva, učinkovitost porabe pa se še posebej poveča pri manjših obremenitvah motorja;

- arhitektura trivaljnega motorja z majhnim trenjem, ki zagotavlja naravno visok navor v nizkem območju vrtljajev;
- integriran izpušni kolektor, ki izboljša učinkovitost porabe s hitrejšim doseganjem optimalne temperature motorja, in hitreje zagotovi navor s skrajšanjem poti izpušnih plinov med valji in turbopolnilnikom;
- konstrukcija iz aluminija za manjšo maso.

Fordov novi osemstopenjski samodejni menjalnik s hitrim prestavljanjem dodatno optimizira porabo goriva in zagotavlja odzivno zmogljivost. Na voljo je z 1,5-litrskim motorjem EcoBlue z 88 kW (120 KM) in 2,0-litrskim motorjem EcoBlue s 140 kW (190 KM). Menjalnik vključuje:

- Prilagodljive točke prestavljanja: sistem za optimizacijo prestavljanja oceni individualen voznik slog. Prav tako prepozna naklon, ko vozilo vozi navkreber ali navzdol, in ostre ovinke ter ustrezno prilagodi točke prestavljanja za stabilnejšo, zabavnejšo in še bolj prefinjeno vozno izkušnjo.
- Prilagodljivi nadzor kakovosti prestavljanja: ovrednoti informacije o vozilu in okolju, da pomaga prilagoditi tlak sklopke za dosledno uglajeno prestavljanje. Tehnologija lahko uglajenost prestavljanja prilagodi voznemu slogu.

“Ena velikost ni primerna za vse, zato smo za novo Kugo razvili strategijo različnih pogonskih sklopov, ki bo uporabnikom pomagala najti pravo rešitev za njihove zahteve, obenem pa bo poskrbela, da bodo vozniki športnih terencev preprosto in prijetno ‘presedlali’ na elektrificiran življenjski slog,” je povedal Joerg Beyer, tehnični izvršni direktor pri Fordu Evropa. “Kuga je prvo Fordovo vozilo, ki izkorišča prednosti celotne ponudbe dovršenih Fordovih hibridnih pogonov.”

Kuga je prvič na voljo tudi s tehnologijo za izbiro voznega načina (Drive Mode), ki vozniku omogoča, da za zeleno odzivnost in zmogljivost odziv stopalke za pospeševanje, 'obtežitev' volana in nadzor zdrsa ter točk prestavljanja pri modelih s samodejnim menjalnikom prilagodi različnim voznim scenarijem.

Poleg načinov Normal, Sport in Eco ima voznik za večjo samozavest na površinah s slabšim oprijemom, na primer na snegu in pri poledici, na voljo tudi način Slippery (spolzko). Način Deep Snow/Sand (globok sneg/pesek) pomaga ohraniti moment na mehkih, spremenljivih podlagah.

Nova Kuga z dvema inovativnima rešitvama za vleko in vlečno zmogljivostjo do 2100 kg (odvisno od konfiguracije pogonskega sklopa) preprosteje kot kadarkoli doslej vleče vse od majhne prikolice do velikih bivalnikov. Električno pomično vlečno kljuko je možno upravljati s priročno nameščeno tipko v prtljažniku. S pritiskom na tipko vlečno kljuko pomaknete navzven. Z naslednjim pritiskom jo spet spravite v skriti končni položaj. Na voljo je tudi snemljiva vlečna kljuka, ki jo preprosto namestite in blokirate. Ko je ne potrebujete, lahko vlečno kljuko shranite v prtljažniku.

## **UDOBJE**

### **Izboljšano udobje in vozniške izkušnje**

Udobje, prostornost, prilagodljivost in povezljivost so ključni poudarki, s katerimi Kuga zagotovi še bolj prefinjeno izkušnjo za vse sopotnike. Nova Kuga je 44 mm širša in 89 mm daljša od predhodnice, medosna razdalja pa je podaljšana za 20 mm. V notranjosti to pomeni več prostora za ramena in za kolke na sprednjih sedežih, prav tako imajo potniki v zadnjem delu več prostora. Nova Kuga je nižja od predhodnice za 6 mm.

Prvič sta na voljo tudi ogrevana zadnja sedeža, celotno vrsto zadnjih sedežev pa je možno pomakniti nazaj in si zagotoviti 1035 mm prostora za noge (največ v tem razredu) ali pa s

pomikom naprej povečati prtljažnik na 645 litrov, kar je največ v segmentu. Funkcija za daljinsko upravljanje omogoča preprosto plosko zlaganje druge vrste sedežev.

Prtljažnik je pokrit z obojestransko oblogo – na eni strani je odličen velur za kakovostni videz in otip, na drugi pa je trpežna in robustna gumirana površina, ki preprečuje, da bi mokra ali blatna oprema umazala notranjost vozila.

Notranjost nove Kuge prinaša inovativne rešitve in napredne tehnologije za udobje in priročnost, ki pomagajo vozilo brezhibno vključiti v življenjski slog uporabnika.

Kuga je prvič na voljo z vgrajenim modemom FordPass Connect prek mobilne aplikacije FordPass prinaša lastnikom vrsto priročnih možnosti, med katerimi so tudi:

- iskalnik vozila, ki lastniku pomaga najti avto na obširnih parkiriščih nakupovalnih središč;
- stanje vozila s preverjanjem količine goriva in stanja baterije, alarmne naprave, stanje tlaka v pnevmatikah, iztrošenosti olja itd.;
- zaklepanje/odklepanje vrat za omogočanje dostopa do Kuge na daljavo;
- oddaljeni zagon za modele Kuge z osemstopenjskim samodejnim menjalnikom

Aplikacija FordPass prinaša tudi nove funkcije, s katerimi bo za lastnike Kuge Plug-In Hybrid izkušnja uporabe elektrificiranega vozila še bolj navdušujoča, na primer:

- želeni čas polnjenja uporabnikom omogoča, da vnaprej nastavijo čas za polnjenje vozila in tako kar najbolje izkoristijo ugodnejše tarife, obenem pa nastavijo želeno raven polnjenja;
- čas odhoda omogoča pripravo vozila in zagotavljanje primerne temperature v kabini ob določeni uri, preden se uporabnik odpravi na pot;
- dnevnik poti in polnjenj pomagajo uporabnikom nadzorovati in preveriti porabo energije in goriva ter jim omogočajo pregled porabe goriva, s povsem električnim pogonom prevožene razdalje in uporabe regenerativnega zaviranja;
- raven napolnjenosti in obvestila za nadzor napolnjenosti baterije in razpoložljive razdalje za vožnjo;
- iskalnik polnilnih postaj pomaga uporabnikom hitro najti in z navigacijo voditi vozilo do ene od več kot 125.000 polnilnic v omrežju FordPass, ki so na voljo v 21 državah, na voljo pa so tudi informacije, kot so vrsta priključka ter javni ali omejen dostop.

Za povezave na poti in slovo od zmešnjave kablov v sredinski konzoli je na voljo tudi nova brezžična polnilna blazinica pod armaturno ploščo, s katero lahko potniki preprosto napolnijo svoje pametne telefone. Blazinica samodejno zazna združljive naprave in aktivira polnjenje.

Prek Bluetootha lahko naprave med uporabo brezžičnega polnjenja ostanejo povezane s Fordovim sistemom za komunikacije in razvedrilo SYNC 3. Sistem SYNC 3 vključuje 20,3-centimeterski (8-palčni) barvni zaslon na dotik, ki podpira kretnje, kot sta 'ščipanje' in 'poteg', vozniku pa omogoča upravljanje funkcij zvočnega sistema, navigacije in klimatske naprave ter povezanih pametnih telefonov z ukazi iz pogovornega jezika. Združljivost z vmesnikoma Apple CarPlay in Android Auto™ je vključena brezplačno.

Novi 31,2-centimeterski (12,3-palčni) sklop instrumentov LCD je prvi primer uporabe 'prosto oblikovane' (free-form) tehnologije v panogi. Ta tehnologija omogoča zaobljene zgornje robove za brezhibno zasnovo notranjosti, vezje prosto oblikovane ploskve pa je vgrajeno v celoten prikazovalnik, kar daje oblikovalcem veliko več svobode, saj lahko ploskev poljubno preoblikujejo in niso omejeni na običajno pravokotno obliko.

Obenem digitalni sklop instrumentov s 24-bitnim prikazom 'pravih' barv poskrbi za podrobne slike visoke ločljivosti, saj so slike in simboli prikazani s celotnim barvnim spektrom, zato je prikaz svetlejši, manj obremenjuje oči in je boljše čitljiv.

Novi zvočni sistem B&O bo potnikom pomagal uživati v pretočnem predvajanju glasbe preko povezanih pametnih naprav. Sistem z osupljivo močjo 575 vatov vključuje 10 zvočnikov, med katerimi je tudi 'subwoofer' za predvajanje popolnih basov. Položaj visokotoncev v armaturni plošči je optimalno prilagojen za izkušnjo zvočne slike, ki ne glede na sedež v vozilu objame vse potnike. Obsežna statična in dinamična uglasitev zvoka zagotavlja ohranjanje kakovosti predvajanja neodvisno od pogojev pri vožnji.

Fordova tehnologija za prostoročni pomik prtljažnih vrat omogoča dostop do prtljažnika s preprostim zamahom s stopalom pod zadnjim odbijačem tudi s polnimi rokami nakupovalnih vrečk, ko nosimo otroka ali različno športno opremo. Fordovi inženirji so našli tudi rešitev, kam spraviti prekrivalo prtljažnika, ko ga odstranimo: zdaj se lično poda pod novo prilagodljivo tovarno dno, s trakom za sprostitev pa je odstranjevanje še preprostejše.

## TEHNOLOGIJE

### **Tehnologije za večjo samozavest**

Nova Kuga poskrbi za novo raven vozne izkušnje s športnim terencem tudi z napredno paletto tehnologij za pomoč vozniku, ki zagotavljajo večjo samozavest in obenem pomagajo, da ostane voznik med vožnjo zbran in osredotočen.

Novost pri Fordu je kot del nadgrajenega sistema za ohranjanje voznega pasu z asistenco za mrtvi kot skupaj. Fordov sistem informacij o mrtvih kotih (BLIS) združuje z ohranjanjem voznega pasu in nadzira možnost bližanja vozil z zadnje strani v voznikovem mrtvem kotu pri vožnji po večpasovnih avtocestah. Če voznik s smernikom nakaže spremembo voznega pasu ali sistem zazna vožnjo proti drugemu voznemu pasu, ko se v mrtvem kotu bliža vozilo in preti nevarnost trčenja, poskrbi za navor volana v nasprotno smer, da opozori voznika in ga odvrne od nevarnega manevra.

Kuga kot prvi model uvaja novo tehnologijo pomoči v križiščih 1.0 (Intersection Assist): če sistem zazna nevarnost trčenja, ko voznik z zavijanjem preseka pot vozil, ki vozijo nasproti, lahko ta tehnologija s samodejnim zaviranjem prepreči trčenje ali zmanjša njegove posledice.

Tehnologija za zaznavanje pešcev in kolesarjev opozori voznika na druge udeležence v prometu, ki bi lahko prečkali pot vozila. Funkcije so zasnovane za pomoč vozniku, da bi se lahko izognil trčenju, če pa to ni možno, pa zmanjšajo stopnjo čelnega trčenja, v katerem so udeležena vozila in pešci.

Aktivni tempomat (ACC) s funkcijo za ustavljanje in speljevanje Stop & Go, prepoznavanjem znakov z omejitvijo hitrosti in usmerjanjem v sredino voznega pasu pomaga ohraniti ustrezno varnostno razdaljo do vozila, ki vozi spredaj. Z zagotavljanjem vožnje v sredini voznega pasu sistem zmanjša stres pri dolgih vožnjah in lahko za prilagajanje hitrosti vozila poleg upoštevanja informacij vgrajenega navigacijskega sistema spremlja še znake z omejitvami ob cesti in nad njo.

Funkcija Stop & Go – na voljo je z osemstopenjskim samodejnim menjalnikom – aktivnemu tempomatu omogoča, da vozilo v prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem povsem

ustavi in zato uporabi do 50 odstotkov skupne zavorne moči ter nato samodejno spelje, če je čas ustavitve krajši od treh sekund. Če je vozilo ustavilo za več kot tri sekunde, lahko voznik spelje s pritiskom na gumb na volanu ali z nežnim pritiskom na stopalko za pospeševanje.

Tehnologija za usmerjanje v sredino voznega pasu spremlja oznake na cestišču in lahko z nežnim, a opaznim navorom sistema krmiljenja pomaga vozniku ostati v sredini voznega pasu, ko je aktiviran aktivni tempomat. Sistem je zasnovan za pomoč vozniku pri hitrostih do 200 km/h in ga s prikazi in zvočnimi signali opozori, če zazna, da se z volanom ne odziva ustrezno.

Kuga je prvi Fordov SUV v Evropi, ki je na voljo s projekcijskim zaslonom (Head-up display – HUD). Ta vozniku omogoča, da ves čas spremlja dogajanje v prometu, saj so vse koristne informacije prikazane v njegovem vidnem polju. Sistem zagotavlja maksimalno učinkovitost z enim največjih zornih kotov med projekcijskimi zasloni v Evropi, saj meri 6 stopinj krat 2,5 stopinje.

Posebni filtri za pomični zaslon iz polikarbonata prvič omogočajo uporabo tudi v primeru, da voznik nosi očala s polariziranimi stekli. Odvisno od specifikacije vozila je možno nastaviti prikaz različnih projiciranih informacij, vključno s hitrostjo – edina vsebina, ki je prikazana ves čas –, prepoznavanjem prometnih znakov, podatki aktivnega tempomata, napotki navigacije, indikatorjem prestavljanja, podatki sistema za razvedrilo in nujnimi obvestili.

Sistem za opozarjanje na prečni promet za vozilom voznika pri vzvratni vožnji iz parkirnega mesta opozori na vozila, ki se mu bližajo iz ene ali druge smeri.

Aktivni parkirni pomočnik 2 dodatno olajša parkiranje: s pritiskom na gumb zagotavlja povsem avtomatizirane manevre za bočno in pravokotno parkiranje ter vožnjo iz parkirnega mesta. Sistem uporablja tudi elektronsko krmiljenje novega osemstopenjskega samodejnega menjalnika in prepozna primerna parkirna mesta, voznik pa lahko nadzira premikanje vozila s preprosto izbiro nevtralnega položaja in zadržanim pritiskom na en sam gumb v sredinski konzoli.

Vozilo nato v celoti prevzame upravljanje: prestavlja za vožnjo naprej in vzvratno, upravlja s stopalkama za pospeševanje in zaviranje ter usmerja vozilo – parkiranje je možno v prostore, ki so samo 92 centimetrov daljši od vozila, na naklonih do 12 odstotkov in s hitrostjo do 4 km/h pred izbiro parkirnega položaja. S povsem avtomatizirano pomočjo za vožnjo iz parkirnega mesta bočno parkiranega vozila lahko tehnologija vozniku pomaga tudi pri ponovnem vključevanju v promet.

## **VARNOST**

### **Ocena varnosti s petimi zvezdicami**

Neodvisna organizacija za preverjanje varnosti s preskusnimi trčenji Euro NCAP je povsem novemu športnemu terencu Ford Kuga<sup>5</sup> podelila najvišjo varnostno oceno s petimi zvezdicami: za zaščito odraslih je osvojila 92 odstotkov, tako pri trčenju v bočno oviro in še zahtevnejšem preskusu z bočnim trčenjem v drog pa je prejela maksimalno število točk.

Za celoten skelet Kugine strukture je uporabljeno izjemno čvrsto jeklo, inteligentna zasnova pa izboljša zaščito v primeru trčenja – v to kategorijo sodijo 3D-valjane cevi iz ultra-čvrstega jekla, vgrajene v vsak stebriček A in vzdolž linije strehe.

Med dodatnimi tehnologijami, ki voznikom Kuge pomagajo preprečiti nezgode in zmanjšati motnje, so:



- Pomoč krmiljenja pri izogibanju je zasnovana za poseg pri vožnji v mestu in na avtocestah ter uporablja radar in kamero, da zazna vozila, ki vozijo počasneje ali mirujejo. Z zagotovljeno podporo krmiljenja voznik lažje obvozi vozilo, če bi bilo sicer trčenje neizbežno.
- Opozorilo za napačno smer, ki uporablja na vetrobranskem steklu nameščeno kamero in informacije navigacijskega sistema v vozilu, da voznika z zvočnimi signali in prikazi opozori, če mimo znakov za prepovedano smer zapelje na privoz za avtocesto.

Napredna tehnologija žarometov vključuje Fordov sistem prilagodljivih žarometov z osvetlitvijo ovinkov s predvidevanjem in osvetlitvijo glede na (o)znake vnaprej prilagodi vzorec svetlobnega snopa žarometa za maksimalno vidljivost še preden vozilo zapelje v ovinek, križišče ali krožišče.

Sistem s pomočjo naprej usmerjene kamere nadzira oznake na cestišču do 65 metrov pred vozilom in omogoča predhodno usmeritev svetlobnega snopa žarometa v ovinek, da tako zagotovi izboljšano vidljivost že ob vstopu in ne šele po voznikovem obračanju volana. Fordova patentirana integracija zmožnosti za odčitavanje prometnih znakov pri optimizaciji vzorcev svetlobnega snopa omogoča razširitev snopa v križiščih in krožiščih, da bolje osvetli nevarne ovire, ki niso neposredno v smeri vožnje.

Bleščanje dolgih luči je odpravljeno, saj Kuga uporablja sistem samodejne zasenčitve in ne pride do zaslepitve drugih voznikov, obenem pa pomagajo ponoči bolje osvetliti cesto z inovativno konfiguracijo s pomočjo bobna za prilagajanje, zato navdušijo z večjo prilagodljivostjo in mehkejšimi, manj motečimi prehodi med osvetlitvami.

V primeru nezgode nova tehnologija za zaviranje po trčenju pomaga zmanjšati posledice morebitnega sekundarnega trčenja in v ta namen zagotovi zmeren zavorni tlak po zaznanem prvotnem trčenju; upočasnitev vozila lahko zmanjša obseg poškodb potnikov in nadaljnje škode na vozilu.

“Ne verjamemo v tehnologijo, ki je sama sebi namen,” je povedal Rowley. “Možnosti, kot sta naš vgrajeni modem FordPass Connect in novi sistem za ohranjanje voznega pasu z BLIS sistemom, v kombinaciji z našo paleto novih pogonskih sklopov Ford Hybrid odražajo nenehen razvoj uporabe naših avtomobilov in pomagajo, da nova Kuga postane del življenja uporabnika.”

# # #

Opombe:

- 1- 50,8 cm - 20-palčna kolesa so na voljo le na določenih trgih.
- 2- Uradno homologirani podatki o porabi goriva in izpustih CO<sub>2</sub> bodo objavljeni pred začetkom prodaje.  
Funkcija deluje z aktivacijo voznika.
- 3- V državah, kjer je to dovoljeno z zakonom.
- 4- Euro NCAP 5 zvezdic je dosegla Kuga 2.0 I EcoBlue dizel, 1.5 I EcoBlue dizel in 1.5 I EcoBoost bencinska različica. Asistenčni sistemi za pomoč vozniku dopolnjujejo in ne nadomestijo voznikove pozornosti, presoje in potrebe po nadzoru vozila.

Android in Android Auto sta blagovni znamki podjetja Google Inc.

Navedena poraba goriva/energije, izpusti CO<sub>2</sub> in doseg z električnim pogonom so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice evropskih uredb (EC) 715/2007 in 2017/1151. S

svetovno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP) homologirana vozila bodo imela podatek o porabi goriva/energije in izpustih CO<sub>2</sub> tako za novi evropski vozni cikel (New European Drive Cycle – NEDC) kot za WLTP. WLTP bo najpozneje do konca leta 2020 povsem nadomestil NEDC. Uporabljeni standardni preskusni postopki omogočajo primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci.

V času opuščanja NEDC je vzpostavljena primerjava med podatki o porabi goriva in izpustih CO<sub>2</sub> pri ciklu WLTP in pri ciklu NEDC. Ker je prišlo do spremembe nekaterih elementov preskusov, lahko pride do odstopanj v primerjavi s prejšnjimi podatki o porabi in izpustih pomeni, da bo lahko imel isti model vozila drugačno porabo in izpuste CO<sub>2</sub>.

### **O družbi Ford Motor Company**

*Ford Motor Company je globalno podjetje s sedežem v Dearbornu v ameriški zvezni državi Michigan. Razvija, izdeluje, prodaja in zagotavlja servisno vzdrževanje za celotno paleto Fordovih osebnih vozil, poltovornjakov, športnih terencev, vozil z električnim pogonom in razkošnih modelov Lincoln ter finančne storitve prek družbe Ford Motor Credit Company. Ford si prizadeva postati vodilno podjetje na področju elektrifikacije, avtonomnih vozil in mobilnostnih rešitev. V družbi Ford je po vsem svetu zaposlenih približno 199.000 ljudi. Za več informacij o Fordu in Fordovih izdelkih ter storitvah družbe Ford Motor Credit Company obiščite spletno stran [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford Evropa** je odgovoren za proizvodnjo, prodajo in servisiranje vozil znamke Ford na 50 posameznih trgih, v podjetju pa je v obratih, ki so v izključni Fordovi lasti, zaposlenih približno 53.000 oseb, v skupnih podjetjih in poslovnih povezavah pa se ta številka poveča na približno 67.000 oseb. Poslovanje Forda Evropa poleg finančne družbe Ford Motor Credit Company vključuje tudi oddelek storitev za stranke in 24 proizvodnih obratov (16 jih je povsem v Fordovi lasti ali so skupna podjetja, 8 obratov deluje v sklopu poslovnih povezav izven skupine). Prve Fordove avtomobile so v Evropo uvozili leta 1903 – istega leta, kot je bila ustanovljena družba Ford Motor Company. Proizvodnja v Evropi se je začela leta 1911.

**Stik:** Katja Hvala  
Summit motors Ljubljana  
+3861 25 25 116  
[katja.hvala@summitmotors](mailto:katja.hvala@summitmotors.si)  
[.si](http://www.summitmotors.si)