



## **Ford Explorer priključni hibrid, ki zmore vse**

Ljubljana, 21. 2. 2022 - **Povsem novi sedemsedežni SUV Ford Explorer priključni hibrid združuje Fordov zmogljivi 3,0-litrski bencinski motor EcoBoost V6 in elektromotor ter generator in litij-ionsko baterijo s kapaciteto 13,6 kWh, ki jo je možno polniti prek zunanega vira in z regenerativnim polnjenjem med vožnjo. S kombinirano močjo 457 KM in 825 Nm navora je Explorer Fordovo najzmogljivejše hibridno vozilo.**

Povsem novi Ford Explorer priključni hibrid (PHEV), ki omogoča tudi vožnjo povsem na elektriko, prvorazredno udobje in pravo terensko zmogljivost, je že zapeljal na slovenske ceste.

Video: [Novi Ford Explorer - pogonski sistem - YouTube](#)

Explorer priključni hibrid združuje Fordov zmogljivi 3,0-litrski bencinski motor EcoBoost V6 in elektromotor ter generator in litij-ionsko baterijo s kapaciteto 13,6 kWh, ki jo je možno polniti prek zunanega vira in z regenerativnim polnjenjem med vožnjo. S kombinirano močjo 336kW (457 KM) in 825 Nm navora je Explorer Fordovo najzmogljivejše hibridno vozilo.

“Izjemno nas veseli in smo hkrati ponosni, da lahko zdaj Ford tudi pri osebnih vozilih v Evropi ponudi pravi model za najzahtevnejše kupce. Tako kot pri dostavniki lahko razvajamo najzahtevnejše kupce, npr. vsestranski veliki terenec Ranger Raptor ali dostavni Custom v izvedbah Trail in Active, lahko zdaj tudi pri osebnih ponudimo res impresiven, velikanski SUV za kupce, ki ne iščejo kompromisov: Explorer ne bo šel v vsako garažo in si tega niti ne želi. To je

avto za ljudi, ki vedo, kaj želijo in so pri svoji izbiri odločni, ker vedo, da si tak luksuz tudi zaslužijo," je povedal Tomaž Oblak, direktor prodaje in marketinga pri Summit motors Ljubljana.

Napredni pogonski sklop s Fordovim 10-stopenjskim samodejnim menjalnikom, inteligentnim štirikolesnim pogonom in sistemom za obvladovanje terena (Terrain Management System) s sedmimi voznimi načini zagotavlja možnost prefinjeno udobnega prevoza do sedmih oseb, vleko prikolice z maso do 2500 kg in doseg 42 km po WLTP izključno na elektriko; pri tem poraba goriva znaša od 3,1 l/100 km po WLTP, izpusti CO<sub>2</sub> pa od 71 g/km po WLTP).<sup>1</sup>

Obsežen nabor tehnologij za pomoč vozniku in vrhunske funkcije za priročnost poskrbijo, da novi Explorer priključni hibrid spodbuja samozavest in z udobno izkušnjo navduši vse potnike, ne glede na scenarij vožnje.

Tehnologije vključno z aktivnim tempomatom s funkcijo Stop & Go, inteligentnim omejevalnikom hitrosti in prepoznavanjem prometnih znakov in usmerjanjem v sredino voznega pasu ter zavorno asistenco pri vzratni vožnji pomagajo do še bolj intuitivne in manj stresne vozne izkušnje.<sup>2</sup> Obe različici – ST-Line in Platinum – sta za sproščeno in povezano okolje v kabini opremljeni z zvočnim sistemom B&O s 14 zvočniki<sup>3</sup> in 25,7 cm (10,1") barvnim zaslonom na dotik ter tripodročno klimatsko napravo s samodejno regulacijo temperature in modemom FordPass Connect<sup>4</sup>.

"Explorer priključni hibrid je prava definicija vsestranskosti," je povedal Matthias Tonn, glavni inženir programa Explorer za Evropo. "Še nikoli doslej nismo imeli v ponudbi vozila, ki obvlada zahteven teren, z lahkoto vleče prikolico s čolnom in po mestu vozi izključno na elektriko – in vse to z razkošnim udobjem."

## **Povsem električna vožnja**

Explorer s priključnim hibridnim pogonom zagotavlja doseg in zmogljivost vozila s sodobnim, dovršenim bencinskim motorjem ob učinkovitosti in prefinjenosti električnega vozila.

Elektromotor omogoča vožnjo z **Explorerjem s povsem električnim pogonom brez izpustov**, kdaj in kako bodo uporabili baterijo pa lahko vozniki odločijo z izbiro voznih načinov **EV Auto** (samodejno), EV Now (zdaj), EV Later (pozneje) in EV Charge (polnjenje). Ko baterija doseže najnižjo stopnjo napolnjenosti, pogonski sklop samodejno preklopi na način EV Auto – moč bencinskega motorja dopolnjuje elektromotor, ki uporablja zajeto energijo in tako prispeva k optimalni porabi goriva.

**Baterijo** je možno prek zunanjega električnega vira z napetostjo 230 voltov povsem napolniti v manj kot 5 urah in 50 minutah, prek domače polnilne postaje ali javne polnilnice, združljive s polnilnim omrežjem FordPass, pa zadošča že manj kot 4 ure in 20 minut.

Vzporedna hibridna arhitektura obenem omogoča polno kombinirano moč in navor bencinskega motorja in elektromotorja za sočasno uporabo in izboljšano zmogljivost tako na asfaltu kot na terenu – v kombinaciji z inteligentnim štirikolesnim pogonom je možno z lahkoto vleči prikolico s konjem, čolnom ali jadrnico oziroma veliko prikolico z maso do 2500 kg.

**Inteligentni štirikolesni pogon** za optimalen oprijem vsakih 10 sekund analizira podatke ducatov senzorjev, vključno s hitrostjo vozila in odklikom od smeri, zračno temperaturo, zdrsom koles in morebitno vleko prikolice. Povsem novo enostopenjsko razdelilno gonilo je opremljeno z elektromehansko sklopko, ki za varnejši prenos moči na podlago v 100 milisekundah brezhibno porazdeli navor med sprednjimi in zadnjimi kolesi.

Podobno kot **10-stopenjski samodejni menjalnik**, ki dodatno poskrbi za optimalno varčno porabo goriva in prefinjeno vožnjo, tudi inteligentni štirikolesni sistem uporablja prilagodljivi algoritem učenja za večjo zmogljivost in prefinjenost s stalnim prilagajanjem odzivov.

Explorerjev **sistem za obvladovanje terena** (Terrain Management System™ s 7 izbirnimi načini vožnje) z možnostjo izbire voznih načinov uporabniku omogoča prilagajanje vozne izkušnje na zahtevo glede na cestne, terenske in vremenske pogoje. Na voljo so načini Normal, Sport, Trail (kolovoz), Slippery (spolzko), Tow/Haul (vleka), Eco in Deep Snow/Sand (globok sneg ali pesek) – vsak vozni način spremlja poseben grafični prikaz na 31 cm (12,3") instrumentni plošči. Obvladovanje terena olajša tudi funkcija za nadzorovan spust.

### **Tehnologije za manj napora**

Serijske napredne tehnologije za pomoč vozniku so zasnovane tako, da olajšajo vožnjo z velikim vozilom tako v mestnem okolju kot na avtocestah.

**Aktivna pomoč pri parkiranju 2** omogoča povsem avtomatizirane manevre za bočno ali pravokotno parkiranje, ko voznik pritisne na gumb. Tehnologija s povsem avtomatizirano asistenco za zapuščanje parkirnega mesta vozniku pomaga tudi pri ponovnem vključevanju v promet.

**Sistem za zaznavanje vozila v mrtvem kotu 'BLIS' s prepoznavanjem prečnega prometa** voznika pri vzvratni vožnji iz parkirnega mesta opozori na vozila, ki bodo morda kmalu prečkala pot za vozilom. **Dodatno je prvič v Evropi na voljo asistenca z zaviranjem pri vzvratni vožnji**, ki uporablja radar, kamero in ultrazvočne senzorje za zaznavanje več kot 28 cm visokih in 7,5 cm širokih predmetov na poti vozila: ko vozilo vozi vzvratno s hitrostjo od 1,5 do 12 km/h, lahko s samodejnim zaviranjem prepreči neizbežno trčenje. Del serijske opreme je tudi 360-stopinjska kamera.

**Pomoč za preprečevanje trkov (z zaznavanjem pešcev in kolesarjev) z aktivnim zaviranjem** lahko na cesti ali ob njej zazna pešce in kolesarje, ki bi lahko prečkali pot vozila, in v primeru nevarnosti za nezgodo samodejno zavira, če se voznik ne odzove na opozorila.

Za manj stresa v prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem, pri vožnji po avtocestah in na dolgih potovanjih poskrbi **aktivni tempomat s funkcijo Stop & Go, prepoznavanjem znakov z omejitvijo hitrosti in usmerjanjem v sredino voznega pasu**. S to tehnologijo Explorer priključni hibrid vzdržuje ustrezno varnostno razdaljo do vozila pred sabo in vozi v sredini svojega voznega pasu. Poleg tega lahko vozilo samo prilagaja hitrost glede na hitrostne omejitve, saj poleg uporabe informacij vgrajenega navigacijskega sistema prepozna znake ob cesti in nad njo.

Funkcija Stop & Go aktivnemu tempomatu omogoča, da vozilo v prometu z ustavljanjem in speljevanjem povsem ustavi ter nato samodejno spelje, če je bila ustavitev krajša od treh sekund, po daljšem ustavljanju pa voznik spelje s pritiskom na gumb.

“Nobenega smisla nima v vozilo vgrajevati tehnologij, ki so namenjene same sebi,” je povedal Torsten Wey, vodja za področje asistenčnih in varnostnih tehnologij pri Fordu Evropa. “Izboljšati moramo izkušnjo, poskrbeti, da je vožnja manj stresna, in pomagati vozniku, da se bo za volanom počutil kar se da samozavestno.”

Med drugimi tehnologijami, ki vozniku pomagajo, da se izogne trčenju ali zmanjšajo njegov učinek, je tudi Fordov sistem za usmerjanje v sredino voznega pasu; poleg številnih drugih značilnosti ima tudi ta zasluge, da je Explorer priključni hibrid na poskusnih trčenjih v organizaciji neodvisne ustanove **Euro NCAP osvojil najvišjo oceno s petimi zvezdicami**.

Euro NCAP je kot odlično ocenil tako zaščito odraslih potnikov kot zaščito otrok. **Da je potniška varnostna celica še močnejša**, so v stebričke vetrobranskega okna in strešno linijo vdelane cevi iz ultra-čvrstega martenzitnega jekla, pri tem pa so v avtomobilski industriji uporabili povsem nov proizvodni postopek.

### **Prostor za vas in vaše življenje**

Explorer odlično izkoristi svojo mogočnost in zagotavlja udobno in prostorno namestitev za do sedem odraslih oseb. S skoraj enim metrom prostora za glavo v vseh treh vrstah in več kot 1,5 metra prostora za ramena in boke v prvi in drugi vrsti lahko vsi potniki uživajo v razkošju Explorerjeve kabine. Med praktičnimi možnostmi naj omenimo pet 12-voltnih električnih vtičnic, dvojna priključka USB v prvi in drugi sedežni vrsti, 12 držal za pijače in tripodročno klimatsko napravo s samodejno regulacijo temperature.

Sedem sedežev omogoča popolno prilagodljivost z **do 2274 litri prostora za prtljago** v načinu z dvema sedežema. Sedeža v tretji vrsti s preprostim preklopom in električnim dviganjem poskrbita za lahkotno prilagajanje prostora poljubni kombinaciji potnikov in prtljage, **v kabini pa je na voljo 123 litrov prostora za odlaganje predmetov.**

Bogata serijska oprema vključuje **ogrevana in hlajena sprednja sedeža** z električnim nastavljanjem v 10 smereh in **masažno funkcijo**, ogrevanje sedežev v drugi vrsti, brezžično polnjenje združljivih naprav, ogrevanje volanskega obroča, izvlečna senčnika v oblogah vrat druge vrste, dodatno zatemnjena stekla v drugi in tretji vrsti ter vrhunski zvočni sistem B&O Play Sound System s 14 zvočniki in skupno močjo 980 vatov.

## **FordPass Connect**

Del serijske opreme je tudi modem **FordPass Connect**, ki uporabnikom z mobilno aplikacijo FordPass omogoča daljinsko upravljanje različnih funkcij vozila od koderkoli, kjer je na voljo signal za prenos mobilnih podatkov – vključno z odklepanjem in zaklepanjem vrat, zagonom na daljavo,<sup>5</sup> iskanjem vozila in preverjanjem stanja (količina goriva, stanje alarmne naprave, tlak v pnevmatikah, uporabna doba motornega olja in še kaj). Povezljivost telefona z modemom FordPass Connect je na voljo 5 let. Uporaba je brezplačna.

Aplikacija FordPass **prinaša tudi nove funkcije**, s katerimi bodo uporabniki Explorerja še bolj navdušeni nad uporabo elektrificiranega vozila: med drugim so na voljo nadzor napolnjenosti baterije, iskalnik polnilnih postaj, dnevnik opravljenih poti in stroškov ter možnosti za vnaprejšnjo nastavitve časa polnjenja ob ugodnejših električnih tarifah, nastavljanje želene stopnje polnjenja in obvestilo, ko je stopnja polnjenja dosežena.

V pokončnem položaju nameščeni 25,7 cm (10,1") sredinski zaslon na dotik je del serijske opreme obeh različic, Platinum in ST-Line. Za preprost pregled omogoča, da navigacijski zemljevidi zapolnijo celoten zaslon, ali pa je del zaslona namenjen informacijam zvočnega sistema. Zaslon je izdelan iz sodobnega barvnega zaslona, primerljivega z zasloni pametnih telefonov in tablic, kar omogoča hitrejšo in odzivnejšo interakcijo s sistemom za komunikacije in razvedrilo SYNC 3.<sup>6</sup>

## **Samosvoj značaj**

Explorer priključni hibrid v različicah **Platinum** in **ST-Line** poskrbi za dve samosvoji izvedbi samozavestne zunanosti športnega terenca in sodobne zasnove notranjosti.

Serijska 50,8 CM (20") platišča iz lahke zlitine so pri različici ST-Line strojno obdelana v črni barvi, pri različici Platinum so mat temna in strojno obdelana.

**ST-Line** ima sijajno črno enodelno masko, prav tako so vzdolžni strešni nosilci v sijajni črni barvi, okrasni element prtljažnih vrat in obloge na vratih. Notranjost krasijo rdeči šivi na oblazinjenju sedežev, talnih oblogah in spodaj ravnem športnem volanskem obroču, na armaturni plošči so okraski z videzom ogljikovih vlaken.

Različica **Platinum** ima mat enodelno masko, vzdolžna strešna nosilca v srebrni barvi, okrasni element prtljažnih vrat in obloge na vratih. Posebnost notranjosti so obloge iz pravega lesa na armaturni plošči.

“Poudarjen značaj in nastop, kot ga še nismo videli, sta serijski značilnosti, s katerima se odlikuje naš povsem novi Explorer priključni hibrid,” je povedal Matthias Tonn. “Različici ST-Line in Platinum kupcem omogočata, da izberejo možnost, ki najbolj ustreza njihovemu značaju.”

Ford si prizadeva biti vodilno podjetje na področju elektrifikacije, mobilnostnih rešitev vključno z rešitvami za avtonomno vožnjo in storitev povezanosti. Model Explorer priključni hibrid je del zaveze, da bo do sredine leta 2026 100 % modelov osebnih vozil v Evropi lahko vozilo brez izpustov, saj bodo opremljena s povsem električnim ali priključnim hibridnim pogonom, do leta 2030 pa bodo povsem električna. Tako je Ford prava izbira za stranke in za naš planet pri doseganju ogljične nevtralnosti.

###

Zavihek: Opombe

<sup>1</sup> Navedena poraba goriva/energije, izpusti CO<sub>2</sub> in doseg z električnim pogonom so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice Evropskih uredb (EC) 715/2007 in (EU)



2017/1151. S svetovno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP) homologirana vozila bodo imela podatek o porabi goriva/energije in izpustih CO<sub>2</sub> tako za novi evropski vozni cikel (New European Drive Cycle – NEDC) kot za WLTP. WLTP je povsem nadomestil NEDC. Uporabljeni standardni preskusni postopki omogočajo primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Ker je prišlo do spremembe nekaterih elementov preskusov, lahko pride do odstopanj v primerjavi s prejšnjimi podatki o porabi in izpustih, kar pomeni, da bo lahko imel isti model vozila drugačno porabo in izpuste CO<sub>2</sub>.

<sup>2</sup> Asistenčne funkcije so namenjene le za pomoč vozniku in ne nadomeščajo njegove pozornosti, presoje ter odgovornosti za upravljanje in nadzor vozila.

<sup>3</sup> BANG & OLUFSEN™ in B&O™ sta registrirani blagovni znamki družbe Bang & Olufsen Group. V skladu z licenco Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Vse pravice pridržane.

<sup>4</sup> Funkcije lahko zahtevajo aktiviranje.

<sup>5</sup> V državah, kjer je to dovoljeno z zakonom.

<sup>6</sup> Ne dopustite motenj med vožnjo! Če je le možno, uporabite glasovno upravljanje; med vožnjo ne uporabljajte ročnih naprav. Ko je izbrana prestava za vožnjo, so lahko nekatere možnosti blokirane. Nekatere funkcije niso združljive z vsemi telefoni.