



MUSTANG

Mach-E

POVSEM NOV, POVSEM ELEKTRIČEN





ŽE DOLGO GA POZNAMO...

Odkar je Mustang leta 1964 osvojil svet,
je hitro postal simbol ameriških sanj.

Povzel je svobodo, napredek, hitrost in kanec
upornišva.

Mustang Mach-E je pripravljen,
da te ideje prenese v električno prihodnost.



MUSTANG MACH -E



MACH – enota za nadzvočno hitrost

E - elektrika

DESIGN NAVDIHNJEN Z LEGENDO

PREPOZNAVEN MUSTANG

Mustang Mach-E ima klasične in takoj prepoznavne oblikovne poteze uveljavljene v zadnjih desetletjih.

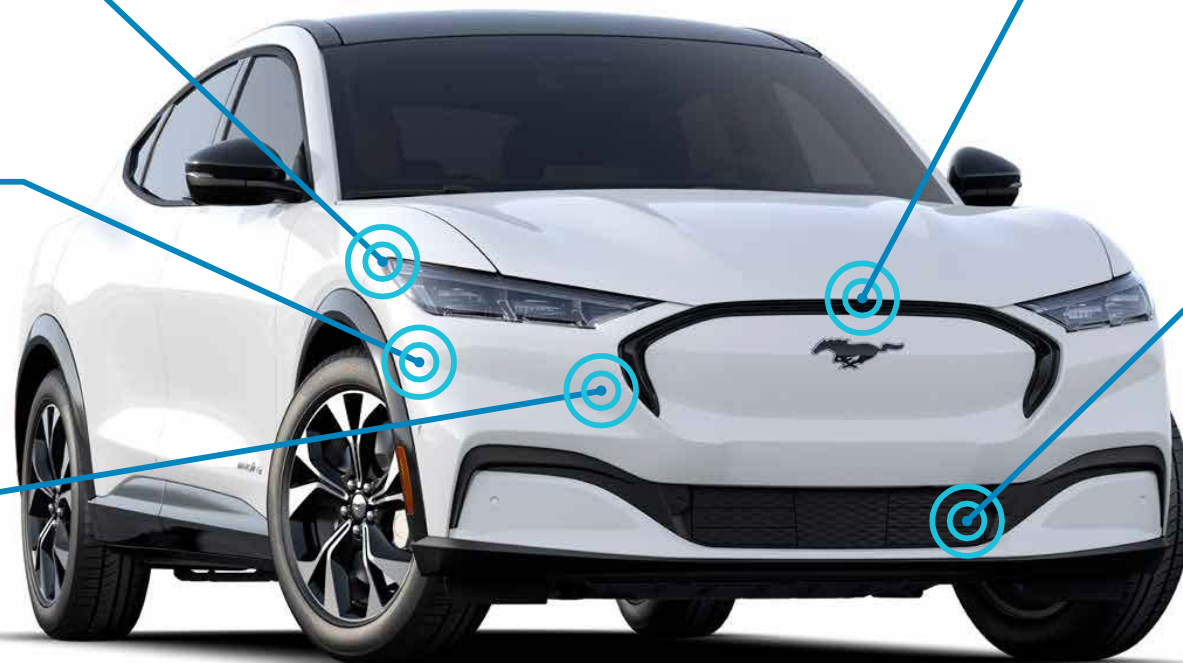
Prepoznavni žarometi

Legendarni logotip

Drzno oblikovanje

Aktivne reže

Prednja maska



DESIGN NAVDIHNJEN Z LEGENDO

ELEGANTEN PROFIL

Elegantna silhueta in notranjost s prostorom za 5 odraslih

Agresivna linija strehe

Značilen pokrov motorja



Brez kljuk za odpiranje vrat za bolj aerodinamičen videz

Črn Pony na platiščih

DESIGN NAVDIHNJEN Z LEGENDO

MUSTANG NAMIGI

Poudarjeni boki in strešni spojler

Posodobljen legendarni Mustang Pony logotip

Prostoročno odpiranje prtljažnih vrat

Značilne Mustangove 3 delne LED luči

Električni Mustang Mach-E je brez izpustov



MUSTANGOV DNK

- Arhitektura pogona na zadnja kolesa (na voljo je eAWD) zagotavlja osnovo za zmogljivost.
- Skoraj trenuten navor.
- Nizko težišče in dolga medosna razdalja za optimalno upravljanje.
- Odzivno krmiljenje in sposobnost zavijanja.



VZNEMIRLJIVA ZMOGLJIVOST

POPOLNOMA NOVO EV PODVOZJE

EV platforma(GE1) je bila ustvarjena namenoma za Mustang Mach-E.

Neodvisno prednje vzmetenje (MacPherson)

Sestavni deli iz aluminija in lahkega jekla visoke trdnosti

Neodvisno zadnje vzmetenje (multilink)

Sekundarni elektro motor spredaj (eAWD)

Primarni elektro motor zadaj (standard)

Elektronsko servo krmiljenje (EPAS) s tesnim krmilnim razmerjem 14,6:1 za natančno in odzivno upravljanje

Zaščita, ki obdaja baterijo, pomaga zagotoviti togost okvirja



ELEKTRIČNI AWD (eAWD)

Navor je mogoče kadar koli uporabiti na kateri koli osi, tako da lahko oba motorja delujeta skupaj in zagotavljata močno pospeševanje.



Uravnava navor od spredaj do zadaj, kar pomaga izboljšati vodljivost



Nastavljen tako, da nadzoruje zdrs koles in ga v idealnem primeru tudi prepreči.



Ko sistem ugotovi, da eAWD verjetno ne bo potreben, preide v način učinkovitosti, ki uravnava porazdelitev navora na način, ki porabi najmanj energije

SODOBNA & PROSTORNA NOTRANJOST



PREMIŠLJEN PROSTOR

- Prostor za 5 odraslih.
- Vrhunsko oblaginjenje.

SODOBNA & PROSTORNA NOTRANJOST

FIKSNA PANORAMSKA STREHA

- Največja panoramska streha v Fordovem vozilu.
- Poseben premaz z infrardečo zaščito.

PROSTOR ZA PRTLJAGO

- Prostornina prtljažnika 402 l
- Nastavljivo prtljažno dno s skritim predalom za polnilne kable



SODOBNA & PROSTORNA NOTRANJOST



PREDNJI PRTLJAŽNIK

- Dodaten prostor za prtljago spredaj.
- 81l z razdelilniki.
- Vodoodporen, pralen, odtočen.

ENOSTAVNA IZBIRA

Zadnji pogon
Standardni doseg

Zadnji pogon
Podaljšani doseg

eAWD
Standardni doseg

eAWD
Podaljšani doseg

MACH-E



PREMIUM



GT

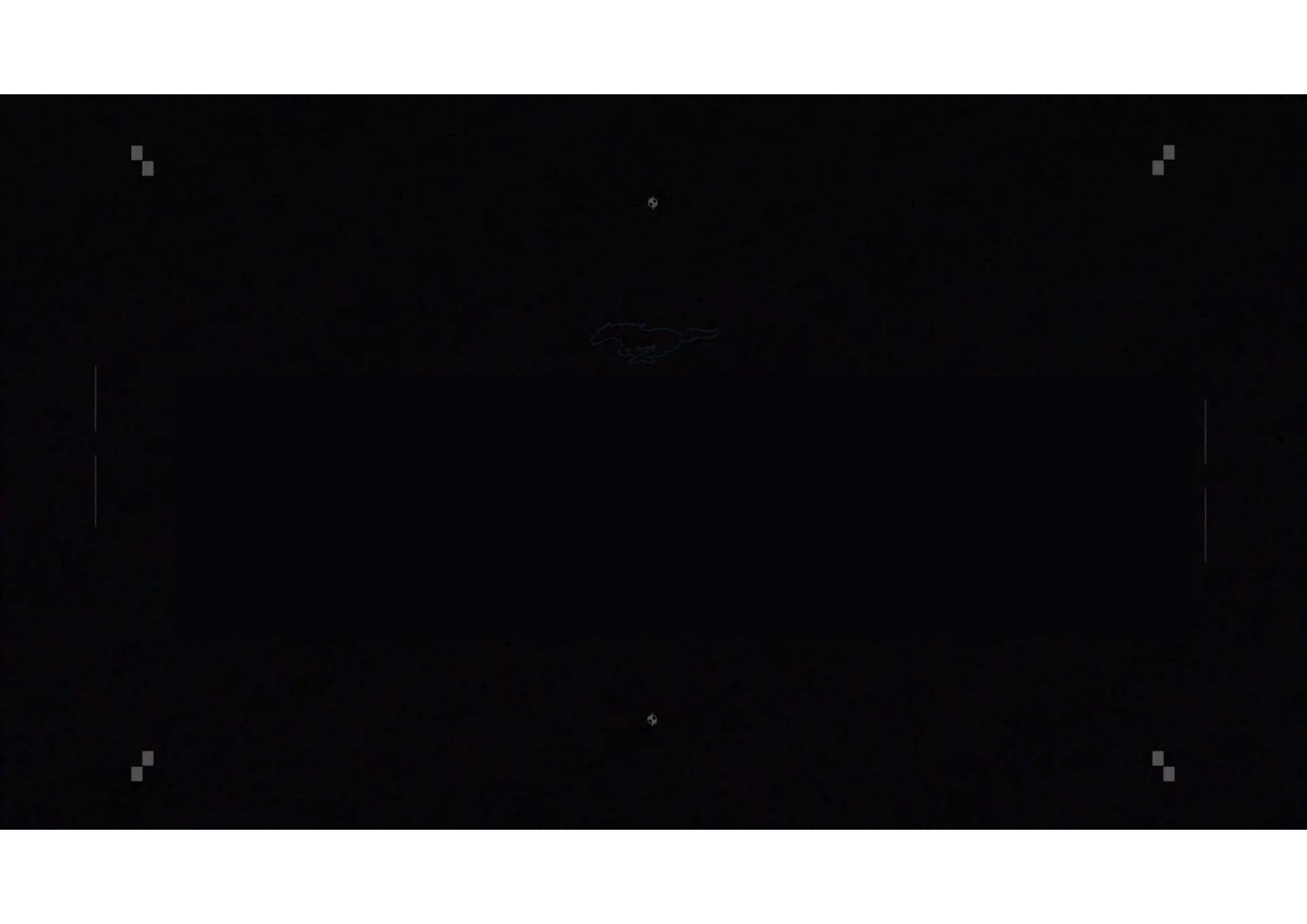


MUSTANG MACH-E GT

Zmogljivost:

- 487 KM & 860 Nm
- 0-100 km/h v 3.7 s
- 200 km/h najvišja hitrost
- MagneRide vzmetenje





TEHNOLOGIJA NASLEDNJE GENERACIJE



Povezljivost in
posodabljanje



Tehnologije za pomoč
vozniku

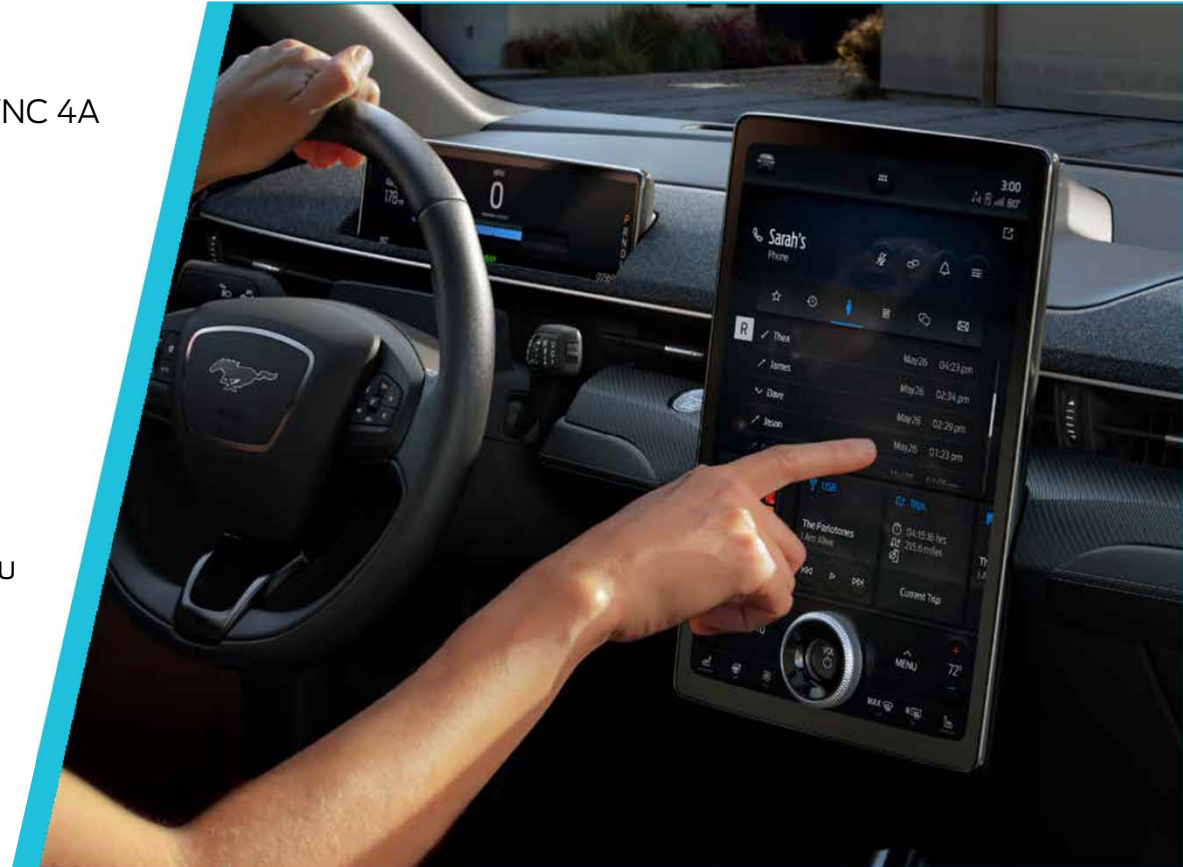


Polnjenje vozila

SYNC 4A

SYNC® 4A S POVEZANO NAVIGACIJO

- 39,3 cm (15.5") centralni zaslon z novim vmesnikom HMI, SYNC 4A
- 25,9 cm (10.2") digitalni zaslon potovalnega računalnika
- Zagotavlja informacije vozniku v smeri pogleda
- Brežžične posodobitve
- Čisto in moderno uporabniško okolje
- Personalizirani profili
- Aktualne informacije o opcijah polnjenja in statusu baterije
- Brežžična povezava z AppleCarPlay in Android Auto
- Digitalna navodila za uporabo za lastnika v slovenskem jeziku



BREŽIČNE POSODOBITVE

BREŽIČNE POSODOBITVE

- OTA (Over The Air) – posodabljanje vozila na daljavo
- Posodabljanje nima vpliva na trenutne funkcionalnosti
- Podatki o vozilu se posredujejo v oblak za nadaljnjo obdelavo (npr. lokacija)

Posodabljanje poteka preko modema.



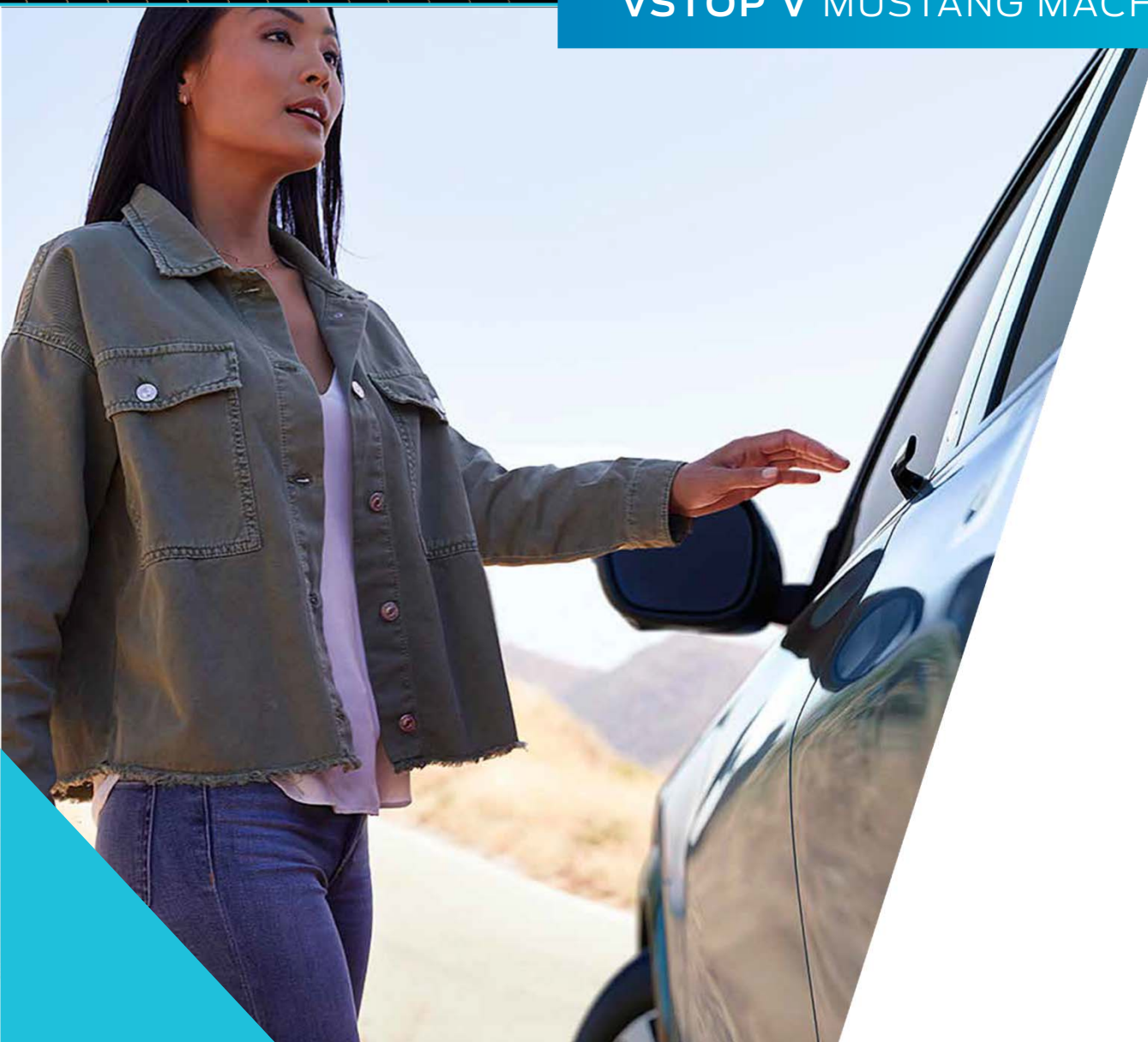
B&O ZVOČNI SISTEM

B&O PREMIUM ZVOČNI SISTEM

- 10 zvočnikov vključno s Subwooferjem
- 560 vatov moči
- IF DESIGN AWARD 2020 nagrada za oblikovanje



VSTOP V MUSTANG MACH-E



ELEKTRONSKO ODPIRANJE VRAT

Ni običajne kljuke za odpiranje vrat

- Osvetlitev tal s Pony logotipom
- Inteligentni dostop brez ključa s pomočjo gumba za odpiranje ali številčnice na vratih
- Osebni profil uporabnika samodejno prilagodi nastavitve sedežev, ogledala, radio, osvetlitev in armaturno ploščo

FORD CO-PILOT 360 TEHNOLOGIJE

TEHNOLOGIJE ZA POMOČ VOZNIKU

Obsežen paket funkcij za pomoč vozniku, ki uporabljajo radar in kamero

- Več kot milijon testnih kilometrov
- Sistem za ohranjanje voznega pasu, zaznavanje robov ceste in asistenca za mrtvi kot
- Inteligentni prilagodljivi tempomat s funkcijo Stop and Go
- Preprečevanje trčenja v križišču med poskusom zavijanja levo zazna prihajajoči promet...



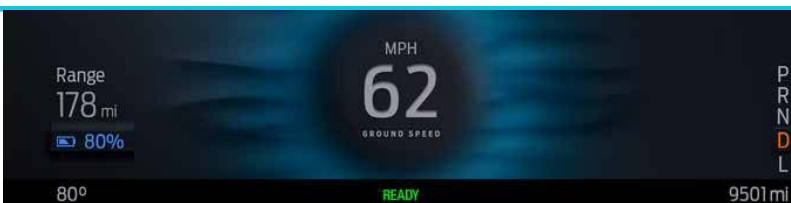
NAČINI VOŽNJE

ACTIVE



Normalen način vožnje
Modra osvetlitev

WHISPER



Tih, umirjen način vožnje
Blažji odziv stopalke za pospeševanje
Nežna modra osvetlitev

UNTAMED



Odzivnejša stopalka za pospeševanje
Agresivnejše krmiljenje
Zvok „motorja“
Oranžna osvetlitev

MOČ IN DOSEG

Zadnji pogon (RWD)

Primarni elektro motor zadaj
198 kW (269 KM) standardni doseg
216 kW (294 KM) podaljšani doseg
430 Nm max navor



All-Wheel Drive (e AWD)

Dvojni elektromotor
198 kW (269 KM) standardni doseg
258 kW (351 KM) podaljšani doseg
580 Nm max navor



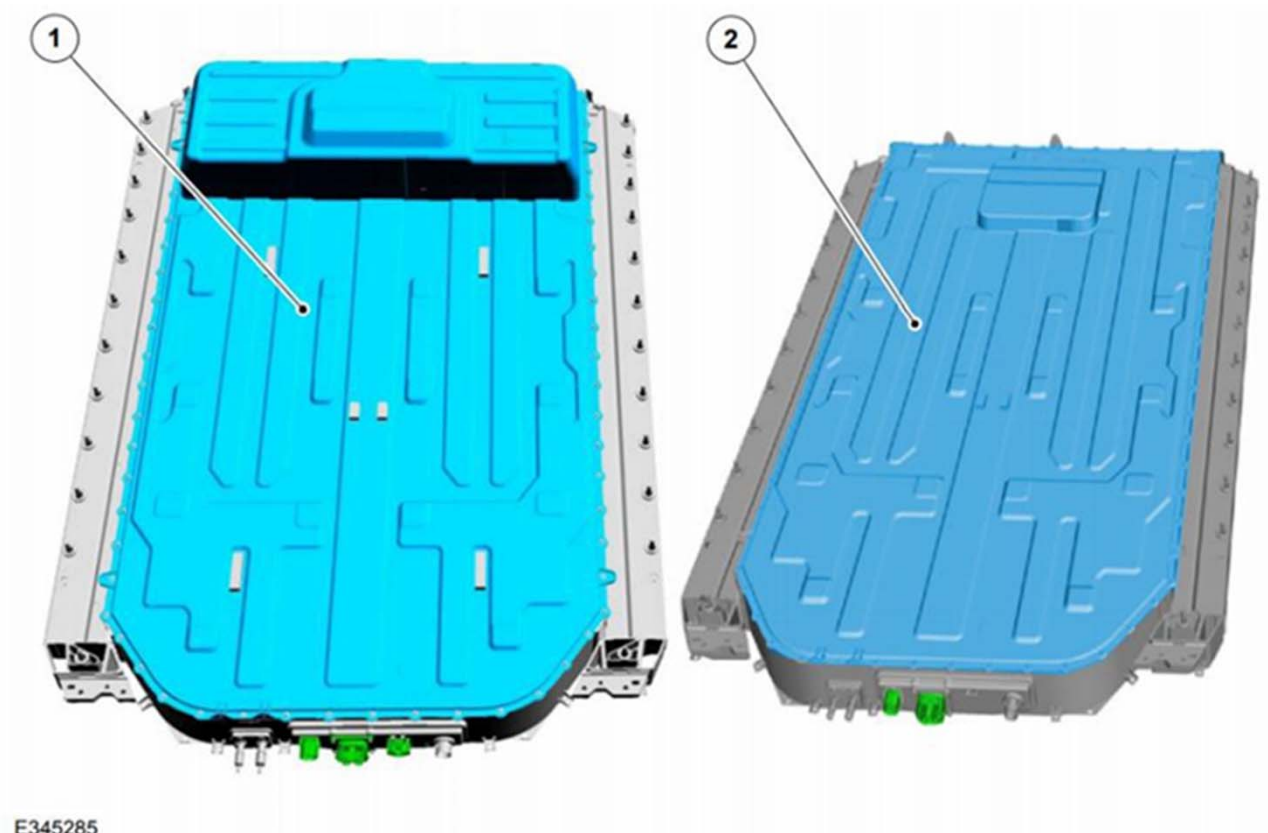
2 bateriji

1. Podaljšani doseg

- 98.7 kWh
- 88 kWh neto
- 12 modulov
- 376 celic
- 596 kg

2. Standardni doseg

- 75.7 kWh
- 68 kWh neto
- 10 modulov
- 288 celic
- 487 kg



DOSEG IN POLNENJE

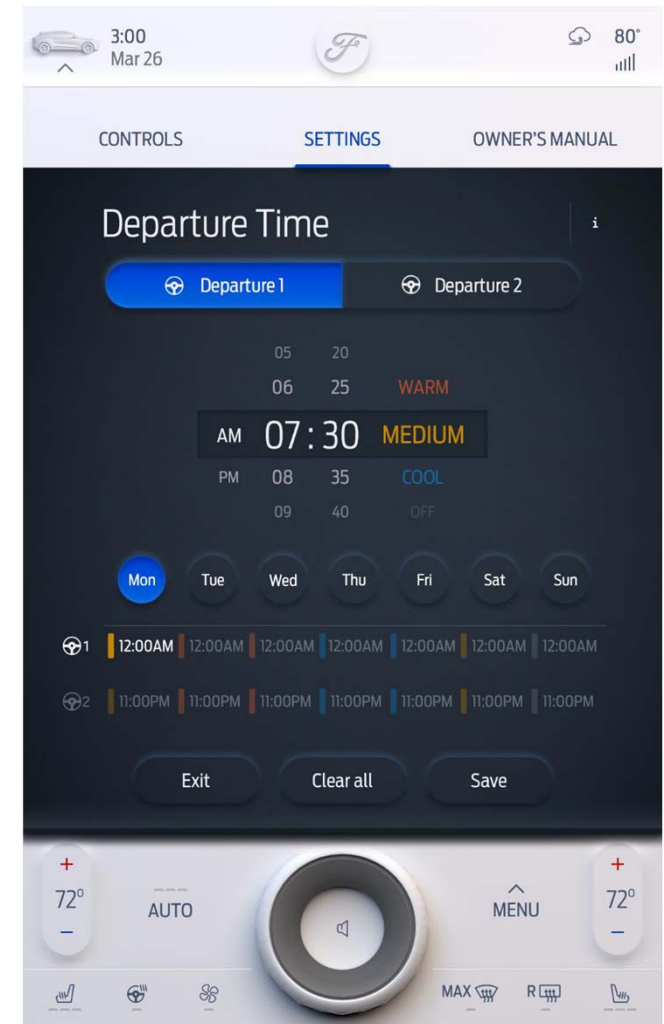
ČASI POLNENJA IN DOSEG

- Doseg do 600 km
- Maksimalna moč polnjenja (DC hitre polnilnice) 150 kW
- Doseg po 10 min polnjenja na DC do 119 km/h

		MACH-E	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM	GT
Pogon		zadaj	zadaj	AWD	AWD	AWD
Motor in baterija						
Elektromotor		Elektromotor s standardnim dosegom	Elektromotor s podaljšanim dosegom	Dvojni elektromotor s standardnim dosegom	Dvojni elektromotor s podaljšanim dosegom	Dvojni elektromotor s podaljšanim dosegom
Moč (sistemska)		198 kW (269 KM)	216 kW (294 KM)	198 kW (269 KM)	258 kW (351 KM)	358 kW (487 KM)
Polnjenje in doseg						
Domača polnilnica (izmenični tok do 11 kW)	10-80%	5:40 h	7:10 h	5:40 h	7:10 h	7:10 h
Hitre polnilnice (enosmerni tok do 150 kW)	10-80%	38 min.	45 min.	38 min.	45 min.	45 min
Maksimalna moč polnjenja (DC hitre polnilnice)		115 kW	150 kW	115 kW	150 kW	150 kW
Doseg (max. WLTP)		440 km	600 km	400 km	550 km	490 km
Doseg po 10 min polnjenja na DC (km/10 min)		91 km/10 min	119 km / 10 min	85 km/10 min	107 km/10 min	99 km /10 min
Poraba elektrike v kWh/100 km ¹		17,2	17,3	19,5	18,8	21,2

NAČRTOVANJE POLNJENA

- Načrtovani časi odhoda zagotavljajo ogrevanje ali ohladitev vozila pred vožnjo. Vozilo bo napolnjeno v celoti ali do zelene stopnje.
- Dnevno sta na voljo dva načrtovana časa odhoda.
- Časi odhodov se usklajujejo preko oblaka in se lahko vnašajo preko SYNC ekrana na dotik (ali preko FordPass aplikacije).



REGENERATIVNO ZAVIRANJE

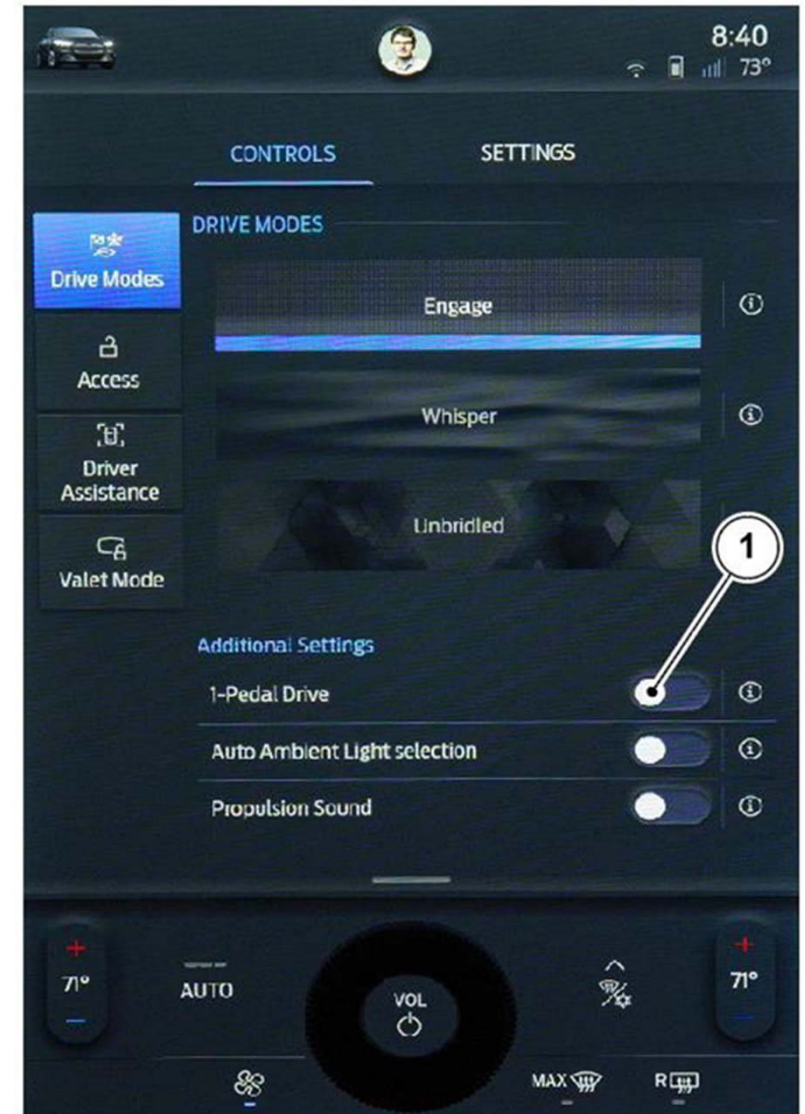
- Pogonski agregat se uporablja za upočasnitev vozila
- Med zaviranjem pogonski agregat proizvaja energijo.
- Energija se uporabi za polnjenje visokonapetostne HV pogonske baterije.



VOŽNJA Z ENIM PEDALOM

VOŽNJA Z ENIM PEDALOM – ONE PEDAL DRIVE

- Vožnja le s pedalom za pospeševanje.
- Okrepi regenerativno zaviranje.
- Podaljša življenjsko dobo mehanskih zavor.



CENE IN NAČRTOVANAPRODAJA

Vstopna cena že od:

69.900 €



Prodaja:

50 vozil do konca leta

..... Serijska oprema

- Platišča iz lahke zlitine s premerom 45,7 cm (18")
- LED žarometi
- SYNC 4 z barvnim zaslonom na dotik z diagonalo 39,3 cm
- Ford Pass Connect modem
- 360° kamera
- Sedežne prevleke iz premium Sensico umetnega usnja
- Ogrevana prednja sedeža, volan in vetrobransko steklo
- Dvopodročna klimatska naprava
- Vožnja z enim pedalom
- Izbira voznih načinov
- Ford Co-Pilot tehnologije za pomoč vozniku

VPRAŠANJA

NOVINARSKO GRADIVO

