

Ranger Raptor naslednje generacije dviga letvico terenske zmogljivosti za navdušene voznike

Ranger Raptor naslednje generacije, ki ga je razvil Ford Performance, je najbolj zmogljiva izvedba povsem novega Rangerja. Tukaj je le nekaj stvari, s katerimi Ranger Raptor na novo piše pravila terenske zmogljivosti.¹

KATERE NOVOSTI KRASIJO ZUNANJOST?

NOVA ZUNANJOST

Ranger Raptor naslednje generacije s poudarjenimi blatniki, drznim napisom F-O-R-D in odbijačem, ki je ločen od maske, predstavlja vrhunec oblikovne preobrazbe novih Rangerjev. Funkcionalne šobe za zajem zraka, aerodinamični elementi in trpežni, na novo zasnovani stranski stopnici dopolnijo osupljivo čvrsto pojavo pickupa na cesti in terenu.

MATRIČNI ŽAROMETI LED

Matrični žarometi LED z dnevnimi lučmi LED zagotavljajo novo raven učinkovitosti osvetlitve, saj predvidijo in osvetlijo ovinke, dolge luči svetijo brez bleščanja, samodejno dinamično uravnavanje pa izboljša vidljivost voznika Rangerja Raptorja in drugih udeležencev v prometu.

SISTEM BREZ ZAMIKA

Ranger Raptor naslednje generacije se ponaša z enako dirkaško tehnologijo za preprečevanje zamikov kot drugi izdelki Ford Performance, zato je vedno pripravljen na akcijo. Sistem brez zamika je na voljo v načinu Baja³ in je zasnovan tako, da se turbopolnilnik vrti še do tri sekunde, kar omogoča hitrejšo pospeševanje iz ovinkov ali znotraj prestave, ko voznik znova pritisne na plin.

AMORTIZERJI Z AKTIVNIM VENTILOM ('LIVE VALVE')

Poleg močnejših zgornjih in spodnjih krmilnih ročic so v Rangerja Raptorja naslednje generacije vgrajeni novi 2,5-palčni amortizerji FOX® Live Valve z notranjim obodom. Najsodobnejši amortizerji FOX® presegajo vse, ki so bili kdaj nameščeni na Rangerju Raptorju, in se lahko prilagajajo v realnem času, saj na vozilu nameščeni senzorji omogočajo, da amortizerji 500-krat na sekundo prilagodijo stopnjo blaženja v vsakem ovinku.

MIŠIČASTA KOLESA

Novi Ranger Raptor je opremljen s 17-palčnimi litimi platišči v barvi Precision Grey, na katerih so vrhunske pnevmatike za vse terene z dimenzijami 285/70 R17.

ZA NAJZAHTEVNEJŠI TEREN

Da bo Ranger Raptor naslednje generacije kos najzahtevnejšim terenskim razmeram, je Ford v primerjavi s povsem novim Rangerjem temeljito nadgradil podvozje. Pritrditve in ojačitve, s katerimi je opremljen samo Raptor, vključujejo:

- stebriček C,
- keson,
- rezervno kolo,
- blažilnik tresljajev,
- amortizerski stolp,
- nosilec zadnjega amortizerja.

VLEČNE KLJUKE

Dvojne vlečne kljuke spredaj in zadaj zagotavljajo prilagodljive možnosti za reševanje med vožnjo po terenu in možnost uporabe vlečnih trakov pri hitrem reševanju v globokem pesku in blatu.

VEČ MOČI ZA IGRO

Povsem nov 3,0-litrski biturbo bencinski motor EcoBoost V6, ki ga je uglasil Ford Performance, razvije 288 KM in 491 Nm navora.¹ Blok motorja je izdelan iz zgoščenega grafitnega železa, ki je za približno 75 odstotkov bolj togo in čvrsto od železa za običajne ulitke, ta material pa uporabljajo tudi v Fordovih motorjih za dirke NASCAR. Od leta 2023 bo na voljo tudi 2,0-litrski bi-turbo dizelski motor EcoBlue, o katerem bodo podrobnejše informacije znane pred uvedbo.²

IZPUŠNI SISTEM Z AKTIVNIM VENTILOM

Izpušni sistem z aktivnim ventilom Rangerja Raptorja ima štiri zvočne profile – Quiet, Normal, Sport in Baja – s katerimi lahko voznik spreminja slišno zaznavni značaj vozila.

ZAŠČITA PODVOZJA

Zaščita podvozja Rangerja Raptorja nove generacije je okrepljena z 2,3 mm debelo sprednjo naletno ploščo iz izjemno čvrstega jekla, ki je dvakrat večja kot pri standardnem Rangerju. Ta naletna plošča skupaj s spodnjima ščitnikoma motorja in menjalnika pomaga zaščititi ključne komponente, kot so hladilnik, krmilni sistem, sprednji prečni nosilec, oljno korito in sprednji diferencial.

OSVETLITEV OBMOČJA

Za aktivnosti po sončnem zahodu lahko posamezne na pickupu nameščene zunanje luči za osvetlitev območja upravljate s pomočjo zaslona sistema SYNC™ 4A ali pa uporabite aplikacijo FordPass™ na svojem pametnem telefonu.⁴

¹Uradno homologirani podatki o porabi goriva in izpustih CO2 bodo objavljeni pred začetkom prodaje.

Navedena poraba goriva/energije, izpusti CO2 in doseg z električnim pogonom po WLTP so določeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice Evropskih uredb (EC) 715/2007 in (EU) 2017/1151. Uporabljeni standardni preskusni postopki omogočajo primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci.

²Vse funkcije vozila ne bodo na voljo na vseh trgih. Natančne specifikacije za posamezne trge bodo potrjene pred začetkom prodaje.

³Način Baja je namenjen samo za terensko uporabo.

⁴Aplikacija FordPass, združljiva z izbranimi sistemi pametnih telefonov, je na voljo prek prenosa. Ponudnik mobilnega omrežja lahko zaračuna pošiljanje sporočil in prenos podatkov v skladu s tarifo.

⁵Nekatere funkcije sistema SYNC 4A niso združljive z vsemi telefoni.

⁶Zahteva telefon z aktivno naročnino za prenos podatkov in združljivo programsko opremo. SYNC 4 med uporabo ne upravlja izdelkov drugih proizvajalcev. Za funkcionalnost svojih izdelkov odgovarjajo izključno njihovi proizvajalci.

⁷BANG & OLUFSEN © 2022 in B&O™ 2022. BANG & OLUFSEN™ in B&O™ sta registrirani blagovni znaki skupine Bang & Olufsen Group. V skladu z licenco Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Vse pravice pridržane.

⁸Funkcije za pomoč vozniku dopolnjujejo in ne nadomeščajo voznikove pozornosti, presoje in potrebe po upravljanju vozila. V nekaterih voznih in cestnih razmerah morda ne bodo delovale.

KAJ JE NOVEGA V NOTRANJOSTI?

● NOVA NOTRANJOST

Zasnova notranjosti Raptorja naslednje generacije izboljšuje vozno izkušnjo in daje občutek čvrstosti, saj se opira na DNK Ford Performance. Poudarke v barvi Code Orange na armaturni plošči, oblogah in sedežih nadgrajuje Raptorjeva ambientalna osvetlitev, ki notranjost obliva z jantarnim sijajem. Sliko dopolnjuje vrhunski usnjeni športni volan z izboklinami za palec, sredinsko oznako in obvolanskima prestavnima ročicama iz litega magnezija.

● DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA

Z veliko 12,4-palčno digitalno instrumentno ploščo boste vedno obveščeni tako na cesti kot na terenu. Ponuja različne vrste prikazov in se odziva na izbrani vozni način ali način izpušnega sistema ter prikazuje uporabne informacije o pickup in terenu ter navigacijske napotke od odcepa do odcepa.

● DODATNA STIKALA

Če potrebujete še več energije, ima Ranger Raptor naslednje generacije na stropni konzoli šest pomožnih stikal, ki so idealna za terensko razsvetljavo, zračne kompresorje in drugo dodatno opremo, ki potrebuje energijo. Vsako stikalo je mogoče določiti za oskrbo ločenega sistema.

● E-MENJALNIK IN ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA

Novi elektronski menjalnik in električna parkirna zavora omogočata več prostora na sredinski konzoli in brezžično polnjenje pametnega telefona ter ustvarjata občutek prostornosti v sprednjem delu kabine.

● SPREDNJI IN ZADNJI ŠPORTNI SEDEŽI

Povsem novi športni sedeži so oblikovani po vzoru sedežev v reaktivnem lovcu F-22 Raptor ter zagotavljajo udobje in varnost na cesti ali na terenu. Voznikov in sovoznikov sedež je možno električno nastavljati v 10 smereh.

● POVSEM DIGITALNA KABINA

Ranger Raptor ima povsem digitalno kabino z 12-palčnim osrednjim zaslonom na dotik in Fordovim sistemom za povezovanje in zabavo SYNC® 4A nove generacije, ki omogoča brezžično povezovanje s pametnimi telefoni Apple in Android.^{5,6} Zvočni sistem Bang & Olufsen® poskrbi za zvočno kuliso vaše naslednje pustolovščine.¹

● ZASLON ZA TERENSKO VOŽNJO

Poseben način zaslona za vse terenske funkcije, vključno s prikazom pogleda prednje kamere s smernicami glede predvidene vožnje, prikazom pogonskega sklopa in blokade diferenciala ter grafiko kota krmiljenja in nagiba vozila, pomaga vozniku pri vožnji v zahtevnih terenskih razmerah.

● VOZNI NAČINI

Sedem izbirnih voznih načinov prilagodi Rangerja Raptorja nove generacije za vse od gladkih cest do blata, udarnih jam in vsega vmes: Normal, Sport in Slippery (spolzko) so namenjeni vožnji po cesti, Rock Crawl (plezanje po skalah), Mud and Ruts (blato in kolovozi), Sand (pesek) in Baja pa terenski uporabi.⁸

● NADZOR VOŽNJE

Morda ga navdihujejo puščavski dirkalniki, a Ranger Raptor naslednje generacije lahko zelo dobro opravi tudi s počasno vožnjo. Sistem Trail Control™, ki je novost pri modelu Ranger Raptor, je kot tempomat za terensko vožnjo. Voznik preprosto izbere zeleno hitrost, manjšo od 32 km/h, in sistem upravlja pospeševanje in zaviranje, medtem ko se voznik osredotoči na krmiljenje po zahtevnem terenu.⁸

● POČASNO NAPREDOVANJE

Ford ve, da uporabniki z Raptorjem pogosto premagujejo skalnate in zahtevne terene, zato ima zdaj elektronsko krmiljeno zaporo sprednjega diferenciala, ki dopolnjuje zaporo zadnjega diferenciala za popoln nadzor na terenu.⁸

¹ Uradno homologirani podatki o porabi goriva in izpušnih CO2 bodo objavljeni pred začetkom prodaje. Navedena poraba goriva/energije, izpusti CO2 in doseg z elektriko (WLTP) so določeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice Evropskih uredb (EC) 715/2007 in (EU) 2017/1151. Uporabljeni standardni preskusni postopki omogočajo primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci.

² Vse funkcije vozila ne bodo na voljo na vseh trgih. Natančne specifikacije za posamezne trge bodo potrjene pred začetkom prodaje.

³ Način Baja je namenjen samo za terensko uporabo.

⁴ Aplikacija FordPass, združljiva z izbranimi sistemi pametnih telefonov, je na voljo prek prenosa. Ponudnik mobilnega omrežja lahko zaračuna pošiljanje sporočil in prenos podatkov v skladu s tarifo.

⁵ Nekatere funkcije sistema SYNC 4A niso združljive z vsemi telefoni.

⁶ Zahteva telefon z aktivno naročnino za prenos podatkov in združljivo programsko opremo. SYNC 4 med uporabo ne upravlja izdelkov drugih proizvajalcev. Za funkcionalnost svojih izdelkov odgovarjajo izključno njihovi proizvajalci.

⁷ BANG & OLUFSEN® 2022 in B&O™ 2022. BANG & OLUFSEN™ in B&O™ sta registrirani blagovni znamki skupine Bang & Olufsen Group. V skladu z licenco Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Vse pravice pridržane.

⁸ Funkcije za pomoč vozniku dopolnjujejo in ne nadomeščajo voznikove pozornosti, presoje in potrebe po upravljanju vozila. V nekaterih voznih in cestnih razmerah morda ne bodo