

Ford



» Spominjamo se svoje preteklosti in obenem odkrivamo svojo prihodnost. Novi povsem električni Capri je avto, ki ga je lahko izdelal samo Ford. « AMKO LEENARTS, DIRECTOR, DESIGN, FORD IN EUROPE

C A P R I

Ford Capri – “avto, ki ste si ga vedno obljubljali” – je bil ob predstavitvi leta 1969 v hipu uspešnica.

Ob koncu proizvodnje leta 1986 je bil Capri ikona avtomobilske industrije.

Zdaj se legenda vrača – v klasičnem duhu Caprija, ki je pripravljen na novo električno dobo.



Capri



AVTO, KI STE SI GA VEDNO OBLJUBLJALI

Navdih za razvoj Caprija je bil uspeh Forda Mustanga, Ford pa je kupcem v Evropi želel ponuditi cenovno dostopen slog in zmogljivost športnega kupeja.



MK1: 1969 – 1974

Capri Mk1 so predstavili leta 1969 na avtomobilskem salonu v Bruslju v Belgiji in je bil takoj priljubljen – v prvih dveh letih so jih prodali 400.000.



Capri je že od samega začetka pritegnil izjemno pozornost. Med zgodnjimi omejenimi serijami je bil leta 1971 tudi Capri Special. Na voljo je bil le v osupljivi oranžni barvi Vista Orange, opremljen pa je bil lahko z zadnjim spojlerjem in lamelami v slogu superšportnikov.



Caprijev uspeh ni bil omejen le na ceste – bil je tudi zvezda dirkališč. Capri RS2600 je v letih 1971 in 1972 zmagal v evropskem prvenstvu turnirih avtomobilov. Športni Capri RS3100 je bil prav tako namenjen dirkanju.





MK2: 1974 – 1978



Nova prtljažna vrata so bila ena večjih sprememb pri Capriju Mk2, predstavljenem leta 1974. Capri je postal bolj praktičen, zaradi drugih sprememb je bila notranjost sodobnejša, vožnja pa še bolj zabavna.



Capri Special iz leta 1975 je bil še en model v omejeni seriji z bleščečo barvno shemo. Na voljo je bil le v črni ali beli barvi, imel je zlate črte na pokrovu motornega prostora, bokih in zadku, pa tudi platišča v zlati barvi in posebno oblažljenje sedežev z vstavki zlate barve.





Ford Ghia Coins 1974, prikazan na salonu v Ženevi tistega leta, je predstavljal koncept, kako bi lahko Capri izgledal v daljni prihodnosti ... leta 1994.



“With Ford’s new ‘Series X’ Kits you specify as much or as little change as you like” Bjorn Waldegard

Možnost prilagajanja Caprija z izbiro določenih možnosti je vedno predstavljala velik del privlačnosti tega športnega avtomobila. Kompleti “Series X”, ki so jih za Caprija uvedli leta 1977, so kupcem omogočili izbiro elementov Ford Rallye Sport, s katerimi so lahko prilagodili vožnjo in videz avtomobila svojim željam.



MK3: 1978 –1986



Elegantnejša in agresivnejša oblika Caprija Mk3 je bila kot nalašč za novo desetletje na obzorju. Štirje okrogli žarometi, povezani z vodoravnimi letvami maske hladilnika, so postali kulturna oblikovna značilnost osemdesetih let.

Dirkalnik Zakspeed Ford Capri je bil eden najbolj radikalnih Caprijev doslej – z motorjem s turbinskim polnilnikom, ki je bruhal ogenj, in močno razširjeno karoserijo. Leta 1981 je osvojil naslov DRM in navdihnil superšportni model Capri RS Turbo 1981.





Turbopolnjenje ni bila edina dovršena tehnologija motorja, ki jo je uporabljal Capri. S sodobnim vbrizgavanjem goriva v novem 2,8-litrskem motorju je Capri postal bolj prefinjen in varčen ter hkrati še zmogljivejši športni kupe.



Leta 1986 je Ford z zadnjo omejeno serijo zaključil proizvodnjo modela Capri. Izdelali so nekaj več kot 1000 Caprijev 280 – vse v barvi Brooklands Green.



Novi povsem električni Capri je pripravljen vnesti posebno dušo v svet električnih vozil, saj predstavlja natanko to, v kar bi se razvil kultni športni kupe, če proizvodnje Caprija ne bi prekinili.