



JAGUAR

JAGUAR LAND ROVER JE OSVOJIL KAR TRI PRIZNANJA "BEST CARS 2016" PO IZBORU BRALCEV ZNANE REVIJE "AUTO MOTOR UND SPORT"

29.01.2016



29. januar 2016: Na 40. podelitvi prestižnih priznanj 'Best Cars' po izboru bralcev revije auto motor und sport je Jaguar Land Rover osvojil tri zmage in štiri druge uvrstitve med najboljše tri v razredu uvoženih vozil.

Povsem novi Jaguar XF, ki je v prodajne salone zapeljal leta 2015, je z osmim triumfom na podelitvi priznanj nadaljeval zmagovito zaporedje in se izkazal kot odlična zamenjava uspešnih predhodnikov. Tudi manjši brat modela XF, Jaguar XE, in Range Rover Evoque sta z zmago uspešno ponovila zmagoslavje na prejšnjih podelitvah priznanj.

Izjemni rezultati imajo posebno veljavo, saj se je mednarodnega glasovanja udeležilo več kot 200.000 bralcev specializirane revije iz 18 držav. Zmage so dopolnile tudi uvrstitve modelov Jaguar F-TYPE (Coupe in Convertible), Range Rover Sport in Range Rover med najboljše tri.

Sprejema ob razglasitvi rezultatov in podelitvi priznanj v Stuttgartu so se udeležili tudi izvršni direktor družbe Jaguar Land Rover dr. Ralf Speth, direktor trženja v skupini Gerd Mäuser in izvršni direktor podjetja Jaguar Land Rover v Nemčiji Peter Modelhart.

Povsem novi Jaguar XF je osvojil osupljivih 40,2 odstotka glasov v razredu 'uvoženih večjih limuzin', kar pomeni, da je že favorit v segmentu, čeprav je prišel na trg šele jeseni 2015. Zmaga je bila prepričljiva, saj je Maserati Ghibli na drugem mestu osvojil 26,1 odstotka, Volvo V70/XC70 na tretjem pa 10,9 odstotka. Obenem je XF ponovil uspeh svojega predhodnika in dodal že osmi prestižni naziv 'Best Car' za to izjemno limuzino.

Jaguar XE je bil prav tako uspešen kot lani in je z 22,3 odstotka glasov bralcev ponovno osvojil zmago v kategoriji 'srednjega razreda'. Tako kot XF je tudi XE izdelan z arhitekturo z intenzivno uporabo aluminija. Pred kratkim ga je ustanova Euro NCAP razglasila za najvarnejši avto v svojem razredu, saj je osvojil maksimalnih pet zvezdic v skladu z zahtevnim testnim protokolom, ki so ga uvedli leta 2015. XE se je v svojem segmentu uvrstil na prvo mesto, sledila pa sta mu Škoda Superb (21,7 odstotka) in Alfa Romeo Giulia (18,5 odstotka).

Jaguarjeva sestrška znamka Land Rover se je na prvo mesto zavihtela z modelom Range Rover Evoque, ki je tako ponovil svojo lansko zmago. S 34,1 odstotka glasov je bil Evoque prepričljiv zmagovalec v segmentu 'kompaktnih športnih terencev', na drugo in tretje mesto pa sta se uvrstila Škoda Yeti (7,5 odstotka) in Mazda CX-5 (6,1 odstotka).

Land Rover je bil v razredu 'uvoženih športnih terencev' uspešen tudi z modeloma Range Rover Sport in Range Rover, ki sta zbirki dodala še srebrno in bronasto priznanje.

Bralci so z uvrstitvijo na drugi mesti v kategoriji uvoženih 'športnih avtomobilov' in 'kabrioletov' tudi letos potrdili, da si Jaguar F-TYPE, prvinski dvosedežnik, resnično zasluži občudovanje.

Dr. Ralf Speth, izvršni direktor družbe Jaguar Land Rover, je osvojena priznanja 'Best Cars 2016' Jaguarjevih in

Land Roverjevih modelov pospremil z besedami: "Navdušeni smo nad osvojenimi tremi zmagami in radi bi se zahvalili bralcem revije 'auto motor und sport'. Prepričani smo, da so za ta uspeh naših modelov bralci imeli dober vzrok. Kompakten športni XE in XF, poslovna limuzina nove generacije, navdušujeta z izjemno sodobnim elegantnim Jaguarjevim oblikovanjem in pestro paleto inovativnih funkcij.

Odražata našo predanost dinamiki, udobju in varčnosti: tako dovršeno vzmetenje modela F-TYPE dopolnjujejo na novo razviti, varčni in dinamični motorji Ingenium, ne smemo pa pozabiti tudi na lahko in varno karoserijo iz aluminija, ki je znatno pripomogla, da je organizacija Euro NCAP Jaguarja XE pred nedavnim razglasila za najvarnejši avto v svojem razredu.

Obenem je Range Rover Evoque s ponovno zmago v segmentu kompaktnih SUV-jev potrdil, da je z dovršenostjo in prefinjenostjo svojega oblikovanja in tehnologije izjemno cenjen med ljubitelji avtomobilov. Tri zmage v posameznih razredih so ob drugih fantastičnih rezultatih izjemna spodbuda. Jaguar Land Rover bo še naprej usmeril vse svoje moči v izjemne izdelke, ki bodo tudi v prihodnje navduševali naše stranke."

V skupno glasovanje so bili vključeni bralci revije auto motor und sport ter 14 evropskih in treh neevropskih partnerskih revij. Žirija je presojala o 364 modelih v enajstih razredih. Pri glasovanju je imel vsak udeleženec na voljo dva glasova: prvega za izbrani model v razredu, drugega pa za favorita med uvoženimi avtomobili.

Ob ustanovitvi glasovanja leta 1976 so lahko bralci priznanja 'Best Cars' podelili v samo šestih razredih, v zadnjih 40 letih pa je na mednarodnih trgih pridobilo izjemno veljavo.