



No template defined

OPAZITE RAZLIKO? FORDOVA RAZISKAVA KAŽE, DA VOZNIKI, KI TUDI SAMI KOLESARIJO, HITREJE ODKRIJEJO NEVARNOSTI

27.03.2019



27. marec 2019 – Približno 10 sekund glejte zgornji dve sliki in morda boste opazili majhno, a pomembno razliko.* Če poleg vozila radi tudi kolesarite, boste razliko verjetno zaznali še hitreje.

Morda gre samo za milisekunde – a hitrost, s katero prepoznamo spremembe v prometu pred sabo, vpliva na odzivni čas in posledice dogajanja.

Ford je v sklopu kampanje “Share The Road” (Souporaba cest), ki spodbuja prijazno sožitje med različnimi uporabniki cest za varnejše poti vseh udeležencev v prometu, naročil posebno raziskavo. Modul “Share The Road” postaja zdaj sestavni del programa za usposabljanje mladih voznikov *Ford Driving Skills for Life* (Ford DSFL, obvladovanje vožnje za življenje).

“Mladi vozniki morajo razviti veščine, ki jim bodo pomagale postati samozavestni, previdni in obzirni vozniki. Če jim pomagamo, da razumejo, kako pomembno je zagotoviti kolesarjem dovolj prostora na cesti, bomo naredili velik korak k prijetnejšim in varnejšim potem vseh udeležencev v prometu,” je povedal Jim Graham, vodja programa Ford DSFL.

Ford je 2000 sodelujočih v raziskavi v Franciji, Nemčiji, Italiji, Španiji in Veliki Britaniji povabil, da primerjajo pare navidezno enakih slik, ki so prikazovale različne scene v prometu. Na nekaterih slikah so bili prikazani prometni znaki, avtomobili, kolesarji in pešci, na njihovih ‘parih’ jih ni bilo. Pri vseh scenarijih so vozniki, ki so tudi kolesarji, hitreje odkrili razlike.

Vozniki-kolesarji so razlike v slikah odkrili v manj kot desetih sekundah (9,25 sekunde), vozniki, ki ne kolesarijo, pa so potrebovali znatno več kot eno dodatno sekundo (10,68 sekunde). Prva skupina je tudi s tri odstotke večjo verjetnostjo pravilno odkrila, da je prišlo do spremembe.

Vsako leto na cestah v Evropski uniji umre več kot 3800 mladih, starih od 18 do 24 let, kar predstavlja najpogostejši vzrok smrti v tej starostni skupini. In medtem ko skupno število žrtev prometnih nesreč v Evropi upada, se **delež usodnih poškodb med kolesarji povečuje**.

Fordova kampanja “Share The Road” odraža Fordovo prepričanje, da možnost varnega kolesarjenja večjega

števila ljudi, še posebej na krajših razdaljah, koristi vsem.

Pobudo "Share The Road" bodo vključili v program Ford DSFL, pri tem pa bodo udeležencem programa omogočili preizkus revolucionarne izkušnje z navidezno resničnostjo "WheelSwap" (Zamenjajmo kolesa), ki avtomobilistom in kolesarjem pomaga spoznati posledice nepremišljene vožnje avta ali kolesa brez upoštevanja drugih souporabnikov v prometu. Lani je 78 odstotkov sodelujočih v programu Ford DSFL izjavilo, da bodo po izkušnji "WheelSwap" spremenili svoje vedenje do drugih v prometu.

Del seminarja bodo tudi prikaz 'nizozemskega prijema', tehnike, ki lahko voznikom pomaga preprečiti nenamerno odpiranje vrat tik pred kolesarji, odkrivanje kolesarjev v mrtvem kotu in pridobivanje praktičnih izkušenj pri zagotavljanju varne razdalje med prehitevanjem kolesarjev. Zakonske zahteve po Evropi se sicer razlikujejo, a velja splošno priporočilo, da mora biti avto pri prehitevanju od kolesarja oddaljen 1,5 metra.

"Zmožnost odkrivanja nevarnosti in odzivanja nanje je kritičnega pomena za vožnjo. Ta raziskava je pokazala, da biti obenem kolesar in voznik omogoča hitrejše procesiranje vizualnih informacij. To vključuje odzive na zaznavanje drugih voznikov, prometnih znakov, pešcev in kolesarjev na cesti," je povedala Thea Knight, strateška raziskovalka vedenja, ki je izvajala raziskavo.

#

* Na desni sliki pešec, ki prečka levi del slike, kaže na odštevanje.

O programu Ford Driving Skills for Life

Ford Evropa je od leta 2013 usposabljanjem s cenjenim programom DSFL namenil več milijonov evrov. Brezplačno in praktično usposabljanje vključuje prepoznavanje nevarnosti, vodenje vozila ter prilagajanje hitrosti in potrebnega prostora. Program izpostavlja tudi tveganja, ki jih predstavljajo motnje zaradi uporabe naprav in družbenih medijev med vožnjo.

2015 © SUMMIT MOTORS LJUBLJANA, Flajšmanova 3, 1000 Ljubljana [sly](#) | [Impresum](#) | [Privacy and cookies](#)