



POVSEM NOVA FORD KUGA JE OSVOJILA NAJVIŠJO OCENO S PETIMI ZVEZDICAMI ZA VARNOST

05.12.2019



Neodvisna organizacija za preverjanje varnosti s preskusnimi trčenji Euro NCAP je povsem novemu športnemu terencu Ford Kuga* podelila najvišjo varnostno oceno s petimi zvezdicami, za zaščito odraslih je osvojila 92 odstotkov, tako pri trčenju v bočno oviro in še zahtevnejšemu preskusu z bočnim trčenjem v drog pa je osvojila maksimalno število točk.

Za celoten skelet Kugine strukture je uporabljeno izjemno čvrsto jeklo, inteligentna zasnova pa izboljša zaščito v primeru trčenja – v to kategorijo sodijo 3D-valjane cevi iz ultra-čvrstega jekla, vgrajene v vsak stebriček A in vzdolž linije strehe.

Dodatne tehnologije Ford Co-Pilot360** so zasnovane za pomoč vozniku pri izogibanju trčenjem in zmanjšanju motenj, mednje pa sodijo:

- Fordova pomoč za preprečevanje trčenja z zaznavanjem pešcev in kolesarjev, ki prvič v Evropi vključuje novo funkcijo za križišča in lahko s samodejnim zaviranjem prepreči nezgodo ali zmanjša njene posledice, ko voznik prečka pot nasproti vozečih vozil in sistem presodi, da grozi trčenje.
- Sistem za ohranjanje voznega pasu z zaznavanjem roba cestišča, ki z nežnim navorom krmiljenja pomaga vozniku varno usmeriti vozilo nazaj na ustrezen vozni pas ali stran z neutrjene bankine, pasu z gruščem ali travo.
- Sistem za ohranjanje voznega pasu z asistenco za mrtvi kot: Fordov sistem informacij o mrtvih kotih združuje z ohranjanjem voznega pasu, pri tem pa pri vožnji po večpasovnih avtocestah nadzira možnost bližanja vozil z zadnje strani v voznikovem mrtvem kotu. Če voznik s smernikom nakaže spremembo voznega pasu ali sistem zazna vožnjo proti drugemu voznemu pasu, ko se v mrtvem kotu bliža vozilo, poskrbi za navor volana v nasprotno smer, da opozori voznika in ga odvrne od nevarnega manevra – še ena novost pri Fordovih vozilih v Evropi.
- Opozarjanje na prečni promet za vozilom voznika pri vzratni vožnji iz parkirnega mesta opozori na vozila, ki se mu bližajo iz ene ali druge smeri. Če se voznik ne odzove na opozorila, lahko sistem s samodejnim zaviranjem prepreči trčenje ali zmanjša njegove posledice.
- Pomoč krmiljenja pri izogibanju je zasnovana za poseg pri vožnji v mestu in na avtocestah ter uporablja radar in kamero, da zazna vozila, ki vozijo počasneje ali mirujejo. Z zagotovljeno podporo krmiljenja voznik lažje obvozi vozilo, če bi bilo sicer trčenje neizbežno.
- Opozorilo za napačno smer uporablja na vetrobranskem steklu nameščeno kamero in informacije navigacijskega sistema v vozilu, da voznika z zvočnimi signali in prikazi opozori, če mimo znakov za prepovedano smer zapelje na privoz za avtocesto.
- Fordov sistem prilagodljivih žarometov z osvetlitvijo ovinkov s predvidevanjem in osvetlitvijo glede na (o)znake vnaprej prilagodi vzorec svetlobnega snopa žarometa za maksimalno vidljivost še preden vozilo zapelje v

ovinek, križišče ali krožišče.

V primeru nezgode nova tehnologija za zaviranje po trčenju pomaga zmanjšati posledice morebitnega sekundarnega trčenja in v ta namen zagotovi zmeren zavorni tlak po zaznanem prvotnem trčenju; upočasnitev vozila lahko zmanjša obseg poškodb potnikov in nadaljnje škode na vozilu.

Zelo dobro je bila ocenjena tudi zaščita otrok v povsem novi Ford Kugi, saj je na testih dosegla 86 odstotkov.

Prejšnji mesec je povsem novi Ford Explorer Plug-In Hybrid*** – sedemsedežni športni terenec – kot prvo Fordovo elektrificirano vozilo prejel najvišjo oceno s petimi zvezdicami Euro NCAP po novih, strožjih protokolih, uvedenih prejšnje leto.

#

*Ocena s petimi zvezdicami Euro NCAP velja za model Kuga z 2,0-litrskim dizelskim motorjem EcoBlue (izpusti CO₂ od 127 g/km, poraba goriva od 4,8 l/100 km po NEDC), 1,5-litrskim dizelskim motorjem EcoBlue (izpusti CO₂ od 109 g/km, poraba goriva od 4,2 l/100 km po NEDC) in 1,5-litrskim bencinskim motorjem EcoBoost (izpusti CO₂ od 125 g/km, poraba goriva od 5,5 l/100 km po NEDC).

**Asistenčne funkcije so namenjene le za pomoč vozniku in ne nadomeščajo njegove pozornosti, presoje ter odgovornosti za upravljanje in nadzor vozila.

***Ford Explorer Plug-In Hybrid, izpusti CO₂ od 66 g/km, poraba goriva od 2,9 l/100 km po NEDC.

O družbi Ford Motor Company

Ford, globalna ameriška blagovna znamka, ki je že več kot 100 let vtkana v tkanino Evrope, si prizadeva za svobodo gibanja, ki gre z roko v roki s skrbjo za planet in drug za drugega. Družba s svojim načrtom Ford+ s poslovnimi enotami Model e, Ford Pro in Ford Blue pospešuje evropsko preobrazbo v popolnoma električno in ogljično nevtralno prihodnost do leta 2035. Družba vodi z novimi drznimi električnimi vozili, ki so zasnovana z mislijo na evropske voznike, in z inovacijami na področju storitev, ki pomagajo ljudem pri povezovanju, razvoju skupnosti in uspehu podjetij. Prodaja in servisiranje Fordovih vozil sta zagotovljena na 50 posameznih evropskih trgih, poslovanje pa vključuje tudi družbo Ford Motor Credit Company, oddelek za podporo strankam (Ford Customer Service Division) in 14 proizvodnih obratov (osem v popolni lasti in šest nekonsolidiranih obratov skupnih podjetij) s štirimi centri v Kölnu v Nemčiji, Valencii v Španiji ter v naših skupnih podjetjih v Craiovi v Romuniji in Kocaeliju v Turčiji. Ford zaposluje približno 34.000 ljudi v svojih obratih v popolni lasti in konsolidiranih skupnih podjetjih ter približno 57.000 ljudi, če upoštevamo nekonsolidirana podjetja po Evropi. Več informacij o podjetju, njegovih izdelkih in storitvah družbe Ford Credit lahko preberete na spletni strani corporate.ford.com.

Stik:

Katja Hvala

Summit motors Ljubljana

+3861 25 25 116

katja.hvala@summitmotors.si

2015 © SUMMIT MOTORS LJUBLJANA, Flajšmanova 3, 1000 Ljubljana [sly](#) | [Impresum](#) | [Privacy and cookies](#)