



NI ČASA ZA PREOBLAČENJE MED TELOVADNICO IN AVTOM? FORDOV 'ROBUTT' ('RITBOT') PREVERJA, ALI SEDEŽI ZARADI ZNOJA NE TRPIJO PREVEČ

08.01.2019



- Robotska zadnjica simulira pregretega voznika, ki večkrat vstopa v avto in izstopa iz njega, ter tako zagotovi, da bodo sedeži v novih Fordovih vozilih ohranili odličen videz tudi po večletni uporabi
- Robot z vzdevkom 'Robutt' ('ritbot') posnema dejanja osebe, ki se po obisku telovadnice, teku v parku ali po igranju nedeljske nogometne tekme odpravi domov, kjer se bo oprhala
- Testiranje predstavlja zgoščeno 10-letno uporabo, 'Robutt' pa v treh dneh 7500-krat sede, se odrine s sedeža in se zasuka na njem

Köln, 8. januar 2019 – Redno obiskovanje telovadnice oziroma fitnesa, treningi ali vztrajanje pri teku so pogosto na seznamu novoletnih zaobljub.

Bolj redki pa bodo želeli ali mogli skočiti pod prho, preden se po rekreaciji z avtom odpeljejo proti domu.

Ford si prizadeva, da vsi ti koristni napor ne bi bili katastrofalna novica za sedeže v vašem avtu, pri tem pa si pomaga z robotiziranim simulatorjem zadnjice, poimenovanim 'Robutt' ('ritbot').

Simulator so najprej uporabljali, da bi zagotovili vzdržljivost materialov za Fordove sedeže pri več desetletij dolgi redni 'suhi' rabi in obrabi, inženirji pa so zdaj razvili še robota, ki preverja, kaj se dogaja, ko preznojeni vstopimo v vozilo.

"Avtomobili so del našega vsakdanjega življenja in v tem letnem času to še posebej velja tudi za rekreacijo," je povedal Florian Rohwer, razvojni inženir v laboratoriju za karoserijo in podvozje pri Fordu Evropa. "Robot 'Robutt' je odličen način, da preverimo, ali bodo sedeži videti odlično tudi po dolgi letih uporabe"

Pri preverjanju odpornosti na znoj 'ritbot' simulira desetletje uporabe avtomobila v samo treh dneh, saj robot 7500-krat sede, se odrine s sedeža in se zasuka na njem. Zadnjica, ki temelji na merah večjega človeka, je ogreta na 36 °C in navlažena s 450 mililitri vode.

Testiranje sedežev s simulatorjem 'Robutt' so uvedli leta 2018 za Fiesto, zdaj pa ga uvajajo za vsa Fordova vozila v Evropi.

O družbi Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) je globalno podjetje s sedežem v Dearbornu v ameriški zvezni državi Michigan, ki si prizadeva pomagati graditi boljši svet, v katerem se lahko vsak človek svobodno giblje in uresničuje svoje sanje. Načrt družbe Ford+ za rast in ustvarjanje vrednosti združuje obstoječe prednosti, nove zmožnosti in stalne odnose s strankami, da bi obogatil izkušnje teh strank in poglobil njihovo zvestobo. Ford razvija, proizvaja, trži in servisira celotno linijo povezanih, vse bolj elektrificiranih osebnih in gospodarskih vozil: paleta vključuje Fordove poltovornjake, športne terence, dostavna in osebna vozila ter razkošne modele vozil Lincoln. Ford si prizadeva biti vodilno

podjetje na področju elektrifikacije, mobilnostnih rešitev vključno z rešitvami za avtonomno vožnjo in storitev povezljivosti ter zagotavlja finančne storitve prek družbe Ford Motor Credit Company. V družbi Ford je po vsem svetu zaposlenih približno 183.000 ljudi. Za več informacij o Fordu in Fordovih izdelkih ter storitvah družbe Ford Motor Credit Company obiščite spletno stran www.corporate.ford.com.

Ford Evropa je odgovoren za proizvodnjo, prodajo in servisiranje vozil znamke Ford na 50 posameznih trgih, v podjetju pa je v obratih, ki so v izključni Fordovi lasti, zaposlenih približno 41.000 oseb, v skupnih podjetjih in poslovnih povezavah pa se ta številka poveča na približno 55.000 oseb. Poslovanje Forda Evropa poleg finančne družbe Ford Motor Credit Company vključuje tudi oddelek storitev za stranke in 14 proizvodnih obratov (10 jih je povsem v Fordovi lasti ali so skupna podjetja, 4 obrati delujejo v sklopu poslovnih povezav izven skupine). Prve Fordove avtomobile so v Evropo uvozili leta 1903 – istega leta, kot je bila ustanovljena družba Ford Motor Company. Proizvodnja v Evropi se je začela leta 1911.

Stik:

Katja Hvala

Summit motors Ljubljana

+3861 25 25 116

katja.hvala@summitmotors.si

2015 © SUMMIT MOTORS LJUBLJANA, Flajšmanova 3, 1000 Ljubljana [sly](#) | [Impresum](#) | [Privacy and cookies](#)