



ZAKAJ BI LAHKO ZAZNAVANJE RDEČE BARVE, KO JE ZUNAJ MRAZ, POMAGALO IZBOLJŠATI DOSEG PRIHODNIH ELEKTRIČNIH VOZIL?

10.12.2019



Strokovnjaki trdijo, da lahko barve vplivajo na naše razpoloženje in na naše odzive, celo na to, [koliko vsehčkov dobimo na družbenih omrežjih](#). Zdaj Ford raziskuje, kako bi lahko uskladitev barve glede na različne situacije podaljšala doseg električnega vozila.

Novi baterijsko električni minibus Transit Smart Energy Concept uporablja ambientalno osvetlitev, da imajo potniki občutek toplote (z rdečo svetlobo) ali hladne svežine (z modro svetlobo). To pomaga zmanjšati obremenitev klimatske naprave in vozilo s prihranjenimi energijo premaga več kilometrov.

Za učinkovitejša električna vozila

Raziskava ameriškega Državnega laboratorija za obnovljive energije ([National Renewable Energy Laboratory](#)) je pokazala, da lahko uporaba klimatske naprave v baterijskem električnem vozilu doseg vožnje zmanjša za do 50 odstotkov. Vozila z večjo kabino, kot so minibusi, potrebujejo več energije za vzdrževanje temperature v notranjosti in zagotavljanje prijetnega občutka vsem potnikom.

Ford je testiral svoje novo konceptno vozilo z 10 sedeži v 'vremenski tovarni' Fordovega okoljskega preskusnega centra v Kölnu. Voznik je lahko na zaslonu v sredinski konzoli nadziral temperaturno stanje vseh potniških sedežev, potnike pa sta čakali simulaciji zimskega dneva z 0 °C in poletnega dneva s 30 °C, pri katerih so morali oceniti zaznano raven udobja na osnovi občutka prevelikega mraza ali prevelike vročine. V obeh primerih je ambientalna osvetlitev prispevala k zmanjšanju porabe energije klimatske naprave: za 3,3 odstotka pri hlajenju in 2,5 odstotka pri ogrevanju.

Transit Smart Energy Concept prinaša različne inovacije za optimalno uporabo energije in zmanjšanje temperaturnih izgub:

- šest na strehi nameščenih solarnih plošč polni 12-voltno baterijo za napajanje ogrevanja sedežev, osvetlitve kabine in vgrajene električne sistem;
- inovativni sistem za rekuperacijo toplote, ki uporablja odpadno toploto sestavnih delov pogonskega sklopa, zunanji zrak in zrak v kabini, da podaljša doseg vozila za 20 odstotkov;
- prezračevana okna z dvojno zasteklitvijo zmanjšajo mrzle stične površine in z izolacijo varujejo pred izgubami toplote;
- izolacija tal in strehe v zadnjem delu vozila dodatno zmanjša izgube toplote v kabini;
- električno pomična drsna vrata se odprejo do polovice, da zmanjšajo izgube toplote; ogrevanje, prezračevanje

in ventilator klimatske naprave se samodejno izključijo, ko so vrata odprta;

- predelni element iz polikarbonata med potniškimi vrati in območjem sedežev dodatno zmanjša izgube toplote pri vstopanju in izstopanju potnikov ter ščiti potnike pred zunanjimi elementi.

Vozilo je opremljeno tudi z ogrevanimi ploskvami in ogrevanjem sedežev, ki vsakemu potniku omogoča, da nastavi temperaturo svojega območja. Prihodnje izvedbe konceptnega vozila bodo vozniku omogočale upravljanje ogrevanja in hlajenja individualnih sedežev ter – po zgledu tehnologij za sprožanje varnostne blazine – izklop pri nezasedenih sedežih. Ford do konca letošnjega leta načrtuje začetek testnih voženj s konceptnim modelom Transit Smart Energy Concept.

Znamka številka 1 pri elektrificiranju gospodarskih vozil v Evropi

Raziskovalni projekt je del Fordove zaveze, da ponudi elektrificirano različico vsakega svojega modela. Ford je sporočil, da razvija povsem električno različico dostavnika Transit za Evropo, ki bo na ceste predvidoma zapeljal leta 2021, obenem pa je Ford prvi proizvajalec, ki s priključno hibridno tehnologijo zagotavlja možnost vožnje brez izpustov v segmentu enotonskih dostavnikov – to omogoča inovativni novi [Transit Custom Plug-In Hybrid](#).

Transit je že osnova za [električna dostavna vozila Deutsche Post StreetScooter WORK XL](#), ki jih izdelujejo v Fordovi tovarni v Kölnu, kjer je tudi sedež Forda Evropa. Za boljše razumevanje prednosti, ki jih hibridna električna vozila prinašajo okolju in uporabnikom, Ford pred uvedbo na trg konec leta 2019 [preskuša dostavnike Transit Custom Plug-In Hybrid](#) v Londonu, španski Valencii in Kölnu.

Navedki

“Izpostavljenost barvam lahko na različne načine spreminja naše razpoloženje. Ta preprost primer kaže, da se potnikom zdi, da jim je topleje, če uporabimo rdečo ambientalno osvetlitev v vozilu, ali hladneje, če uporabimo modro ambientalno osvetlitev. Zmanjšanje obremenitve klimatske naprave lahko znatno poveča doseg vozila.”
Lioba Müller, inženirka v ekipi za osvetlitev, oddelek za arhitekturo vozila, Ford Evropa

Povezave

Video:

Minibus Transit Smart Energy Concept

Ford z novim baterijsko električnim minibusom Transit Smart Energy Concept raziskuje načine za maksimalno učinkovito uporabo energije električnih vozil. Razpoloženska osvetlitev je le ena od tehnik za povečanje dosega vozila, saj omogoča zmanjšanje obremenitve klimatske naprave, ki znatno prazni baterijo. https://youtu.be/6-IHE-_mZHo

Fotografije:

<https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2019/04/11/innovative-transit-smart-energy-concept-is-helping-ford-find-new.html>

<http://custom.fordmedia.eu/TransitConceptStoryScreenshots.zip>

O družbi Ford Motor Company

Ford, globalna ameriška blagovna znamka, ki je že več kot 100 let vtkana v tkanino Evrope, si prizadeva za svobodo gibanja, ki gre z roko v roki s skrbjo za planet in drug za drugega. Družba s svojim načrtom Ford+ s poslovnimi enotami Model e, Ford Pro in Ford Blue pospešuje evropsko preobrazbo v popolnoma električno in ogljično nevtralno prihodnost do leta 2035. Družba vodi

z novimi drznimi električnimi vozili, ki so zasnovana z mislijo na evropske voznike, in z inovacijami na področju storitev, ki pomagajo ljudem pri povezovanju, razvoju skupnosti in uspehu podjetij. Prodaja in servisiranje Fordovih vozil sta zagotovljena na 50 posameznih evropskih trgih, poslovanje pa vključuje tudi družbo Ford Motor Credit Company, oddelek za podporo strankam (Ford Customer Service Division) in 14 proizvodnih obratov (osem v popolni lasti in šest nekonsolidiranih obratov skupnih podjetij) s štirimi centri v Kölnu v Nemčiji, Valencii v Španiji ter v naših skupnih podjetjih v Craiovi v Romuniji in Kocaeliju v Turčiji. Ford zaposluje približno 34.000 ljudi v svojih obratih v popolni lasti in konsolidiranih skupnih podjetjih ter približno 57.000 ljudi, če upoštevamo nekonsolidirana podjetja po Evropi. Več informacij o podjetju, njegovih izdelkih in storitvah družbe Ford Credit lahko preberete na spletni strani corporate.ford.com.

Stik:

Katja Hvala

Summit motors Ljubljana

+3861 25 25 116

katja.hvala@summitmotors.si

2015 © SUMMIT MOTORS LJUBLJANA, Flajšmanova 3, 1000 Ljubljana [sly](#) | [Impresum](#) | [Privacy and cookies](#)